



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 29 сентября 2025 года № 376-п

г. Ханты-Мансийск

**О программе развития (модернизации) общественного транспорта  
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры**

В соответствии с Законом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 12 октября 2005 года № 73-оз «О Правительстве Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», Перечнем поручений по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта, утвержденным Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 года № Пр-1855ГС, Перечнем поручений по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации «О развитии инфраструктуры для жизни», утвержденным Президентом Российской Федерации 21 мая 2025 года № Пр-1116ГС, Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемую программу развития (модернизации) общественного транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.
2. Настоящее постановление вступает в силу с даты его подписания.

Губернатор  
Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры



Р.Н.Кухарук

Приложение  
к постановлению Правительства  
Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры  
от 29 сентября 2025 года № 376-п

Программа  
развития (модернизации) общественного транспорта  
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры  
(далее также – Программа)

Раздел 1. Общие положения

Программа разработана в соответствии с Перечнем поручений по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта, утвержденным Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 года № Пр-1855ГС, Перечнем поручений по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации «О развитии инфраструктуры для жизни», утвержденным Президентом Российской Федерации 21 мая 2025 года № Пр-1116ГС, с учетом государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система», утвержденной постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 10 ноября 2023 года № 559-п, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, утвержденной распоряжением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 26 апреля 2024 года № 204-рп, стандарта транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре, утвержденного распоряжением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 21 декабря 2018 года № 682-рп (далее также – автономный округ).

К общественному транспорту, используемому для выполнения регулярных пассажирских перевозок в автономном округе, относятся автобусы.

Программа направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения автономного округа путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования и на обеспечение достижения целевых значений показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Целями реализации Программы являются:

повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного;

обеспечение безопасности пассажирских перевозок, защиты окружающей среды и стимулирования экономического развития.

Для достижения указанных целей в рамках реализации Программы решаются следующие задачи:

оптимизация структуры парка транспортных средств по классам пассажироместимости, доступности для маломобильного населения, компоновки салона, дополнительному оборудованию;

обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного;

обеспечение провозной емкости, достаточной для удовлетворения ожидаемого объема транспортного спроса;

сокращение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и население, а также иных внешних эффектов от транспорта.

## Раздел 2. Паспорт программы развития (модернизации) общественного транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

Наименование программы	Программа развития (модернизации) общественного транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
Основание для разработки	Перечень поручений по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта, утвержденный Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 года № Пр-1855ГС; Перечень поручений по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации «О развитии инфраструктуры для жизни», утвержденный Президентом Российской Федерации 21 мая 2025 года № Пр-1116ГС; национальный проект «Инфраструктура для жизни»
Куратор программы	Заместитель Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, в ведении которого находится Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
Ответственный исполнитель	Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
Период реализации программы	2025 – 2030 гг.
Цель программы	повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного; обеспечение безопасности пассажирских перевозок, защиты окружающей среды и стимулирования экономического развития
Задачи транспортного обслуживания населения	оптимизация структуры парка транспортных средств по классам пассажироместимости, доступности для маломобильного населения, компоновки салона, дополнительному оборудованию; обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного; обеспечение провозной емкости, достаточной для удовлетворения ожидаемого объема транспортного спроса; сокращение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и население, а также иных внешних эффектов от транспорта

Связь с национальными целями развития Российской Федерации	«Комфортная и безопасная среда для жизни» в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»
Связь с национальными проектами «Инфраструктура для жизни»	«Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного» в соответствии с национальным проектом «Инфраструктура для жизни»
Общий объем финансирования, всего тыс. руб.,  в т.ч. за счет: средств федерального бюджета; средств бюджета автономного округа; средства местных бюджетов муниципальных образований автономного округа; внебюджетные источники финансирования	6 030 153,2  4 583 630,7* 1 130 000,0  262 500,0  54 022,5
Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования Программы	Постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 10 ноября 2023 года № 559-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система»

\* объем финансирования из федерального бюджета будет скорректирован с учетом доведенных лимитных обязательств.

### Раздел 3. Текущее состояние транспортного обслуживания населения автономного округа общественным транспортом

На территории автономного округа организовано 305 регулярных маршрутов пассажирского транспорта общего пользования, из которых перевозка пассажиров и багажа по 245 маршрутам организована по регулируемому тарифу (80 % от общего количества). По нерегулируемому тарифу организована перевозка пассажиров и багажа на 60 маршрутах регулярных перевозок (20 % от общего количества).

Перевозку пассажиров автомобильным транспортом выполняют 46 перевозчиков, из которых 32 предприятия и организации пассажирского наземного транспорта различных форм собственности и 14 индивидуальных предпринимателей.

Годовой объем перевозок пассажиров – более 40 млн пассажиров.

Структура маршрутов общественного транспорта в автономном округе приведена в таблице 1.

Таблица 1

#### Структура маршрутов общественного транспорта в автономном округе

№ п/п	Количество маршрутов перевозок общественным транспортом	регулярных пассажиров и багажа в	Вид общественного транспорта
			Автобус

	муниципальном и межмуниципальном сообщении	
1	Всего, ед.:	305
2	в т.ч.:	
3	Межмуниципальных	107
4	из них по регулируемому тарифу	67
5	Муниципальных	198
6	из них по регулируемому тарифу	178
7	в т.ч. по опорным населенным пунктам:	
8	г. Ханты-Мансийск	15
9	из них по регулируемому тарифу	10
10	г. Нижневартовск	22
11	из них по регулируемому тарифу	22
12	г. Сургут	38
13	из них по регулируемому тарифу	33
14	г. Когалым	7
15	из них по регулируемому тарифу	7
16	г. Нефтеюганск	11
17	из них по регулируемому тарифу	11
18	г. Нягань	9
19	из них по регулируемому тарифу	9
20	г. Урай	5
21	из них по регулируемому тарифу	5
22	г. Югорск	8
23	из них по регулируемому тарифу	8
24	г. Белоярский	4
25	из них по регулируемому тарифу	4
26	пгт. Приобье	3
27	из них по регулируемому тарифу	3
28	п. Горноправдинск**	-
29	из них по регулируемому тарифу	-
30	пгт. Березово	2
31	из них по регулируемому тарифу	2
32	по иным населенным пунктам:	
33	г. Мегион	5
34	из них по регулируемому тарифу	5
35	г. Лангепас	6
36	из них по регулируемому тарифу	6
37	г. Покачи	1
38	из них по регулируемому тарифу	1
39	г. Пыть-Ях	9
40	из них по регулируемому тарифу	9
41	г. Радужный	7
42	из них по регулируемому тарифу	7
43	Белоярский муниципальный район*	0
44	из них по регулируемому тарифу	0
45	Берёзовский муниципальный район	2
46	из них по регулируемому тарифу	2

47	Кондинский муниципальный район	14
48	из них по регулируемому тарифу	14
49	Нефтеюганский муниципальный район	6
50	из них по регулируемому тарифу	6
51	Нижневартовский муниципальный район	1
52	из них по регулируемому тарифу	1
53	Октябрьский муниципальный район	4
54	из них по регулируемому тарифу	4
55	Советский муниципальный район	10
56	из них по регулируемому тарифу	0
57	Сургутский муниципальный район	6
58	из них по регулируемому тарифу	6
59	Ханты-Мансийский муниципальный район**	3
60	из них по регулируемому тарифу	3

\* Маршруты учтены в опорном населенном пункте г. Белоярский.

\*\* Маршруты учтены в Ханты-Мансийском муниципальном районе.

Автономный округ представляет собой территорию площадью 534,8 тысячи квадратных километров с численностью населения на 1 января 2025 года более 1,7 млн человек, что несомненно повышает роль транспортного комплекса в экономическом и социальном развитии автономного округа.

Транспортный комплекс автономного округа представляет собой совокупность автомобильного, воздушного, железнодорожного, водного транспорта и включает: сеть автомобильных дорог различного значения – федерального, регионального или межмуниципального, местного и частные автомобильные дороги; железные дороги и водные пути; железнодорожные станции и вокзалы; авторечевокзалы; аэропорты и вертолетные площадки; речные порты и пристани; различные организации, осуществляющие деятельность по транспортировке пассажиров и грузов и функционированию транспортного комплекса.

Транспортное сообщение удаленных труднодоступных сельских поселений, не имеющих автомобильных дорог, обеспечивается всеми видами транспорта.

Зимой в период действия зимних автомобильных дорог вводится автомобильное (автобусное) сообщение между населенными пунктами и районными центрами с возможностью дальнейшего выхода на железнодорожные станции и аэропорты.

Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно-правовым формам на территории автономного округа приведены в таблице 2.

## Сведения о пассажирских перевозчиках в автономном округе

№ п/п	Количество перевозчиков	Юридические лица				Индивидуальные предприниматели	Участники договора простого товарищества
		Всего	Общества с ограниченной ответственностью	Акционерные общества	Унитарные предприятия		
1	Всего	30	25	1	4	14	2
2	в т.ч. осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов:						
3	г. Ханты-Мансийск	1	0	0	1	3	2
4	г. Нижневартовск	1	1	0	0	0	0
5	г. Сургут	7	6	1	0	0	0
6	г. Когалым	0	0	0	0	1	0
7	г. Нефтеюганск	1	1	0	0	1	0
8	г. Нягань	1	1	0	0	1	0
9	г. Урай	1	1	0	0	1	0
10	г. Югорск	1	1	0	0	0	0
11	г. Белоярский	1	1	0	0	0	0
12	пгт. Приобье	1	1	0	0	0	0
13	п. Горноправдинск*	-	-	-	-	-	-
14	пгт. Березово	1	1	0	0	0	0
15	на территории иных населенных пунктов:						
16	г. Лангепас	1	1	0	0	0	0
17	г. Мегион	0	0	0	0	1	0
18	г. Покачи	0	0	0	0	1	0
19	г. Пыть-Ях	1	1	0	0	0	0
20	г. Радужный	1	0	0	1	0	0
21	Белоярский муниципальный район	1	1	0	0	0	0
22	Берёзовский муниципальный район	1	1	0	0	0	0
23	Кондинский муниципальный район	1	1	0	0	1	0

24	Нефтеюганский муниципальный район	2	2	0	0	0	0
25	Нижневартовский муниципальный район	0	0	0	0	1	0
26	Октябрьский муниципальный район	2	1	0	1	0	0
27	Советский муниципальный район	1	0	0	1	2	0
28	Сургутский муниципальный район	3	3	0	0	0	0
29	Ханты-Мансийский муниципальный район	0	0	0	0	1	0
30	*Пассажирские перевозки выполняются в межмуниципальном сообщении						

Структура парка транспортных средств в автономном округе приведена в таблице 3.

Таблица 3

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в автономном округе

№ п/п	Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
		Автобус
1	Всего, ед.:	958
2	в т.ч.:	
3	Особо малого класса	1
4	Малого класса	313
5	Среднего класса	278
6	Большого класса	366
7	Особо большого класса	0
8	Средний возраст, лет	5
9	Возраст ТС:	
10	Менее 1 года	0
11	1-3 лет	304
12	3-5 лет	216
13	5-10 лет	297
14	10-15 лет	80
15	15-20 лет	61
16	20-25 лет	0
17	25-30 лет	0
18	Свыше 30 лет	0
19	Экологического класса:	
20	Евро 0	0
21	Евро 1	0
22	Евро 2	22
23	Евро 3	141
24	Евро 4	347
25	Евро 5 и более	448
26	Низкопольные транспортные средства*, ед.	557

\*Имеющие долю низкого пола не менее 30% от общей площади салона.

Характеристика парка транспортных средств автономного округа:

1. г. Ханты-Мансийск, всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках – 87 ед. – (8 ед. – большого класса, 38 ед. – среднего класса, 41 ед. – малого класса). Средний возраст парка – 5 лет. Автобусы адаптированы для маломобильных групп населения, оборудованы системой безналичной оплаты проезда.

2. г. Нижневартовск, всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках – 166 ед. (120 ед. – большого класса, 46 ед. –

среднего класса). Средний возраст парка – 2 года. Автобусы адаптированы для маломобильных групп населения, оборудованы системами безналичной оплаты проезда, кондиционерами и системой подсчета пассажиропотока.

3. г. Сургут, всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках – 273 ед. (103 ед. большого класса, 102 ед. – среднего класса, 68 ед. – малого класса). Средний возраст парка – 7 лет. Автобусы адаптированы для маломобильных групп населения, оборудованы системой безналичной оплаты проезда.

4. г. Когалым, всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках – 26 ед. (4 ед. – среднего класса, 22 ед. – малого класса). Средний возраст парка – свыше 10 лет.

5. г. Нефтеюганск, всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках – 50 ед. (32 ед. – большого класса, 18 ед. – среднего класса, 2 ед. – малого класса). Средний возраст парка – 5 лет. Автобусы адаптированы для маломобильных групп населения, оборудованы системой безналичной оплаты проезда.

6. г. Нягань, всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках – 21 ед. (18 ед. – среднего класса, 3 ед. – малого класса). Средний возраст парка – 3 года. Автобусы адаптированы для маломобильных групп населения, оборудованы кондиционерами и системой безналичной оплаты проезда.

7. г. Урай, всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках – 10 ед. (7 ед. – среднего класса, 3 ед. – малого класса). Средний возраст парка – 5 лет. Автобусы адаптированы для маломобильных групп населения, оборудованы системой безналичной оплаты проезда.

8. г. Югорск, всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках – 9 ед. среднего класса. Средний возраст парка – 3 года. Автобусы адаптированы для маломобильных групп населения, оборудованы системой безналичной оплаты проезда.

9. Белоярский муниципальный район, всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках – 6 ед. (5 ед. – среднего класса, 1 ед. – малого класса). Средний возраст парка – 7 лет. Автобусы оборудованы системой безналичной оплаты проезда.

10. Березовский муниципальный район, всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках – 4 ед. среднего класса. Средний возраст парка – 4 года. Автобусы оборудованы системой безналичной оплаты проезда.

11. Кондинский муниципальный район, всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках – 17 ед. (7 ед. – среднего класса, 10 ед. – малого класса). Средний возраст парка – 8 лет. Автобусы оборудованы системой безналичной оплаты проезда.

12. Нефтеюганский муниципальный район, всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках – 7 ед. среднего класса.

Средний возраст парка – 7 лет. Автобусы адаптированы для маломобильных групп населения, оборудованы системой безналичной оплаты проезда.

13. Нижневартовский муниципальный район, всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках – 1 ед. среднего класса. Возраст – 1 год. Автобус оборудован кондиционером и системой безналичной оплаты проезда.

14. Октябрьский муниципальный район, всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках – 8 ед. Средний возраст парка – свыше 10 лет.

15. Советский муниципальный район, всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках – 10 ед. (5 ед. – среднего класса, 5 ед. – малого класса). Средний возраст парка – 8 лет. Автобусы оборудованы системой безналичной оплаты проезда.

16. Сургутский муниципальный район, всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках – 6 ед. (1 ед. – среднего класса, 5 ед. – малого класса). Средний возраст парка – свыше 10 лет. Автобусы оборудованы системой безналичной оплаты проезда.

17. Ханты-Мансийский муниципальный район, всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках – 2 ед. малого класса. Средний возраст парка – 8 лет. Автобусы оборудованы системой безналичной оплаты проезда.

18. г. Лангепас, всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках – 6 ед. малого класса. Средний возраст парка – 2 года. Автобусы адаптированы для маломобильных групп населения, оборудованы системой безналичной оплаты проезда.

19. г. Мегион, всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках – 8 ед. (4 ед. – большого класса, 4 ед. – среднего класса). Средний возраст парка – свыше 10 лет.

20. г. Покачи, всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках – 1 ед. малого класса. Возраст – 13 лет.

21. г. Пыть-Ях, всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках – 14 ед. (2 ед. – большого класса, 6 ед. – среднего класса, 6 ед. – малого класса). Средний возраст парка – 3 года. Автобусы адаптированы для маломобильных групп населения, оборудованы системой безналичной оплаты проезда.

22. г. Радужный, всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках – 12 ед. (2 ед. – большого класса, 8 ед. – среднего класса, 2 ед. – малого класса). Средний возраст парка – свыше 10 лет.

В таблице 4 приведены объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в автономном округе в 2022 – 2024 гг.

Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в автономном округе в 2022 – 2024 гг.

№ п/п	Объем перевезенных пассажиров, тыс. пасс.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
1	Всего, ед.:	47 099,57	51 120,69	48 489,48
2	в т.ч.:			
3	по межмуниципальным маршрутам	699,01	851,40	1 156,90
4	по муниципальным маршрутам	46 400,56	50 269,29	47 332,58
5	в т.ч. по опорным населенным пунктам:			
6	г. Ханты-Мансийск	5 365,22	5 905,20	6 893,23
7	г. Нижневартовск	12 991,00	13 817,30	16 100,50
8	г. Сургут	20 841,00	22 636,00	23 945,00
9	г. Когалым	285,00	302,00	263,00
10	г. Нефтеюганск	3 794,23	3 845,88	3 332,17
11	г. Нягань	1 204,56	530,89	268,84
12	г. Урай	9,00	9,00	9,00
13	г. Югорск	505,70	345,85	403,17
14	г. Белоярский	80,18	79,28	79,10
15	пгт. Приобье	57,80	65,66	79,00
16	п. Горноправдинск	0,00	0,00	0,00
17	пгт. Березово	4,65	5,38	4,71
18	в т.ч. по иным населенным пунктам:			
19	г. Лангепас	64,40	52,3	55,1
20	г. Мегион	259,81	265,65	245,36
21	г. Покачи	5,51	5,28	5,35
22	г. Пыть-Ях	938,16	938,16	938,16
23	г. Радужный	241,30	223,10	353,30
24	Белоярский муниципальный район	110,79	115,33	109,99
25	Берёзовский муниципальный район	2,10	1,52	1,65
26	Кондинский муниципальный район	231,90	279,3	285,05
27	Нефтеюганский муниципальный район	130,52	100,99	146,24
28	Нижневартовский муниципальный район	13,33	11,93	8,17
29	Октябрьский муниципальный район	115,80	266,24	309,76
30	Советский муниципальный район	311,50	420,00	428,40
31	Сургутский муниципальный район	37,76	44,42	58,75
32	Ханты-Мансийский муниципальный район	3,90	2,62	2,81

За период с 2022 по 2024 гг. в автономном округе наблюдается увеличение объемов перевозок пассажиров общественным транспортом (8,5% – увеличение в 2023 году по отношению к 2022 году и уменьшение на 5,1% в 2024 году по отношению к 2023 году), что обусловлено оптимизацией маршрутной сети муниципальных и межмуниципальных перевозок, обновлением подвижного состава и, в свою очередь, повышением качества предоставляемых услуг.

В таблице 5 приведены суммарные общие годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта в автономном округе в 2023-2024 гг.

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта в автономном округе в 2023 – 2024 гг.

№ п/п	Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс. км.	2023 г.	2024 г.
		Автобус	Автобус
1	Всего, ед.:	4 868,31	5 266,36
2	в т.ч.:		
3	по межмуниципальным маршрутам	4 840,53	5 235,69
4	в т.ч. по регулируемому тарифу	4 840,53	5 235,69
5	по муниципальным маршрутам	27,78	30,67
6	г. Ханты-Мансийск	2,49	3,65
7	в т.ч. по регулируемому тарифу	2,49	3,65
8	г. Нижневартовск	6,73	8,67
9	в т.ч. по регулируемому тарифу	6,73	8,67
10	г. Сургут	8,50	8,11
11	в т.ч. по регулируемому тарифу	8,50	8,11
12	г. Когалым	1,26	1,15
13	в т.ч. по регулируемому тарифу	1,26	1,15
14	г. Нефтеюганск	2,81	2,86
15	в т.ч. по регулируемому тарифу	2,81	2,86
16	г. Нягань	0,26	0,43
17	в т.ч. по регулируемому тарифу	0,26	0,43
18	г. Урай	0,33	0,33
19	в т.ч. по регулируемому тарифу	0,33	0,33
20	г. Югорск	0,65	0,65
21	в т.ч. по регулируемому тарифу	0,65	0,65
22	г. Белоярский	0,14	0,14
23	в т.ч. по регулируемому тарифу	0,14	0,14
24	пгт. Приобье	0,07	0,07
25	в т.ч. по регулируемому тарифу	0,07	0,07
26	п. Горноправдинск	0,00	0,00
27	в т.ч. по регулируемому тарифу	0,00	0,00
28	пгт. Березово	0,02	0,02
29	в т.ч. по регулируемому тарифу	0,02	0,02
30	в т.ч. по иным населенным пунктам:		
31	г. Лангепас	0,15	0,14
32	в т.ч. по регулируемому тарифу	0,15	0,14
33	г. Мегион	0,55	0,59
34	в т.ч. по регулируемому тарифу	0,55	0,59
35	г. Покачи	0,04	0,04
36	в т.ч. по регулируемому тарифу	0,04	0,04
37	г. Пыть-Ях	0,93	0,93
38	в т.ч. по регулируемому тарифу	0,93	0,93
39	г. Радужный	0,38	0,40
40	в т.ч. по регулируемому тарифу	0,38	0,40
41	Белоярский муниципальный район	0,26	0,26
42	в т.ч. по регулируемому тарифу	0,00	0,00
43	Берёзовский муниципальный район	0,00	0,00
44	в т.ч. по регулируемому тарифу	0,00	0,00
45	Кондинский муниципальный район	0,53	0,54
46	в т.ч. по регулируемому тарифу	0,26	0,27
47	Нефтеюганский муниципальный район	0,24	0,24
48	в т.ч. по регулируемому тарифу	0,24	0,24

49	Нижневартовский муниципальный район	0,03	0,03
50	в т.ч. по регулируемому тарифу	0,03	0,03
51	Октябрьский муниципальный район	0,16	0,16
52	в т.ч. по регулируемому тарифу	0,16	0,16
53	Советский муниципальный район	1,01	1,02
54	в т.ч. по регулируемому тарифу	0,00	0,00
55	Сургутский муниципальный район	0,20	0,259
56	в т.ч. по регулируемому тарифу	0,20	0,259
57	Ханты-Мансийский муниципальный район	0,04	0,04
58	в т.ч. по регулируемому тарифу	0,04	0,04

В таблицах 6, 6.1 приведена характеристика отдельных параметров транспортного обслуживания населения общественным транспортом в населенных пунктах в автономном округе.

Таблица 6

### Параметры транспортного обслуживания населения в населенных пунктах в автономном округе

Параметры транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование населенного пункта											
		г. Ханты-Мансийск	г. Нижневартовск	г. Сургут	г. Когалым	г. Нефтеюганск	г. Нягань	г. Урай	г. Югорск	г. Белоярский	пгт. Приобье	п. Горноуральский	пгт. Березово
Количество остановочных пунктов	ед.	150	320	405	89	159	114	73	90	36	22	1	32
Внедрена единая система брендирования (единый стиль) общественного транспорта	-	Да	нет	нет	нет	нет	нет	Да	нет	нет	нет	нет	нет
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений Правил дорожного движения, всего	км/оп	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
в т.ч.:													
для городского наземного электрического транспорта	км/оп	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
для автобусного и электробусного транспорта	км/оп	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	%	нет	нет	нет	нет	нет	0,09	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Количество используемых светофорных объектов на улично-дорожной сети, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	ед.	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	2
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	%	61,8	100	100	30	100	нет	100	100	54	нет	100	100
Создан городской центр организации дорожного движения	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет	нет
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»)	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет	нет
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	руб.	34	34	34	35	32	32-36	34	34	34	32	34	34
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	руб.	34	34	34	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	руб.	34	34	34	35	32	32-36	34	30	34	32	34	34
Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта (указываются виды транспорта)	руб.	нет	2380	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта)	руб.	нет	2380	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	%	75	80	75	30	99	75	80	70	70	нет	60	61

Наличие математической транспортной модели	-	да	нет	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Функционирует единая система управления дорожным движением	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	-	нет	да	нет	да	нет	да	нет	да	нет	да	нет	нет	нет
Обеспечена передача данных о движении транспортных средствах общественного транспорта в Яндекс.Транспорт или 2ГИС	-	да	да	нет	да	да	да	да	да	да	да	нет	нет	нет
Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	да	да	нет	нет	нет	нет	нет
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да	нет	да	да
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS)	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет	нет

Таблица 6.1

Параметр транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование населенного пункта													
		г. Лангепас	г. Мегион	г. Покачи	г. Путь-Як	г. Радужный	Белоярский муниципальный район	Берёзовский муниципальный район	Кондинский муниципальный район	Нефтегоганский муниципальный район	Нижневартовский муниципальный район	Октябрьский муниципальный район	Советский муниципальный район	Сургутский муниципальный район	Ханты-Мансийский муниципальный район
Количество остановочных пунктов	ед.	50	51	31	51	42	5	7	нет	59	28	44	92	62	1
Внедрена единая система брендирования (единый стиль) общественного транспорта	-	Да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений Правил дорожного движения, всего	кмоп	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
в т.ч.:															
для городского наземного электрического транспорта	кмоп	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
для автобусного и электробусного транспорта	кмоп	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	%	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	1
Количество используемых светофорных объектов на улично-дорожной сети, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	ед.	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	%	100%	45,4	нет	100	нет	56	100	100	100	100	нет	100	75	100
Создан городской центр организации дорожного движения	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет	нет
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет	нет

(«Организатор перевозок»)															
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	руб.	35	34	30	34	34	34	34	34	34	34	32	нет	34	94
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	руб.	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	30	нет	нет	нет	нет
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	руб.	35	34	30	34	34	34	34	34	34	30	32	нет	34	нет
Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта (указываются виды транспорта)	руб.	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	2 004	нет	нет	нет	нет	нет
Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта)	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	%	90	нет	нет	90	нет	нет	61	65	100	30	нет	50,9	85	нет
Наличие математической транспортной модели	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Функционирует единая система управления дорожным движением	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	-	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	да	нет	нет	да	нет	да
Обеспечена передача данных о движении транспортных средств общественного транспорта в Яндекс.Транспорт или 2ГИС	-	да	нет	нет	нет	нет	да	нет	нет	да	нет	нет	да	да	да
Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	да	нет	нет	да	нет	нет
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	да	нет	нет	да	нет	нет	да	да	да	да	нет	да	да	да
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS)	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет

#### Раздел 4. Направления и перечень мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта автономного округа

В соответствии с задачами развития (модернизации) общественного транспорта в автономном округе сформированы следующие направления и мероприятия по развитию автомобильного транспорта (таблица 7).

Таблица 7

#### Перечень направлений и мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в автономном округе

№ п/п	Направление развития	Мероприятия	Результат
1	Подвижной состав	Обновление транспортных средств, приспособленных для маломобильных граждан и отвечающих требованиям экологичности; оборудование транспортных средств системами кондиционирования, информационными системами, системами безналичной оплаты проезда, датчиками автоматического подсчета пассажиров, системами видеонаблюдения и др.; изменение структуры парка транспортных средств с приоритетом подвижному составу среднего, большого и особо большого классов	Обеспечение современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом
2	Иные направления, мероприятия и результаты, предусмотренные документами стратегического и транспортного планирования автономного округа и/или муниципальных образований автономного округа	Разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	Установление перечня и целевых значений показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность регулярных перевозок пассажиров и багажа

В таблице 8 приведена дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта на период до 2030 года, содержащая перечень мероприятий, наименование документа стратегического или транспортного планирования, его обосновывающего, объем и структура источников финансирования, срок реализации и ответственного за реализацию.

Таблица 8

### Дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в автономном округе

№ п/п	Наименование мероприятия	Наименование субъекта Российской Федерации, населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценочный результативный индикатор	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель программы (прямое/ косвенное)	Значение индикатора																				
											2025			2026			2027			2028			2029			2030					
											МК	СК	БК	МК	СК	БК	МК	СК	БК	МК	СК	БК	МК	СК	БК	МК	СК	БК			
1	Закупка, обновление транспортных средств общего пользования для организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования	Ханты-Мансийск	Постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 10 ноября 2023 года № 559-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система»	2025-2030	581 017,5	Директор Департамента дорожного хозяйства и транспорта автономного округа	Количество приобретенных автобусов в рамках модернизации транспорта общего пользования	Ед.	Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и городах	Прямое	0	0	31	0	0	0	0	0	4	16	5	0	0	0	0	10	0	0	0	0	1
2		Сургут		2025-2030	3 930 686,6	Директор Департамента дорожного хозяйства и транспорта автономного округа					0	0	29	10	15	32	10	15	32	15	10	9	15	10	9	10	15	32			
3		Когалым		2025-2030	204 422,7	Директор Департамента дорожного хозяйства и транспорта автономного округа					7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1		
4		Нефтеюганск		2026-2030	626 832,7	Директор Департамента дорожного хозяйства и транспорта автономного округа					0	0	0	1	10	1	0	0	11	1	0	4	1	0	4	0	0	0	6		
5		Белоярский муниципальный район (Белоярский)		2026	105 210,1	Директор Департамента дорожного хозяйства и транспорта автономного округа					0	0	0	1	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6		Октябрьский муниципальный район (Приобье)		2026	13 226,9	Директор Департамента дорожного хозяйства и транспорта автономного округа					0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7		Ханты-Мансийский муниципальный район (Горноправдиск)		2026	7 717,5	Директор Департамента дорожного хозяйства и транспорта автономного округа					0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8		Мегйон		2026	90 656,0	Директор Департамента дорожного хозяйства и транспорта автономного округа					0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
9		Пыть-Ях		2027	72 524,8	Директор Департамента дорожного хозяйства и транспорта автономного округа					0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
10		Радужный		2026-2030	251 703,9	Директор Департамента дорожного хозяйства и транспорта автономного округа					0	0	0	2	6	3	1	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	4			
11		Нефтеюганский муниципальный район		2026-2027	66 134,5	Директор Департамента дорожного хозяйства и транспорта автономного округа					0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
12	Разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра	Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	2026	80 000,0	Директор Департамента дорожного хозяйства и транспорта автономного округа	Утвержден региональный комплексный план транспортного обслуживания населения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	Ед.	Годовой объем перевозок пассажиров и багажа общественными транспортными средствами	Косвенное	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								

В таблице 9 приведены объемы и источники финансирования мероприятий по годам реализации Программы.

Таблица 9

### Финансирование мероприятий Программы

Год	Объем финансирования, тыс. руб.	Наименование мероприятий		
		Итого	Закупка, обновление транспортных средств общего пользования для организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования автономного округа	Разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
2025	Всего:	491 522,5	491 522,5	0,0
	в т.ч.:			
	*ФБ	0,0	0,0	0,0
	РБ	350 000,0	350 000,0	0,0
	МБ	87 500,0	87 500,0	0,0
	ВБ	54 022,5	54 022,5	0,0
	из них:			
	КИК	0,0	0,0	0,0
2026	СЗБК	0,0	0,0	0,0
	ИВБ	0,0	0,0	0,0
	Всего:	1 509 644,5	1 429 644,5	80 000,0
	в т.ч.:			
	*ФБ	992 144,5	992 144,5	0,0
	РБ	430 000,0	350 000,0	80 000,0
	МБ	87 500,0	87 500,0	0,0
	ВБ	0,0	0,0	0,0
2027	из них:			
	КИК	0,0	0,0	0,0
	СЗБК	0,0	0,0	0,0
	ИВБ	0,0	0,0	0,0
	Всего:	1 525 405,4	1 525 405,4	0,0
	в т.ч.:			
	*ФБ	1 087 905,0	1 087 905,0	0,0
	РБ	350 000,0	350 000,0	0,0
2028	МБ	87 500,0	87 500,0	0,0
	ВБ	0,0	0,0	0,0
	из них:			
	КИК	0,0	0,0	0,0
	СЗБК	0,0	0,0	0,0
	ИВБ	0,0	0,0	0,0
	Всего:	584 042,9	584 042,9	0,0
	в т.ч.:			
2029	*ФБ	584 042,9	584 042,9	0,0
	РБ	0,0	0,0	0,0
	МБ	0,0	0,0	0,0
	ВБ	0,0	0,0	0,0
	из них:			
	КИК	0,0	0,0	0,0
	СЗБК	0,0	0,0	0,0
	ИВБ	0,0	0,0	0,0
2029	Всего:	718 444,8	718 444,8	0,0
	в т.ч.:			
	*ФБ	718 444,8	718 444,8	0,0
	РБ	0,0	0,0	0,0
	МБ	0,0	0,0	0,0
ВБ	0,0	0,0	0,0	
из них:				

	КИК	0,0	0,0	0,0
	СЗБК	0,0	0,0	0,0
	ИВБ	0,0	0,0	0,0
2030	Всего:	1 201 093,1	1 201 093,1	0,0
	в т.ч.:			
	*ФБ	1 201 093,1	1 201 093,1	0,0
	РБ	0,0	0,0	0,0
	МБ	0,0	0,0	0,0
	ВБ	0,0	0,0	0,0
	из них:			
	КИК	0,0	0,0	0,0
	СЗБК	0,0	0,0	0,0
	ИВБ	0,0	0,0	0,0

\* Общий объем финансирования будет скорректирован с учетом доведенных лимитных обязательств.

В таблице использованы следующие сокращения: ФБ – средства консолидированного федерального бюджета Российской Федерации, РБ – средства бюджета автономного округа, МБ – средства местных бюджетов муниципальных образований автономного округа, ВБ – внебюджетные источники финансирования, КИК – казначейские инфраструктурные кредиты, СЗБК – списание задолженности по бюджетным кредитам автономного округа, ИВБ – иные внебюджетные источники.

#### Раздел 5. Перечень показателей программы развития (модернизации) общественного транспорта автономного округа

В таблице 10 приведены показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта автономного округа и их целевые значения на 2025 – 2030 гг.

Таблица 10

#### Показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта автономного округа

№ п/п	Показатель	Единиц измерения	Целевое значение показателя					
			2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	Доля парка общественного транспорта в автономном округе, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	71	73	80	82	84	85
2	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	75	77	79	82	84	85
3	Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	%	100	100	100	100	100	100
4	Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	тыс. пасс.	50	50	50	50	50	50

## Раздел 6. Мониторинг реализации программы развития (модернизации) общественного транспорта в автономном округе

Ответственным исполнителем ежемесячно, в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным в Министерство транспорта Российской Федерации, предоставляется отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижениях установленных целевых значений показателей программы развития (модернизации) общественного транспорта.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется федеральными органами исполнительной власти, участвующими в реализации мероприятий Программы (в соответствии с паспортами федеральных проектов и государственных программ), исполнительными органами автономного округа и органами местного самоуправления муниципальных образований автономного округа в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных им соответственно в федеральном бюджете, бюджете автономного округа и местных бюджетах на соответствующий финансовый год и плановый период. Финансирование мероприятий Программы может осуществляться также за счет внебюджетных источников.

Ежегодно, в сроки, установленные при реализации существующих мер федеральной поддержки, при условии участия и своевременного представления автономным округом необходимой документации и обосновывающих материалов в соответствии с утвержденным порядком предоставления мер федеральной поддержки и лимитов финансирования, с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы, в Программу вносятся соответствующие изменения.

