



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 29 декабря 2025 года № 565-п

г. Ханты-Мансийск

**О внесении изменений в приложение к постановлению  
Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры  
от 10 ноября 2023 года № 559-п «О государственной программе  
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная  
транспортная система»**

В соответствии с постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 5 августа 2021 года № 289-п «О порядке разработки и реализации государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», учитывая решение Общественного совета при Департаменте дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (протокол заседания от 19 декабря 2025 года № 14), Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 10 ноября 2023 года № 559-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» следующие изменения:

1.1. Строки «Объемы финансового обеспечения за весь период реализации», «Связь с национальными целями развития Российской Федерации/ государственными программами Российской Федерации» раздела 1 изложить в следующей редакции:

«

|   |   |
|---|---|
| Объемы финансового обеспечения за весь период реализации  | 233 617 092,7 тыс. рублей   |
| Связь с национальными целями развития Российской Федерации, государственными программами Российской Федерации | <p>1. Комфортная и безопасная среда для жизни:</p> <p>1.1. Показатель «увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, до 85 процентов».</p> <p>1.2. Показатель «увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов».</p> <p>1.3. Показатель «снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года».</p> <p>2. Устойчивая и динамичная экономика:</p> <p>2.1. Показатель «увеличение к 2030 году объема инвестиций в основной капитал не менее чем на 60 процентов по сравнению с уровнем 2020 года за счет постоянного улучшения инвестиционного климата».</p> <p>3. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы».</p> <p>4. Государственная программа Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности»</p> |

».

1.2. В разделе 2:

## 1.2.1. Строки 1, 4 изложить в следующей редакции:

«

|    |  |       |   |       |      |       |       |       |       |       |       |  |                             |   |
|----|--|-------|---|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|-----------------------------|---|
| 1. | Темп роста (индекс роста) физического объема инвестиций в основной капитал, за исключением инвестиций инфраструктурных монополий (федеральные проекты) и бюджетных ассигнований федерального бюджета | ВДЛ * | % | 119,9 | 2023 | 131,3 | 137,5 | 143,9 | 150,6 | 157,6 | 165,0 | Указ Президента Российской Федерации от 28 ноября 2024 года № 1014 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации» | Депдорхоз и транспорта Югры | увеличение к 2030 году объема инвестиций в основной капитал не менее чем на 60 %, по сравнению с уровнем 2020 года, за счет постоянного улучшения инвестиционного климата |
|----|--|-------|---|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|-----------------------------|---|

»,

«

|    |  |       |   |       |      |       |       |       |       |       |       |   |                             |  |
|----|--|-------|---|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|-----------------------------|--|
| 4. | Доля автомобильных дорог крупнейших городских агломераций и автомобильных дорог регионального значения | ВДЛ * | % | 88,55 | 2023 | 83,82 | 83,86 | 84,35 | 85,06 | 85,52 | 85,73 | Указ Президента Российской Федерации от 28 ноября 2024 года № 1014 «Об оценке эффективности деятельности высших | Депдорхоз и транспорта Югры | увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских |
|----|--|-------|---|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|-----------------------------|--|

|  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  | (включая дороги, отнесенные к опорной сети автомобильных дорог), соответствующих нормативам |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации» |  | агломераций не менее чем до 85 %, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 %, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 % |
|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

».

1.2.2. В строке 8 цифры «0,63», «1,60» заменить соответственно цифрами «0,46», «1,77».

1.2.3. В строке 9 цифры «109,31» заменить цифрами «108,51».

1.3. В разделе 3:

1.3.1. Строки 2.1.1, 2.1.2, 2.2.1 изложить в следующей редакции:

«

|        |  |   |  |
|--------|--|---|--|
| 2.1.1. | Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций | улучшение технического состояния региональной сети автомобильных дорог и улично-дорожной сети городских агломераций для обеспечения безопасности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности; повышение уровня комфорта и безопасности дорожного движения на сети автомобильных дорог автономного округа. Увеличение в результате капитального ремонта и ремонта протяженности сети дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 9,36 км в 2025 году, на 5,73 км в 2026 году, на 2,66 км в 2027 году | доля автомобильных дорог крупнейших городских агломераций и автомобильных дорог регионального значения (включая дороги, отнесенные к опорной сети автомобильных дорог), соответствующих нормативам; доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии; количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств |
| 2.1.2. | Доведены до нормативного состояния (строительство) искусственные                 | приведение в нормативное состояние 1,5753 тыс. пог. м искусственных сооружений на автомобильных дорогах   | доля автомобильных дорог крупнейших городских  |

|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
|  | сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения | регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) к концу 2030 года | агломераций и автомобильных дорог регионального значения (включая дороги, отнесенные к опорной сети автомобильных дорог), соответствующих нормативам |
|--|---|--|--|

»,

«

|       |   |  |   |
|-------|---|--|---|
| 2.2.1 | Обеспечено развитие и сохранность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения | повышение транспортной доступности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на сети автомобильных дорог автономного округа (разработка проектно-изыскательских работ и реконструкция мостовых переходов, автомобильных дорог) | доля автомобильных дорог крупнейших городских агломераций и автомобильных дорог регионального значения (включая дороги, отнесенные к опорной сети автомобильных дорог), соответствующих нормативам; темп роста (индекс роста) физического объема инвестиций в основной капитал, за исключением инвестиций инфраструктурных монополий (федеральные проекты) и бюджетных ассигнований федерального бюджета; количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств |
|-------|---|--|---|

».

1.3.2. В строке 2.3.1 цифры «0,63», «1,60», заменить соответственно цифрами «0,46», «1,77».

1.3.3. Строку 2.4.1 изложить в следующей редакции:

«

|       |   |  |  |
|-------|---|--|--|
| 2.4.1 | Обеспечено техническое совершенствование и развитие дорожной и транспортной инфраструктуры в целях повышения безопасности участников дорожного движения и сохранности автомобильных дорог, входящих в состав городских агломераций и достигших не | применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог, внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля соблюдения правил дорожного движения; | доля автомобильных дорог крупнейших городских агломераций и автомобильных дорог регионального значения (включая дороги, отнесенные к опорной сети автомобильных дорог), соответствующих нормативам; количество погибших в дорожно- |
|-------|---|--|--|

|  |  |  |   |
|--|--|--|---|
|  | <p>менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы</p> | <p>формирование системы весогабаритного контроля, позволяющей в режиме онлайн осуществлять мониторинг состояния дорожной сети, фиксацию нарушения правил дорожного движения, контроль дорожного движения на региональной сети автомобильных дорог автономного округа; использование на 40 % объектов дорожной деятельности новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий; внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек</p> | <p>транспортных происшествий на 10 тысяч транспортных средств</p> |
|--|--|--|---|

».

#### 1.3.4. Строку 2.7.1 изложить в следующей редакции:

«

|        |   |   |  |
|--------|---|---|--|
| 2.7.1. | <p>Повышение качества и развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог местного значения</p> | <p>обеспечение к 2030 году соответствия 89,0 % сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, устройства и содержания зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения, улучшения технических характеристик автомобильных дорог, развития и функционирования системы управления автомобильными дорогами, предоставления субсидий муниципальным образованиям автономного округа на капитальный ремонт и</p> | <p>доля автомобильных дорог крупнейших городских агломераций и автомобильных дорог регионального значения (включая дороги, отнесенные к опорной сети автомобильных дорог), соответствующих нормативам; количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств</p> |
|--------|---|---|--|



|        |  |              |              |              |             |             |             |              |
|--------|--|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
|        | в том числе:   |              |              |              |             |             |             |              |
| 1.1.   | Бюджет автономного округа (всего)  | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0          |
| 2.     | Региональный проект<br>«Реконструкция аэропорта в городе<br>Нижевартовске» («Аэропорт для<br>Человека») (всего))»  | 502 500,0    | 968 900,0    | 968 900,0    | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 2 440 300,0  |
| 2.1.   | Внебюджетные источники   | 502 500,0    | 968 900,0    | 968 900,0    | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 2 440 300,0  |
| 3.     | Комплекс процессных мероприятий<br>«Обеспечение повышения качества и<br>доступности транспортных услуг,<br>оказываемых с использованием<br>автомобильного, воздушного,<br>водного, железнодорожного<br>транспорта» (всего), в том числе: | 7 027 479,8  | 6 032 740,6  | 5 930 352,5  | 5 580 352,5 | 5 580 352,5 | 5 580 352,5 | 35 731 630,4 |
| 3.1.   | Бюджет автономного округа (всего)  | 7 027 479,8  | 6 032 740,6  | 5 930 352,5  | 5 580 352,5 | 5 580 352,5 | 5 580 352,5 | 35 731 630,4 |
| 3.1.1. | Межбюджетные трансферты<br>местным бюджетам  | 350 000,0    | 350 000,0    | 350 000,0    | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 1 050 000,0  |
| 4.     | Региональный проект<br>«Региональная и местная дорожная<br>сеть» (всего), в том числе:   | 36 342 986,1 | 10 883 045,4 | 19 994 722,8 | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 67 220 754,3 |
| 4.1.   | Бюджет автономного округа (всего),<br>из них:  | 35 930 673,6 | 10 470 621,1 | 19 582 498,5 | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 65 983 793,2 |
| 4.1.1. | Межбюджетные трансферты<br>местным бюджетам  | 646 794,4    | 325 555,2    | 325 555,2    | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 1 297 904,8  |
| 4.2.   | Местный бюджет   | 412 312,5    | 412 424,3    | 412 224,3    | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 1 236 961,1  |
| 5.     | Региональный проект<br>«Проектирование и строительство<br>(реконструкция) автомобильных<br>дорог общего пользования<br>регионального или<br>межмуниципального значения»<br>(всего), в том числе:   | 2 223 591,1  | 1 085 015,9  | 198 894,4    | 82 185,5    | 0,0         | 0,0         | 3 589 686,9  |
| 5.1.   | Бюджет автономного округа (всего)  | 2 223 591,1  | 1 085 015,9  | 198 894,4    | 82 185,5    | 0,0         | 0,0         | 3 589 686,9  |
| 6.     | Региональный проект<br>«Строительство (реконструкция)<br>автомобильных дорог общего<br>пользования местного значения»<br>(всего), в том числе:   | 4 194 667,2  | 4 127 733,6  | 3 731 644,0  | 2 851 622,4 | 0,0         | 0,0         | 14 905 667,2 |

|         |  |              |              |              |              |              |              |               |
|---------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| 6.1.    | Бюджет автономного округа (всего),<br>из них:  | 3 435 421,3  | 3 708 014,5  | 3 368 101,3  | 2 566 460,1  | 0,0          | 0,0          | 13 077 997,2  |
| 6.1.1.  | Межбюджетные трансферты<br>местным бюджетам  | 3 435 421,3  | 3 708 014,5  | 3 368 101,3  | 2 566 460,1  | 0,0          | 0,0          | 13 077 997,2  |
| 6.2.    | Местный бюджет   | 759 245,9    | 419 719,1    | 363 542,7    | 285 162,3    | 0,0          | 0,0          | 1 827 670,0   |
| 7.      | Региональный проект<br>«Общесистемные меры развития<br>дорожного хозяйства» (всего), в том<br>числе:   | 64 530,3     | 98 246,9     | 170 691,5    | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 333 468,7     |
| 7.1.    | Бюджет автономного округа (всего),<br>из них:  | 62 590,3     | 92 010,6     | 164 255,7    | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 318 856,6     |
| 7.1.1.  | Межбюджетные трансферты<br>местным бюджетам  | 28 621,6     | 92 010,6     | 93 422,9     | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 214 055,1     |
| 7.2.    | Местный бюджет   | 1 940,0      | 6 236,3      | 6 435,8      | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 14 612,1      |
| 8.      | Региональный проект «Безопасность<br>дорожного движения» (всего)   | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0           |
| 9.      | Региональный проект<br>«Государственная поддержка<br>реализации на территории<br>Арктической зоны Российской<br>Федерации инвестиционных<br>проектов», в том числе:                                    | 170 179,4    | 154 036,6    | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 324 216,0     |
| 9.1.    | Бюджет автономного округа (всего),<br>из них:  | 162 759,5    | 148 223,4    | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 310 982,9     |
| 9.1.1.  | Межбюджетные трансферты<br>местным бюджетам  | 162 759,5    | 148 223,4    | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 310 982,9     |
| 9.2.    | Местный бюджет   | 7 419,9      | 5 813,2      | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 13 233,1      |
| 10.     | Комплекс процессных мероприятий<br>«Обеспечение функционирования<br>сети автомобильных дорог общего<br>пользования регионального или<br>межмуниципального, местного<br>значения» (всего), в том числе: | 16 254 749,6 | 14 357 679,6 | 15 642 851,6 | 20 243 598,5 | 19 982 871,1 | 19 982 871,1 | 106 464 621,5 |
| 10.1.   | Бюджет автономного округа (всего),<br>из них:  | 15 716 034,9 | 14 063 833,7 | 15 351 216,7 | 20 209 307,2 | 19 982 871,1 | 19 982 871,1 | 105 306 134,7 |
| 10.1.1. | Межбюджетные трансферты<br>местным бюджетам  | 3 882 771,6  | 2 730 730,0  | 3 227 042,1  | 308 621,6    | 0,0          | 0,0          | 10 149 165,3  |
| 10.2.   | Местный бюджет   | 538 714,7    | 293 845,9    | 291 634,9    | 34 291,3     | 0,0          | 0,0          | 1 158 486,8   |

|       |   |           |           |           |           |           |           |             |
|-------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| 11.   | Структурный элемент Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности исполнительных органов Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» (всего), в том числе: | 429 802,2 | 435 389,1 | 435 389,1 | 435 389,1 | 435 389,1 | 435 389,1 | 2 606 747,7 |
| 11.1. | Бюджет автономного округа (всего)   | 429 802,2 | 435 389,1 | 435 389,1 | 435 389,1 | 435 389,1 | 435 389,1 | 2 606 747,7 |

».

1.5. Раздел 6 изложить в следующей редакции:

«6. Перечень создаваемых объектов на 2025 год и на плановый период 2026-2030 годов, включая приобретение объектов недвижимого имущества, объектов, создаваемых в соответствии с соглашениями о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве и концессионными соглашениями

«

| № п/п               | Наименование муниципального образования автономного округа | Наименование объекта | Мощность | Срок строительства, проектирования (характер работ) | Стоимость объекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (планируемый объем инвестиций) | Остаток стоимости на 01.01.2025 | Источники финансирования                                    | Инвестиции (тыс. рублей) |              |              |             |          |          | Механизм реализации | Заказчик по строительству (приобретению) |
|---------------------|--|----------------------|----------|---|--|---------------------------------|---|--------------------------|--------------|--------------|-------------|----------|----------|---------------------|--|
|                     |  |                      |          |   |  |                                 |   | 2025 год                 | 2026 год     | 2027 год     | 2028 год    | 2029 год | 2030 год |                     |  |
| 1                   | 2  | 3                    | 4        | 5   | 6  | 7                               | 8   | 9                        | 10           | 11           | 12          | 13       | 14       | 15                  | 16                                       |
| Всего, в том числе: |  |                      |          |   |  |                                 | Всего   | 31 946 958,4             | 13 749 061,7 | 12 744 444,5 | 2 933 807,9 | 0,0      | 0,0      |                     |  |
|                     |  |                      |          |   |  |                                 | бюджет автономного округа, из них:                          | 31 187 712,5             | 13 329 342,6 | 12 380 901,8 | 2 648 645,6 | 0,0      | 0,0      |                     |  |
|                     |  |                      |          |   |  |                                 | в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета | 8 450 000,0              | 2 000,0      | 3 349 284,3  | 0,0         | 0,0      | 0,0      |                     |  |
|                     |  |                      |          |   |  |                                 | местный   | 759                      | 419          | 363          | 285         | 0,0      | 0,0      |                     |  |

|  |                               |  |             |                 |             |           |   |              |              |              |             |     |     |                   |                      |  |
|--|-------------------------------|--|-------------|-----------------|-------------|-----------|---|--------------|--------------|--------------|-------------|-----|-----|-------------------|----------------------|--|
|  |                               |  |             |                 |             |           | бюджет  | 245,9        | 719,1        | 542,7        | 162,3       |     |     |                   |                      |  |
|  |                               |  |             |                 |             |           | внебюджетные источники                                      | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0         | 0,0 | 0,0 |                   |                      |  |
| <b>I. Объекты, создаваемые в 2025 финансовом году и плановом периоде 2026-2030 годов, включая приобретаемые объекты недвижимого имущества, объекты, создаваемые в соответствии с соглашениями о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве и концессионными соглашениями</b> |                               |  |             |                 |             |           |   |              |              |              |             |     |     |                   |                      |  |
| <b>Всего по разделу I</b>  |                               |  |             |                 |             |           | Всего   | 31 946 958,4 | 13 749 061,7 | 12 744 444,5 | 2 933 807,9 | 0,0 | 0,0 |                   |                      |  |
|  |                               |  |             |                 |             |           | бюджет автономного округа, из них:                          | 31 187 712,5 | 13 329 342,6 | 12 380 901,8 | 2 648 645,6 | 0,0 | 0,0 |                   |                      |  |
|  |                               |  |             |                 |             |           | в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета | 8 450 000,0  | 2 050 000,0  | 3 349 284,3  | 0,0         | 0,0 | 0,0 |                   |                      |  |
|  |                               |  |             |                 |             |           | местный бюджет  | 759 245,9    | 419 719,1    | 363 542,7    | 285 162,3   | 0,0 | 0,0 |                   |                      |  |
|  |                               |  |             |                 |             |           | внебюджетные источники                                      | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0         | 0,0 | 0,0 |                   |                      |  |
| <b>Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»</b>  |                               |  |             |                 |             |           | Всего   | 25 528 700,1 | 8 536 312,2  | 8 813 906,1  | 0,0         | 0,0 | 0,0 |                   |                      |  |
|  |                               |  |             |                 |             |           | бюджет автономного округа, из них:                          | 25 528 700,1 | 8 536 312,2  | 8 813 906,1  | 0,0         | 0,0 | 0,0 |                   |                      |  |
|  |                               |  |             |                 |             |           | в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета | 8 450 000,0  | 2 050 000,0  | 3 349 284,3  | 0,0         | 0,0 | 0,0 |                   |                      |  |
|  |                               |  |             |                 |             |           | местный бюджет  | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0         | 0,0 | 0,0 |                   |                      |  |
|  |                               |  |             |                 |             |           | внебюджетные источники                                      | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0         | 0,0 | 0,0 |                   |                      |  |
| I  | Советский муниципальный район | Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск | 18,93784 км | 2023-2025 (СМР) | 2 751 190,5 | 508 383,5 | 508 383,5   | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0         | 0,0 | 0,0 | прямые инвестиции | КУ Ханты-Мансийского |  |
|  |                               |  |             |                 |             |           | бюджет  | 508 383,5    | 0,0          | 0,0          | 0,0         | 0,0 | 0,0 |                   |                      |  |



|   |                                     |  |             |                                  |           |           | местный бюджет  | 0,0      | 0,0       | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                     |          |
|---|-------------------------------------|--|-------------|----------------------------------|-----------|-----------|---|----------|-----------|----------|-----|-----|-----|---------------------|----------|
|   |                                     |  |             |                                  |           |           | внебюджетны<br>е источники                                  | 0,0      | 0,0       | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                     |          |
| 1 | Кондинский муниципальный район      | Автомобильная дорога г. Урай – г. Советский. Строительство мостового перехода через реку Конда на км 127         | 0,38767 км  | 2026-2027 (ПИР)                  | 197 736,5 | 197 736,5 | Всего   | 0,0      | 123 164,1 | 74 572,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | прямые инвестиции   | КУ «УАД» |
|   |                                     |  |             |                                  |           |           | бюджет автономного округа, из них:                          | 0,0      | 123 164,1 | 74 572,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                     |          |
|   |                                     |  |             |                                  |           |           | в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета | 0,0      | 0,0       | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                     |          |
|   |                                     |  |             |                                  |           |           | местный бюджет  | 0,0      | 0,0       | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                     |          |
|   |                                     |  |             |                                  |           |           | внебюджетны<br>е источники                                  | 0,0      | 0,0       | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                     |          |
|   |                                     |  |             |                                  |           |           |   |          |           |          |     |     |     |                     |          |
| 2 | Кондинский муниципальный район      | Автомобильная дорога пгт. Куминский – граница Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и Свердловской области | 23,45054 км | 2021-2022 (ОИ) 2025-2026 (ПИР)   | 98 839,9  | 88 064,9  | Всего   | 43 797,9 | 44 267,0  | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | прямые инвестиции * | КУ «УАД» |
|   |                                     |  |             |                                  |           |           | бюджет автономного округа, из них:                          | 43 797,9 | 44 267,0  | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                     |          |
|   |                                     |  |             |                                  |           |           | в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета | 0,0      | 0,0       | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                     |          |
|   |                                     |  |             |                                  |           |           | местный бюджет  | 0,0      | 0,0       | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                     |          |
|   |                                     |  |             |                                  |           |           | внебюджетны<br>е источники                                  | 0,0      | 0,0       | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                     |          |
|   |                                     |  |             |                                  |           |           |   |          |           |          |     |     |     |                     |          |
| 3 | Нижневартовский муниципальный район | Автомобильная дорога Обход (объездная дорога) г. Радужный. Реконструкция мостового перехода через                | 0,3 км      | 2021-2022 (ПИР), 2023-2025 (СМР) | 180 775,4 | 68 936,1  | Всего   | 68 936,1 | 0,0       | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | прямые инвестиции   | КУ «УАД» |
|   |                                     |  |             |                                  |           |           | бюджет автономного округа, из них:                          | 68 936,1 | 0,0       | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                     |          |
|   |                                     |  |             |                                  |           |           | в том числе межбюджетные                                    | 0,0      | 0,0       | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                     |          |





|  |                                |   |                                    |                                     |           |           |   |             |             |             |     |     |     |                     |  |
|--|--------------------------------|---|------------------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------|---|-------------|-------------|-------------|-----|-----|-----|---------------------|--|
| 9  | Белоярский муниципальный район | Строительство автомобильной дороги г. Югорск – г. Советский – п.Верхнеказымский, участок км 475 (п. Сосновка) – граница Ханты-Мансийского автономного округа – Югры | 53,07374 км                        | 2025-2026 (ПИР)                     | 76 000,0  | 76 000,0  | е источники   |             |             |             |     |     |     | прямые инвестиции * | КУ «УАД»                               |
|  |                                |   |                                    |                                     |           |           | Всего   | 0,0         | 76 000,0    | 0,0         | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                     |  |
|  |                                |   |                                    |                                     |           |           | бюджет автономного округа, из них:                          | 0,0         | 76 000,0    | 0,0         | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                     |  |
|  |                                |   |                                    |                                     |           |           | в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                     |  |
|  |                                |   |                                    |                                     |           |           | местный бюджет  | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                     |  |
|  |                                |   |                                    |                                     |           |           | внебюджетные источники                                      | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                     |  |
| Региональный проект «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения» |                                |   |                                    |                                     |           |           | Всего   |             |             |             |     |     |     | прямые инвестиции   | Администрация городского округа Сургут |
|  |                                |   |                                    |                                     |           |           | 4 194 667,2   | 4 127 733,6 | 3 731 644,0 | 2 851 622,4 | 0,0 | 0,0 |     |                     |  |
|  |                                |   |                                    |                                     |           |           | 3 435 421,3   | 3 708 014,5 | 3 368 101,3 | 2 566 460,1 | 0,0 | 0,0 |     |                     |  |
|  |                                |   |                                    |                                     |           |           | 0,00  | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0 | 0,0 |     |                     |  |
|  |                                |   |                                    |                                     |           |           | 759 245,9   | 419 719,1   | 363 542,7   | 285 162,3   | 0,0 | 0,0 |     |                     |  |
|  |                                |   |                                    |                                     |           |           | 0,00  | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0 | 0,0 |     |                     |  |
| 1  | городской округ Сургут         | Объездная автомобильная дорога к дачным кооперативам «Черемушки», «Север-1», «Север-2» в обход гидротехнически  | 1 этап 949,22 м<br>2 этап 680,36 м | 2021-2023 (ПИР)<br>2026 -2027 (СМР) | 594 096,0 | 587 805,0 | е источники   |             |             |             |     |     |     | прямые инвестиции   | Администрация городского округа Сургут |
|  |                                |   |                                    |                                     |           |           | Всего   | 0,00        | 235 164,8   | 383 372,0   | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                     |  |
|  |                                |   |                                    |                                     |           |           | бюджет автономного округа, из них:                          | 0,00        | 211 648,3   | 345 034,8   | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                     |  |
|  |                                |   |                                    |                                     |           |           | 0,00  | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0 | 0,0 |     |                     |  |







|    |                                |  |          |                                  |             |             |   |            |            |           |             |     |     |                   |  |
|----|--------------------------------|--|----------|----------------------------------|-------------|-------------|---|------------|------------|-----------|-------------|-----|-----|-------------------|--|
| 9  | городской округ Ханты-Мансийск | Улично-дорожная сеть микрорайона «Восточный» 1 этап **                                     | 8,9 км   | 2024 (ПИР), 2026-2028 (СМР)      | 3 093 431,4 | 3 093 431,4 | внебюджетные источники                                      | 0,00       | 0,0        | 0,0       | 0,0         | 0,0 | 0,0 | прямые инвестиции | Администрация городского округа Ханты-Мансийск |
|    |                                |  |          |                                  |             |             | Всего   | 0,00       | 218 387,4  | 658 686,3 | 2 216 357,7 | 0,0 | 0,0 |                   |  |
|    |                                |  |          |                                  |             |             | бюджет автономного округа, из них:                          | 0,00       | 196 548,6  | 592 817,6 | 1 994 721,9 | 0,0 | 0,0 |                   |  |
|    |                                |  |          |                                  |             |             | в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета | 0,00       | 0,0        | 0,0       | 0,0         | 0,0 | 0,0 |                   |  |
|    |                                |  |          |                                  |             |             | местный бюджет  | 0,00       | 21 838,8   | 65 868,7  | 221 635,8   | 0,0 | 0,0 |                   |  |
|    |                                |  |          |                                  |             |             | внебюджетные источники                                      | 0,00       | 0,0        | 0,0       | 0,0         | 0,0 | 0,0 |                   |  |
| 10 | городской округ Мегион         | Автомобильная дорога по улице Нефтяников от улицы Заречная до улицы Губкина г. Мегиона     | 1,453 км | 2019-2023 (ПИР), 2025-2026 (СМР) | 737 968,1   | 733 775,8   | Всего   | 399 775,80 | 334 000,00 | 0,0       | 0,0         | 0,0 | 0,0 | прямые инвестиции | Администрация городского округа Мегион         |
|    |                                |  |          |                                  |             |             | бюджет автономного округа, из них:                          | 379 787,00 | 317 300,00 | 0,0       | 0,0         | 0,0 | 0,0 |                   |  |
|    |                                |  |          |                                  |             |             | в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета | 0,00       | 0,0        | 0,0       | 0,0         | 0,0 | 0,0 |                   |  |
|    |                                |  |          |                                  |             |             | местный бюджет  | 19 988,80  | 16 700,00  | 0,0       | 0,0         | 0,0 | 0,0 |                   |  |
|    |                                |  |          |                                  |             |             | внебюджетные источники                                      | 0,00       | 0,0        | 0,0       | 0,0         | 0,0 | 0,0 |                   |  |
|    |                                |  |          |                                  |             |             | Всего   | 0,00       | 315 011,6  | 698 275,8 | 0,0         | 0,0 | 0,0 |                   |  |
| 11 | городской округ Урай           | Реконструкция объекта капитального строительства «Объездная автомобильная дорога г.Урай»** | 5,8 км   | 2024-2025 (ПИР), 2026-2027 (СМР) | 1 013 287,4 | 1 013 287,4 | бюджет автономного округа, из них:                          | 0,00       | 299 261,0  | 663 362,0 | 0,0         | 0,0 | 0,0 | прямые инвестиции | Администрация городского округа Урай           |
|    |                                |  |          |                                  |             |             | Всего   | 0,00       | 315 011,6  | 698 275,8 | 0,0         | 0,0 | 0,0 |                   |  |

|    |                          |  |          |                                  |           |           |   |            |           |          |     |     |     |                   |  |
|----|--------------------------|--|----------|----------------------------------|-----------|-----------|---|------------|-----------|----------|-----|-----|-----|-------------------|--|
|    |                          |  |          |                                  |           |           | в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета | 0,00       | 0,0       | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                   |  |
|    |                          |  |          |                                  |           |           | местный бюджет  | 0,00       | 15 750,6  | 34 913,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                   |  |
|    |                          |  |          |                                  |           |           | внебюджетные источники                                      | 0,00       | 0,0       | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                   |  |
| 12 | городской округ Когалым  | Реконструкция участков автомобильных дорог улица Дорожников и улица Романтиков | 700,45 м | 2022-2024 (ПИР), 2025-2026 (СМР) | 339 918,5 | 335 300,0 | Всего   | 175 610,60 | 159 689,4 | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | прямые инвестиции | Администрация городского округа Когалым  |
|    |                          |  |          |                                  |           |           | бюджет автономного округа, из них:                          | 158 049,50 | 143 720,5 | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                   |  |
|    |                          |  |          |                                  |           |           | в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета | 0,00       | 0,0       | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                   |  |
|    |                          |  |          |                                  |           |           | местный бюджет  | 17 561,10  | 15 968,9  | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                   |  |
|    |                          |  |          |                                  |           |           | внебюджетные источники                                      | 0,00       | 0,0       | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                   |  |
| 13 | городской округ Лангепас | Строительство автодорог микрорайона № 4а г. Лангепас                           | 1,335 км | 2024-2025 (ПИР), 2025-2026 (СМР) | 227 050,5 | 223 144,9 | Всего   | 111 572,40 | 111 572,5 | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | прямые инвестиции | Администрация городского округа Лангепас |
|    |                          |  |          |                                  |           |           | бюджет автономного округа, из них:                          | 105 993,80 | 105 993,8 | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                   |  |
|    |                          |  |          |                                  |           |           | в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета | 0,00       | 0,0       | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                   |  |
|    |                          |  |          |                                  |           |           | местный бюджет  | 5 578,60   | 5 578,7   | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                   |  |



|    |                         |  |                          |                                     |           |           |   |            |          |           |     |     |     |                   |  |   |  |  |
|----|-------------------------|--|--------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------|---|------------|----------|-----------|-----|-----|-----|-------------------|--|---|--|--|
|    |                         |  |                          |                                     |           |           | межбюджетные трансферты из федерального бюджета             |            |          |           |     |     |     |                   |  |   |  |  |
|    |                         |  |                          |                                     |           |           | местный бюджет  | 0,00       | 18 966,9 | 0,0       | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                   |  |   |  |  |
|    |                         |  |                          |                                     |           |           | внебюджетные источники                                      | 0,00       | 0,0      | 0,0       | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                   |  |   |  |  |
| 17 | городской округ Пыть-Ях | Путепровод через железнодорожные пути в г. Пыть-Ях | 166,97 м<br>14 856 кв. м | 2022-2024 (ПИР),<br>2025-2026 (СМР) | 262 171,1 | 254 935,1 | Всего   | 254 935,10 | 0,0      | 0,0       | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0               | прямые инвестиции                      | Администрация городского округа Пыть-Ях |  |  |
|    |                         |  |                          |                                     |           |           | бюджет автономного округа, из них:                          | 94 935,10  | 0,0      | 0,0       | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0               |  |   |  |  |
|    |                         |  |                          |                                     |           |           | в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета | 0,00       | 0,0      | 0,0       | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                   |  |   |  |  |
|    |                         |  |                          |                                     |           |           | местный бюджет  | 160 000,00 | 0,0      | 0,0       | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                   |  |   |  |  |
|    |                         |  |                          |                                     |           |           | внебюджетные источники                                      | 0,00       | 0,0      | 0,0       | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                   |  |   |  |  |
| 18 | городской округ Югорск  | Улица Садовая в городе Югорске                     | 1,3974 км                | 2016-2017 (ПИР),<br>2026-2027 (СМР) | 157 887,0 | 155 887,0 | Всего   | 0,00       | 46 894,8 | 108 992,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | прямые инвестиции | Администрация городского округа Югорск |   |  |  |
|    |                         |  |                          |                                     |           |           | бюджет автономного округа, из них:                          | 0,00       | 44 550,0 | 90 000,0  | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                   |  |   |  |  |
|    |                         |  |                          |                                     |           |           | в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета | 0,00       | 0,0      | 0,0       | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                   |  |   |  |  |
|    |                         |  |                          |                                     |           |           | местный бюджет  | 0,00       | 2 344,8  | 18 992,2  | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                   |  |   |  |  |
|    |                         |  |                          |                                     |           |           | внебюджетные  | 0,00       | 0,0      | 0,0       | 0,0 | 0,0 | 0,0 |                   |  |   |  |  |



|   |                                |  |             |                                  |              |              |       |   |            |                 |      |      |          |     |     |     |                     |          |
|---|--------------------------------|--|-------------|----------------------------------|--------------|--------------|-------|---|------------|-----------------|------|------|----------|-----|-----|-----|---------------------|----------|
|   |                                | района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Тюменской области |             |                                  |              |              |       | ые трансферты из федерального бюджета                       |            |                 |      |      |          |     |     |     |                     |          |
|   |                                |  |             |                                  |              |              |       | местный бюджет  | 982,0<br>0 | 28<br>872,<br>6 | 0,0  | 0,0  | 0,0      | 0,0 |     |     |                     |          |
|   |                                |  |             |                                  |              |              |       | внебюджетные источники                                      | 0,00       | 0,0             | 0,0  | 0,0  | 0,0      | 0,0 |     |     |                     |          |
| II. Объекты, планируемые к созданию в период реализации государственной программы 2025-2030 годов |                                |  |             |                                  |              |              |       |   |            |                 |      |      |          |     |     |     |                     |          |
| Всего по разделу II   |                                |  |             |                                  |              |              |       | Всего   | 0,00       | 0,0             | 0,0  | 0,0  | 0,0      | 0,0 |     |     |                     |          |
|   |                                |  |             |                                  |              |              |       | бюджет автономного округа, из них:                          | 0,0        | 0,0             | 0,0  | 0,0  | 0,0      | 0,0 |     |     |                     |          |
|   |                                |  |             |                                  |              |              |       | в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета | 0,00       | 0,00            | 0,00 | 0,00 | 0,0<br>0 | 0,0 |     |     |                     |          |
|   |                                |  |             |                                  |              |              |       | местный бюджет  | 0,0        | 0,0             | 0,0  | 0,0  | 0,0      | 0,0 |     |     |                     |          |
|   |                                |  |             |                                  |              |              |       | внебюджетные источники                                      | 0,0        | 0,0             | 0,0  | 0,0  | 0,0      | 0,0 |     |     |                     |          |
| 1   | Кондинский муниципальный район | Строительство автомобильной дороги г. Урай - г. Советский            | 75,70555 км | 2020-2024 (ПИР), 2025-2029 (СМР) | 25 589 731,3 | 25 458 780,7 | Всего | 0,0   | 0,0        | 0,0             | 0,0  | 0,0  | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 | прямые инвестиции * | КУ «УАД» |
|   |                                |  |             |                                  |              |              |       | бюджет автономного округа, из них:                          | 0,0        | 0,0             | 0,0  | 0,0  | 0,0      | 0,0 |     |     |                     |          |
|   |                                |  |             |                                  |              |              |       | в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета | 0,0        | 0,0             | 0,0  | 0,0  | 0,0      | 0,0 |     |     |                     |          |
|   |                                |  |             |                                  |              |              |       | местный бюджет  | 0,0        | 0,0             | 0,0  | 0,0  | 0,0      | 0,0 |     |     |                     |          |
|   |                                |  |             |                                  |              |              |       | внебюджетные источники                                      | 0,0        | 0,0             | 0,0  | 0,0  | 0,0      | 0,0 |     |     |                     |          |

\* Заключение государственными (муниципальными) заказчиками государственных (муниципальных) контрактов на приобретение товаров (оказание услуг, выполнение работ) для государственных нужд в порядке,

установленном законодательством Российской Федерации, в том числе заключение государственных контрактов, предметом которых является выполнение работ, оказание услуг, превышающих срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, заключение которых допускается в пределах средств, установленных на соответствующие цели.

**\*\* По объекту наименование, мощность, сроки реализации, стоимость, бюджетные ассигнования бюджета автономного округа, бюджета муниципального образования автономного округа подлежат уточнению по итогам проведения проверки на предмет эффективности использования средств бюджета автономного округа и (или) разработки (корректировки) проектно-сметной документации строительства объекта.».**

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

Губернатор  
Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры



Р.Н.Кухарук