



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 сентября 2025 года № 377-п

г. Ханты-Мансийск

О внесении изменений в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 29 июля 2016 года № 275-п «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре»

В соответствии с законами Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 25 февраля 2003 года № 14-оз «О нормативных правовых актах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», от 12 октября 2005 года № 73-оз «О Правительстве Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», учитывая решение Общественного совета при Департаменте дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (протокол заседания от 28 августа 2025 года № 11), Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т:**

Внести в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 29 июля 2016 года № 275-п «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре» следующие изменения:

1. Подпункт 1.2 пункта 1 изложить в следующей редакции:

«1.2. Порядок подготовки и реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (приложение 2).».

2. Приложение 2 изложить в следующей редакции:

«Приложение 2
к постановлению Правительства
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры

от 29 июля 2016 года № 275-п

Порядок
подготовки и реализации регионального комплексного плана
транспортного обслуживания населения Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры
(далее – Порядок)

1. Порядок определяет цели, правила подготовки и реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – комплексный план, автономный округ).

Понятия, используемые в Порядке, применяются в значениях, указанных в Федеральном законе от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Целями подготовки комплексного плана являются:

определение приоритетов, целей и задач транспортного обслуживания населения в автономном округе при организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования;

реализация мероприятий, обеспечивающих достижение целевых значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения, утверждаемым Правительством автономного округа, сроков реализации таких мероприятий;

установление перечня мероприятий по развитию регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом.

3. Комплексный план утверждает Правительство автономного округа в форме постановления, подготовку проекта которого осуществляет Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа в соответствии с методикой формирования региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2023 года № 1983.

4. Комплексный план реализуется поэтапно в рамках мероприятий государственной программы автономного округа «Современная транспортная система», утвержденной постановлением Правительства автономного округа от 10 ноября 2023 года № 559-п.».

3. Строки приложения 3

«

1. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за	
---	--

<p>собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества или их работника в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее – дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения</p>	
--	--

»,

«

<p>2. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с исполнительными органами субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами.</p> <p>Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества – исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником</p>	возможное количество баллов
--	-----------------------------

»,

«

3. *Характеристики, влияющие на качество перевозок транспортных средств, предлагаемых юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок:	
возможность использования природного газа в качестве моторного топлива	10 баллов
экологический класс автобусов, выставляемых на маршрут:	
экологический класс 5 и выше	10 баллов
экологический класс 4	7 баллов
экологический класс 3	5 баллов
экологический класс 2 и ниже	0 баллов

»

изложить соответственно в следующей редакции:

«

<p>1. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее – дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения</p>	
---	--

»,

«

<p>2. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с исполнительными органами субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иными документами, предусмотренными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества – исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником. Количество маршрутов, по которым регулярные перевозки в течение этого периода осуществляются юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, не влияет на исчисление данного критерия</p>	<p>возможное количество баллов</p>
--	------------------------------------

»,

«

<p>3. Предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества доли транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах</p>	
--	--

от максимального количества транспортных средств соответствующего класса:	
возможность использования природного газа в качестве моторного топлива	1 балл (за каждый процент)
экологический класс автобусов, выставляемых на маршрут:	
экологический класс 5 и выше	1 балл (за каждый процент)
экологический класс 4	0,7 балла (за каждый процент)
экологический класс 3	0,5 балла (за каждый процент)
экологический класс 2 и ниже	0 баллов

».

Губернатор
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры



Р.Н.Кухарук