



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 июня 2025 года

№ 385

г. Анадырь

О внесении изменений в Постановление Правительства Чукотского автономного округа от 29 декабря 2023 года № 545

В целях приведения Государственной программы Чукотского автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» в соответствие с законодательством Чукотского автономного округа, Правительство Чукотского автономного округа

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Постановление Правительства Чукотского автономного округа от 29 декабря 2023 года № 545 «Об утверждении Государственной программы Чукотского автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» следующие изменения:

1) в наименовании слова «Государственной программы Чукотского автономного округа» заменить словами «Государственной программы»;

2) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Департамент промышленной политики Чукотского автономного округа (Мамонов Я.В.).»;

3) в приложении:

в наименовании слова «Государственная программа Чукотского автономного округа» заменить словами «Государственная программа»;

наименование раздела «Стратегические приоритеты в сфере реализации Государственной программы Чукотского автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» изложить в следующей редакции:

«I. Стратегические приоритеты в сфере реализации Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа»;

раздел 1 «Оценка текущего состояния сферы транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» изложить в следующей редакции:

«1. Оценка текущего состояния сферы транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа»

Транспорт – одна из важнейших базовых отраслей экономики, её функционирование непосредственно влияет на социально-экономическое развитие и безопасность региона.

В целом в Чукотском автономном округе обеспечено устойчивое функционирование транспортной системы, за счёт сдерживания роста тарифов и цен на пассажирские перевозки с каждым годом увеличивается транспортная подвижность населения, в результате совершенствования и развития сети автомобильных дорог происходит повышение уровня и улучшение социальных условий жизни.

Авиационная инфраструктура региона включает в себя 34 взлетно-посадочные площадки в населённых пунктах и девять аэропортов.

В состав Федерального казённого предприятия «Аэропорты Чукотки» входят аэропорты: Анадырь имени Юрия Рытхэу, Марково, Залив Креста, Бухта Провидения, Кепервеем, Беринговский, Лаврентия, Омолон и Певек.

Федеральным проектом «Развитие региональных аэропортов и маршрутов», транспортной части Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2030 года и Государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в 2024-2030 годах запланирована реконструкция семи аэропортовых комплексов. В период 2027-2030 годов планируется выполнить работы по реконструкции аэропортовых комплексов в п. Беринговский, п. Провидения, пгт. Эгвекинот, с. Лаврентия, с. Кепервеем и с. Омолон. Ввод объектов в эксплуатацию планируется к 2030 году.

На территории Чукотского автономного округа единственным круглогодичным видом транспорта является воздушный, обеспечивающий перевозку пассажиров и грузов как внутри Чукотского автономного округа, так и за его пределами.

В рамках поручения Президента Российской Федерации от 14 января 2020 года № Пр-36 и протокола совещания у Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова от 2 ноября 2020 года № АБ-П9-219пр Чукотским автономным округом выполнены в полном объёме мероприятия по созданию единой Дальневосточной авиакомпания. На сегодняшний день интеграция авиакомпании акционерного общества «ЧукотАВИА» в структуру единой Дальневосточной авиакомпании «Аврора» завершена.

Акционерное общество «ЧукотАВИА» в структуре единой Дальневосточной авиакомпании выполняет авиаперевозки по 148 маршрутам, связав все существующие 45 населённых пунктов округа единой сетью авиамаршрутов. Все маршруты являются социально-значимыми.

В силу арктической специфики региона, малочисленности отдаленных населенных пунктов и их значительной рассредоточенности фактические затраты местной авиации слишком высоки и не могут полностью обеспечиваться за счет пассажиров. Софинансирование пассажироперевозок на местных авиалиниях из федерального бюджета не осуществляется.

Правительством Чукотского автономного округа проводится работа по развитию транспортной доступности в соответствии с потребностями населения в передвижении. Межрегиональная и магистральная сеть воздушных авиаперевозок, выполняемых с территории Чукотского автономного округа включает следующие маршруты: Москва - Певек, Москва - Анадырь, Красноярск - Анадырь, Магадан - Кепервеем, Магадан - Певек, Магадан - Омолон, Владивосток - Анадырь, Новосибирск - Певек.

Программы субсидирования дальнемагистральных и межрегиональных воздушных авиаперевозок, предусмотрены постановлениями Правительства Российской Федерации от 2 марта 2018 года № 215, от 25 декабря 2013 года № 1242 и 27 декабря 2010 года № 1172. Благодаря федеральной поддержке жителям округа доступны различные варианты перелетов по сниженным тарифам.

Морская транспортная схема Чукотского автономного округа включает пять морских портов: Анадырь, Беринговский, Эгвекинот, Провидения, Певек.

Территория Чукотского автономного округа полностью входит в границы Арктической зоны Российской Федерации и является важнейшим участком Северного морского пути (далее – СМП), по которому со временем будет обеспечено круглогодичное коммерческое судоходство.

В целях осуществления общей текущей деятельности по перевалке и перевозке грузов и пассажиров морским и внутрилиманским транспортом Правительством округа предоставляется субсидия Акционерному обществу «Анадырский морской порт» на основании закона Чукотского автономного округа об окружном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

Чукотский автономный округ не обладает развитой сетью внутрирегиональных автомобильных дорог и не соединен с соседними регионами автомобильными магистралями (изолирован). Это обусловлено значительной площадью региона, ярко выраженной дисперсностью расселения населения, высокой стоимостью строительства автодорог.

В целях обеспечения наземного транспортного сообщения между населенными пунктами региона, а также создания автодорожного сообщения между соседними субъектами Российской Федерации на территории Чукотского автономного округа с 2011 года ведется строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. За период 2011-2024 гг. введено в эксплуатацию 246,6 км, в том числе семь мостовых переходов (1 328,22 пог. метров).

Реализация мероприятия по строительству автомобильной дороги осуществляется в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

В 2024 году в строительстве находилось 7 участков дороги общей протяженностью 91,7 км, из которых введен в эксплуатацию 1 участок общей протяженностью 15,7 км. По введенному в 2024 году в эксплуатацию участку дороги открыто движение для транспортных средств.

В 2025 году в строительстве находится 6 участков дороги общей протяженностью 76,091 км.

В рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в 2024 году на территории Чукотского автономного округа выполнен ремонт 10 участков автомобильных дорог Анадырской городской агломерации общей протяженностью 0,6 км. Начаты работы по капитальному ремонту региональной дороги «Подъезд до 10 причала» от 29 км а/д «Автоподъезд до аэропорта от г. Анадырь» общей протяженностью 3,831 км. С 2025 года реализация мероприятий по приведению дорог в нормативное состояние продолжается в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни».»;

дополнить разделом II «Ресурсное обеспечение Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» следующего содержания:

**«II. Ресурсное обеспечение Государственной программы
«Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа»**

| № п/п | Наименование структурного элемента, направления расходов государственной программы | Период реализации (годы) | Объемы финансовых ресурсов, тыс. рублей | | | | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| | | | Всего | в том числе средства: | | | |
| | | | | федерального бюджета | окружного бюджета | прочих внебюджетных источников | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | Всего по государственной программе | 2024 - 2030 | 24 372 038,6 | 7 846 945,9 | 16 525 092,7 | 0,0 | |
| | | 2024 | 4 451 518,3 | 902 048,5 | 3 549 469,8 | 0,0 | |
| | | 2025 | 5 533 322,6 | 2 254 086,1 | 3 279 236,5 | 0,0 | |
| | | 2026 | 5 412 309,3 | 2 964 622,5 | 2 447 686,8 | 0,0 | |
| | | 2027 | 4 118 505,2 | 1 726 188,8 | 2 392 316,4 | 0,0 | |
| | | 2028 | 1 618 794,4 | 0,0 | 1 618 794,4 | 0,0 | |
| | | 2029 | 1 618 794,4 | 0,0 | 1 618 794,4 | 0,0 | |
| | | 2030 | 1 618 794,4 | 0,0 | 1 618 794,4 | 0,0 | |
| 1. | Региональный проект «Развитие аэропортовой инфраструктуры» | 2024 - 2025 | 548 873,8 | 0,0 | 548 873,8 | 0,0 | |
| | | 2024 | 188 679,8 | 0,0 | 188 679,8 | 0,0 | |
| | | 2025 | 360 194,0 | 0,0 | 360 194,0 | 0,0 | |
| 1.1. | Строительство объекта «Пассажирский терминал аэропорта Кепервеем» | 2024 - 2025 | 538 574,0 | 0,0 | 538 574,0 | 0,0 | ДСиЖКХ ЧАО, ГКУ «УКС ЧАО» |
| | | 2024 | 178 380,0 | 0,0 | 178 380,0 | 0,0 | |
| | | 2025 | 360 194,0 | 0,0 | 360 194,0 | 0,0 | |
| 1.2. | Строительство объекта: «Взлетно- посадочная площадка «Анадырь Окружной» для обеспечения взлетно- посадочных операций малогабаритных воздушных судов (самолетов)» | 2024 | 10 299,8 | 0,0 | 10 299,8 | 0,0 | ДСиЖКХ ЧАО, ГКУ «УКС ЧАО» |
| 2. | Региональный проект «Строительство автомобильных дорог общего пользования | 2024 | 1 026 382,0 | 820 988,2 | 205 393,8 | 0,0 | |

| | | | | | | | |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| | регионального значения и сооружений на них» | | | | | | |
| 2.1. | Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота | 2024 | 864 198,2 | 820 988,2 | 43 210,0 | 0,0 | ГКУ ЧАО «УАД ЧАО» |
| 2.2. | Проектно-изыскательские работы в целях строительства автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота | 2024 | 162 183,8 | 0,0 | 162 183,8 | 0,0 | ГКУ ЧАО «УАД ЧАО» |
| 3. | Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» | 2024 - 2027 | 7 397 759,2 | 7 025 957,7 | 371 801,5 | 0,0 | |
| | | 2024 | 151 609,0 | 81 060,3 | 70 548,7 | 0,0 | |
| | | 2025 | 2 378 554,7 | 2 254 086,1 | 124 468,6 | 0,0 | |
| | | 2026 | 3 059 268,3 | 2 964 622,5 | 94 645,8 | 0,0 | |
| | | 2027 | 1 808 327,2 | 1 726 188,8 | 82 138,4 | 0,0 | |
| 3.1. | Реализация региональных проектов в области дорожного хозяйства | 2024 - 2027 | 295 800,0 | 0,0 | 295 800,0 | 0,0 | ДПП ЧАО (с участием органов местного самоуправления по согласованию) |
| | | 2024 | 64 700,0 | 0,0 | 64 700,0 | 0,0 | |
| | | 2025 | 101 700,0 | 0,0 | 101 700,0 | 0,0 | |
| | | 2026 | 64 700,0 | 0,0 | 64 700,0 | 0,0 | |
| | | 2027 | 64 700,0 | 0,0 | 64 700,0 | 0,0 | |
| 3.2. | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений | 2024 | 82 714,7 | 81 060,3 | 1 654,4 | 0,0 | ДПП ЧАО (с участием органов местного самоуправления по согласованию), ГКУ ЧАО «УАД ЧАО» |
| 3.3. | | 2025 - 2026 | 1 338 236,2 | 1 324 853,8 | 13 382,4 | 0,0 | |

| | | | | | | | |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------------------------------|
| | Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд до 10 причала» от 29 км а/д «Автоподъезд до аэропорта от г. Анадырь» в Чукотском автономном округе» | 2025 | 955 859,6 | 946 301,0 | 9 558,6 | 0,0 | ГКУ ЧАО «УАД ЧАО» |
| | | 2026 | 382 376,6 | 378 552,8 | 3 823,8 | 0,0 | |
| 3.4. | Содержание участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения «Певек - Апапельгино – Янранай» | 2024 | 4 194,3 | 0,0 | 4 194,3 | 0,0 | ГКУ ЧАО «УАД ЧАО» |
| 3.5. | Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омогон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омогон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота | 2025 - 2027 | 4 119 420,0 | 4 078 225,7 | 41 194,3 | 0,0 | ГКУ ЧАО «УАД ЧАО» |
| | | 2025 | 1 264 016,7 | 1 251 376,5 | 12 640,2 | 0,0 | |
| | | 2026 | 2 171 815,4 | 2 150 097,2 | 21 718,2 | 0,0 | |
| | | 2027 | 683 587,9 | 676 752,0 | 6 835,9 | 0,0 | |
| 3.6. | Реконструкция автомобильной дороги «Билибино - Комсомольский – Певек» от 4 км а/д «Билибино – Кеппервеем» до 3 км а/д «Певек - Апапельгино – Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через реку Млельын на км 561+953 | 2025 - 2027 | 1 557 394,0 | 1 541 817,9 | 15 576,1 | 0,0 | ГКУ ЧАО «УАД ЧАО» |
| | | 2025 | 56 978,4 | 56 408,6 | 569,8 | 0,0 | |
| | | 2026 | 440 376,3 | 435 972,5 | 4 403,8 | 0,0 | |
| | | 2027 | 1 060 039,3 | 1 049 436,8 | 10 602,5 | 0,0 | |
| 4. | Комплекс процессных мероприятий «Поддержка авиакомпаний и аэропортов» | 2024 - 2030 | 5 283 070,3 | 0,0 | 5 283 070,3 | 0,0 | |
| | | 2024 | 1 323 950,4 | 0,0 | 1 323 950,4 | 0,0 | |
| | | 2025 | 1 013 066,5 | 0,0 | 1 013 066,5 | 0,0 | |
| | | 2026 | 711 026,7 | 0,0 | 711 026,7 | 0,0 | |
| | | 2027 | 711 026,7 | 0,0 | 711 026,7 | 0,0 | |
| | | 2028 | 508 000,0 | 0,0 | 508 000,0 | 0,0 | |
| | | 2029 | 508 000,0 | 0,0 | 508 000,0 | 0,0 | |
| | | 2030 | 508 000,0 | 0,0 | 508 000,0 | 0,0 | |
| 4.1. | Обустройство взлетно-посадочных площадок в населенных пунктах Чукотского автономного округа | 2024 - 2027 | 19 779,4 | 0,0 | 19 779,4 | 0,0 | ДПП ЧАО (с участием органов местного |
| | | 2024 | 355,2 | 0,0 | 355,2 | 0,0 | |
| | | 2025 | 10 433,2 | 0,0 | 10 433,2 | 0,0 | |

| | | | | | | | |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------------|------------|---------------------------------|
| | | 2026 | 4 495,5 | 0,0 | 4 495,5 | 0,0 | самоуправления по согласованию) |
| | | 2027 | 4 495,5 | 0,0 | 4 495,5 | 0,0 | |
| 4.2. | Возмещение недополученных доходов авиационным перевозчикам, возникающим в связи с выполнением пассажирских перевозок на местных авиационных линиях | 2024 - 2030 | 2 371 633,7 | 0,0 | 2 371 633,7 | 0,0 | ДПП ЧАО |
| | | 2024 | 871 633,7 | 0,0 | 871 633,7 | 0,0 | |
| | | 2025 | 400 000,0 | 0,0 | 400 000,0 | 0,0 | |
| | | 2026 | 250 000,0 | 0,0 | 250 000,0 | 0,0 | |
| | | 2027 | 250 000,0 | 0,0 | 250 000,0 | 0,0 | |
| | | 2028 | 200 000,0 | 0,0 | 200 000,0 | 0,0 | |
| | | 2029 | 200 000,0 | 0,0 | 200 000,0 | 0,0 | |
| | | 2030 | 200 000,0 | 0,0 | 200 000,0 | 0,0 | |
| 4.3. | Возмещение недополученных доходов авиационным перевозчикам, связанным с осуществлением межрегиональных перевозок пассажиров воздушным транспортом с территории Чукотского автономного округа | 2024 - 2030 | 453 134,1 | 0,0 | 453 134,1 | 0,0 | ДПП ЧАО |
| | | 2024 | 36 089,3 | 0,0 | 36 089,3 | 0,0 | |
| | | 2025 | 37 083,0 | 0,0 | 37 083,0 | 0,0 | |
| | | 2026 | 39 980,9 | 0,0 | 39 980,9 | 0,0 | |
| | | 2027 | 39 980,9 | 0,0 | 39 980,9 | 0,0 | |
| | | 2028 | 100 000,0 | 0,0 | 100 000,0 | 0,0 | |
| | | 2029 | 100 000,0 | 0,0 | 100 000,0 | 0,0 | |
| | | 2030 | 100 000,0 | 0,0 | 100 000,0 | 0,0 | |
| 4.4. | Возмещение недополученных доходов организациям воздушного транспорта, связанных с осуществлением пассажирских авиаперевозок по маршруту Москва - Певек - Москва | 2024 - 2030 | 706 194,7 | 0,0 | 706 194,7 | 0,0 | ДПП ЧАО |
| | | 2024 | 81 294,7 | 0,0 | 81 294,7 | 0,0 | |
| | | 2025 | 108 300,0 | 0,0 | 108 300,0 | 0,0 | |
| | | 2026 | 108 300,0 | 0,0 | 108 300,0 | 0,0 | |
| | | 2027 | 108 300,0 | 0,0 | 108 300,0 | 0,0 | |
| | | 2028 | 100 000,0 | 0,0 | 100 000,0 | 0,0 | |
| | | 2029 | 100 000,0 | 0,0 | 100 000,0 | 0,0 | |
| | | 2030 | 100 000,0 | 0,0 | 100 000,0 | 0,0 | |
| 4.5. | Возмещение недополученных доходов организациям воздушного транспорта, связанных с осуществлением пассажирских авиаперевозок по маршруту Магадан - Кеperвеем - Магадан | 2024 - 2030 | 193 508,0 | 0,0 | 193 508,0 | 0,0 | ДПП ЧАО |
| | | 2024 | 46 508,0 | 0,0 | 46 508,0 | 0,0 | |
| | | 2025 | 44 000,0 | 0,0 | 44 000,0 | 0,0 | |
| | | 2026 | 44 000,0 | 0,0 | 44 000,0 | 0,0 | |
| | | 2027 | 44 000,0 | 0,0 | 44 000,0 | 0,0 | |
| | | 2028 | 5 000,0 | 0,0 | 5 000,0 | 0,0 | |

| | | | | | | | |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------------|------------|---------|
| | | 2029 | 5 000,0 | 0,0 | 5 000,0 | 0,0 | |
| | | 2030 | 5 000,0 | 0,0 | 5 000,0 | 0,0 | |
| 4.6. | Возмещение недополученных доходов организациям воздушного транспорта, связанных с осуществлением пассажирских авиаперевозок по маршруту Магадан - Омолон - Магадан | 2024 - 2030 | 66 667,2 | 0,0 | 66 667,2 | 0,0 | ДПП ЧАО |
| | | 2024 | 14 916,3 | 0,0 | 14 916,3 | 0,0 | |
| | | 2025 | 14 250,3 | 0,0 | 14 250,3 | 0,0 | |
| | | 2026 | 14 250,3 | 0,0 | 14 250,3 | 0,0 | |
| | | 2027 | 14 250,3 | 0,0 | 14 250,3 | 0,0 | |
| | | 2028 | 3 000,0 | 0,0 | 3 000,0 | 0,0 | |
| | | 2029 | 3 000,0 | 0,0 | 3 000,0 | 0,0 | |
| | | 2030 | 3 000,0 | 0,0 | 3 000,0 | 0,0 | |
| 4.7. | Возмещение недополученных доходов авиационным перевозчикам, возникающих при осуществлении пассажирских авиаперевозок по маршруту Москва - Анадырь - Москва | 2024 - 2030 | 1 257 143,9 | 0,0 | 1 257 143,9 | 0,0 | ДПП ЧАО |
| | | 2024 | 210 143,9 | 0,0 | 210 143,9 | 0,0 | |
| | | 2025 | 250 000,0 | 0,0 | 250 000,0 | 0,0 | |
| | | 2026 | 247 000,0 | 0,0 | 247 000,0 | 0,0 | |
| | | 2027 | 250 000,0 | 0,0 | 250 000,0 | 0,0 | |
| | | 2028 | 100 000,0 | 0,0 | 100 000,0 | 0,0 | |
| | | 2029 | 100 000,0 | 0,0 | 100 000,0 | 0,0 | |
| | | 2030 | 100 000,0 | 0,0 | 100 000,0 | 0,0 | |
| 4.8. | Возмещение недополученных доходов авиационным перевозчикам, возникающих при осуществлении пассажирских авиаперевозок по маршруту Новосибирск - Певек - Новосибирск | 2024 - 2025 | 79 020,6 | 0,0 | 79 020,6 | 0,0 | ДПП ЧАО |
| | | 2024 | 16 020,6 | 0,0 | 16 020,6 | 0,0 | |
| | | 2025 | 63 000,0 | 0,0 | 63 000,0 | 0,0 | |
| 4.9. | Возмещение недополученных доходов авиационным перевозчикам, возникающих при осуществлении пассажирских авиаперевозок по маршруту Новосибирск - Анадырь - Новосибирск | 2024 | 46 988,7 | 0,0 | 46 988,7 | 0,0 | ДПП ЧАО |
| 4.10. | Возмещение недополученных доходов авиационным перевозчикам, | 2025-2026 | 89 000,0 | 0,0 | 89 000,0 | 0,0 | ДПП ЧАО |
| | | 2025 | 86 000,0 | 0,0 | 86 000,0 | 0,0 | |

| | | | | | | | |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------------|------------|-------------------|
| | возникающих при осуществлении пассажирских авиаперевозок по маршруту Красноярск – Анадыр - Красноярск | 2026 | 3 000,0 | 0,0 | 3 000,0 | 0,0 | |
| 5. | Комплекс процессных мероприятий «Поддержка морских портов» | 2024 - 2030 | 680 011,0 | 0,0 | 680 011,0 | 0,0 | |
| | | 2024 | 195 011,0 | 0,0 | 195 011,0 | 0,0 | |
| | | 2025 | 135 000,0 | 0,0 | 135 000,0 | 0,0 | |
| | | 2026 | 100 000,0 | 0,0 | 100 000,0 | 0,0 | |
| | | 2027 | 100 000,0 | 0,0 | 100 000,0 | 0,0 | |
| | | 2028 | 50 000,0 | 0,0 | 50 000,0 | 0,0 | |
| | | 2029 | 50 000,0 | 0,0 | 50 000,0 | 0,0 | |
| | | 2030 | 50 000,0 | 0,0 | 50 000,0 | 0,0 | |
| 5.1. | Финансовое обеспечение затрат в целях осуществления общей текущей деятельности по перевалке и перевозке грузов и пассажиров морским и внутрилиманским транспортом | 2024 - 2030 | 680 011,0 | 0,0 | 680 011,0 | 0,0 | ДПП ЧАО |
| | | 2024 | 195 011,0 | 0,0 | 195 011,0 | 0,0 | |
| | | 2025 | 135 000,0 | 0,0 | 135 000,0 | 0,0 | |
| | | 2026 | 100 000,0 | 0,0 | 100 000,0 | 0,0 | |
| | | 2027 | 100 000,0 | 0,0 | 100 000,0 | 0,0 | |
| | | 2028 | 50 000,0 | 0,0 | 50 000,0 | 0,0 | |
| | | 2029 | 50 000,0 | 0,0 | 50 000,0 | 0,0 | |
| | | 2030 | 50 000,0 | 0,0 | 50 000,0 | 0,0 | |
| 6. | Комплекс процессных мероприятий «Реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них» | 2024 - 2025 | 174 660,5 | 0,0 | 174 660,5 | 0,0 | |
| | | 2024 | 159 881,2 | 0,0 | 159 881,2 | 0,0 | |
| | | 2025 | 14 779,3 | 0,0 | 14 779,3 | 0,0 | |
| 6.1. | Капитальный ремонт дорожной инфраструктуры в целях разработки месторождения «Пыркайские штокверки» (Капитальный ремонт участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения «Певек - Апапельгино – Янранай») | 2024 - 2025 | 174 660,5 | 0,0 | 174 660,5 | 0,0 | ГКУ ЧАО «УАД ЧАО» |
| | | 2024 | 159 881,2 | 0,0 | 159 881,2 | 0,0 | |
| | | 2025 | 14 779,3 | 0,0 | 14 779,3 | 0,0 | |
| 7. | | 2024 - 2030 | 3 502 075,9 | 0,0 | 3 502 075,9 | 0,0 | |

| | | | | | | | |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------------|------------|----------------------------------|
| | Комплекс процессных мероприятий «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта» | 2024 | 552 809,7 | 0,0 | 552 809,7 | 0,0 | |
| | | 2025 | 631 531,8 | 0,0 | 631 531,8 | 0,0 | |
| | | 2026 | 668 065,1 | 0,0 | 668 065,1 | 0,0 | |
| | | 2027 | 623 012,6 | 0,0 | 623 012,6 | 0,0 | |
| | | 2028 | 342 218,9 | 0,0 | 342 218,9 | 0,0 | |
| | | 2029 | 342 218,9 | 0,0 | 342 218,9 | 0,0 | |
| | | 2030 | 342 218,9 | 0,0 | 342 218,9 | 0,0 | |
| 7.1. | Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, проектно-изыскательские работы и прочие работы, резерв средств на предупредительные, аварийно-восстановительные и непредвиденные работы | 2024 - 2030 | 3 502 075,9 | 0,0 | 3 502 075,9 | 0,0 | ДСиЖКХ ЧАО, ГКУ ЧАО «УАД ЧАО» |
| | | 2024 | 552 809,7 | 0,0 | 552 809,7 | 0,0 | |
| | | 2025 | 631 531,8 | 0,0 | 631 531,8 | 0,0 | |
| | | 2026 | 668 065,1 | 0,0 | 668 065,1 | 0,0 | |
| | | 2027 | 623 012,6 | 0,0 | 623 012,6 | 0,0 | |
| | | 2028 | 342 218,9 | 0,0 | 342 218,9 | 0,0 | |
| | | 2029 | 342 218,9 | 0,0 | 342 218,9 | 0,0 | |
| | | 2030 | 342 218,9 | 0,0 | 342 218,9 | 0,0 | |
| 8. | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт и благоустройство улично-дорожной сети и дворовых территорий (кварталов) в г. Певеке» | 2024 - 2025 | 277 307,9 | 0,0 | 277 307,9 | 0,0 | |
| | | 2024 | 242 825,5 | 0,0 | 242 825,5 | 0,0 | |
| | | 2025 | 34 482,4 | 0,0 | 34 482,4 | 0,0 | |
| 8.1. | Капитальный ремонт и благоустройство улично-дорожной сети и дворовых территорий (кварталов) в г. Певеке | 2024 - 2025 | 84 482,4 | 0,0 | 84 482,4 | 0,0 | ГКУ ЧАО «УАД ЧАО» |
| | | 2024 | 50 000,0 | 0,0 | 50 000,0 | 0,0 | |
| | | 2025 | 34 482,4 | 0,0 | 34 482,4 | 0,0 | |
| 8.2. | Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд до базы ГП ЧАО «Чукотоптторг» от г. Певек» на участке км 0 + 000 - км 2 + 200 в целях реализации новых инвестиционных проектов | 2024 | 192 825,5 | 0,0 | 192 825,5 | 0,0 | ГКУ ЧАО «УАД ЧАО» |
| 9. | Комплекс процессных мероприятий «Укрепление и оснащение | 2024 - 2030 | 104 810,6 | 0,0 | 104 810,6 | 0,0 | |
| | | 2024 | 24 632,0 | 0,0 | 24 632,0 | 0,0 | |

| | | | | | | | |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-----|-------------|-----|-------------------------------------------|
| | материально-технической базы организаций дорожного хозяйства» | 2025 | 12 071,6 | 0,0 | 12 071,6 | 0,0 | |
| | | 2026 | 24 518,5 | 0,0 | 24 518,5 | 0,0 | |
| | | 2027 | 34 710,0 | 0,0 | 34 710,0 | 0,0 | |
| | | 2028 | 2 959,5 | 0,0 | 2 959,5 | 0,0 | |
| | | 2029 | 2 959,5 | 0,0 | 2 959,5 | 0,0 | |
| | | 2030 | 2 959,5 | 0,0 | 2 959,5 | 0,0 | |
| 9.1. | Частичная компенсация юридическим лицам затрат по уплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) техники и оборудования, закупаемого в целях обслуживания дорог регионального и местного значения | 2024 - 2030 | 104 810,6 | 0,0 | 104 810,6 | 0,0 | ДПП ЧАО |
| | | 2024 | 24 632,0 | 0,0 | 24 632,0 | 0,0 | |
| | | 2025 | 12 071,6 | 0,0 | 12 071,6 | 0,0 | |
| | | 2026 | 24 518,5 | 0,0 | 24 518,5 | 0,0 | |
| | | 2027 | 34 710,0 | 0,0 | 34 710,0 | 0,0 | |
| | | 2028 | 2 959,5 | 0,0 | 2 959,5 | 0,0 | |
| | | 2029 | 2 959,5 | 0,0 | 2 959,5 | 0,0 | |
| | | 2030 | 2 959,5 | 0,0 | 2 959,5 | 0,0 | |
| 10. | Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности государственных органов и подведомственных учреждений» | 2024 - 2030 | 5 377 087,4 | 0,0 | 5 377 087,4 | 0,0 | |
| | | 2024 | 585 737,7 | 0,0 | 585 737,7 | 0,0 | |
| | | 2025 | 953 642,3 | 0,0 | 953 642,3 | 0,0 | |
| | | 2026 | 849 430,7 | 0,0 | 849 430,7 | 0,0 | |
| | | 2027 | 841 428,7 | 0,0 | 841 428,7 | 0,0 | |
| | | 2028 | 715 616,0 | 0,0 | 715 616,0 | 0,0 | |
| | | 2029 | 715 616,0 | 0,0 | 715 616,0 | 0,0 | |
| | | 2030 | 715 616,0 | 0,0 | 715 616,0 | 0,0 | |
| 10.1. | Компенсация расходов на оплату стоимости проезда, переезда и провоза багажа | 2024 - 2030 | 15 380,5 | 0,0 | 15 380,5 | 0,0 | ДПП ЧАО, ГКУ ЧАО «УАД ЧАО», ГБУ «ДЭУ ЧАО» |
| | | 2024 | 1 077,2 | 0,0 | 1 077,2 | 0,0 | |
| | | 2025 | 4 235,3 | 0,0 | 4 235,3 | 0,0 | |
| | | 2026 | 3 510,0 | 0,0 | 3 510,0 | 0,0 | |
| | | 2027 | 3 510,0 | 0,0 | 3 510,0 | 0,0 | |
| | | 2028 | 1 016,0 | 0,0 | 1 016,0 | 0,0 | |
| | | 2029 | 1 016,0 | 0,0 | 1 016,0 | 0,0 | |
| | | 2030 | 1 016,0 | 0,0 | 1 016,0 | 0,0 | |
| 10.2. | Выплата денежной компенсации за наём (поднаём) жилых помещений | 2025 - 2030 | 8 342,0 | 0,0 | 8 342,0 | 0,0 | |
| | | 2025 | 2 100,0 | 0,0 | 2 100,0 | 0,0 | |

| | | | | | | | |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|------------|--------------------|------------|-------------------------------------------|
| | сотрудникам государственных органов Чукотского автономного округа и государственных учреждений Чукотского автономного округа | 2026 | 1 600,0 | 0,0 | 1 600,0 | 0,0 | ДПП ЧАО, ГКУ «УКС ЧАО», ГКУ ЧАО «УАД ЧАО» |
| | | 2027 | 1 600,0 | 0,0 | 1 600,0 | 0,0 | |
| | | 2028 | 1 014,0 | 0,0 | 1 014,0 | 0,0 | |
| | | 2029 | 1 014,0 | 0,0 | 1 014,0 | 0,0 | |
| | | 2030 | 1 014,0 | 0,0 | 1 014,0 | 0,0 | |
| 10.3. | Материально-техническое оснащение государственных учреждений, осуществляющих деятельность в сфере дорожного хозяйства | 2024 - 2030 | 450 735,5 | 0,0 | 450 735,5 | 0,0 | ГБУ «ДЭУ ЧАО» |
| | | 2024 | 26 000,0 | 0,0 | 26 000,0 | 0,0 | |
| | | 2025 | 75 550,5 | 0,0 | 75 550,5 | 0,0 | |
| | | 2026 | 57 837,0 | 0,0 | 57 837,0 | 0,0 | |
| | | 2027 | 57 837,0 | 0,0 | 57 837,0 | 0,0 | |
| | | 2028 | 77 837,0 | 0,0 | 77 837,0 | 0,0 | |
| | | 2029 | 77 837,0 | 0,0 | 77 837,0 | 0,0 | |
| | | 2030 | 77 837,0 | 0,0 | 77 837,0 | 0,0 | |
| 10.4. | Оказание поддержки учреждениям, осуществляющим управление в сфере дорожного хозяйства | 2024 - 2030 | 4 013 805,5 | 0,0 | 4 013 805,5 | 0,0 | ГКУ ЧАО «УАД ЧАО», ГБУ «ДЭУ ЧАО» |
| | | 2024 | 558 660,5 | 0,0 | 558 660,5 | 0,0 | |
| | | 2025 | 721 037,6 | 0,0 | 721 037,6 | 0,0 | |
| | | 2026 | 638 862,7 | 0,0 | 638 862,7 | 0,0 | |
| | | 2027 | 630 860,7 | 0,0 | 630 860,7 | 0,0 | |
| | | 2028 | 488 128,0 | 0,0 | 488 128,0 | 0,0 | |
| | | 2029 | 488 128,0 | 0,0 | 488 128,0 | 0,0 | |
| | | 2030 | 488 128,0 | 0,0 | 488 128,0 | 0,0 | |
| 10.5. | Содержание центрального аппарата органов государственной власти (государственных органов) | 2025 - 2030 | 888 823,9 | 0,0 | 888 823,9 | 0,0 | ДПП ЧАО |
| | | 2025 | 150 718,9 | 0,0 | 150 718,9 | 0,0 | |
| | | 2026 | 147 621,0 | 0,0 | 147 621,0 | 0,0 | |
| | | 2027 | 147 621,0 | 0,0 | 147 621,0 | 0,0 | |
| | | 2028 | 147 621,0 | 0,0 | 147 621,0 | 0,0 | |
| | | 2029 | 147 621,0 | 0,0 | 147 621,0 | 0,0 | |
| | | 2030 | 147 621,0 | 0,0 | 147 621,0 | 0,0 | |

ДПП ЧАО - Департамент промышленной политики Чукотского автономного округа;

ДСиЖКХ ЧАО - Департамент строительства и жилищно-коммунального хозяйства Чукотского автономного округа;

ГКУ «УКС ЧАО» - Государственное казённое учреждение «Управление капитального строительства по Чукотскому автономному округу»;

ГКУ ЧАО «УАД ЧАО» - Государственное казённое учреждение Чукотского автономного округа «Управление автомобильных дорог Чукотского автономного округа»;

ГБУ «ДЭУ ЧАО» - Государственное бюджетное учреждение «Дорожно-эксплуатационное Управление Чукотского автономного округа».

раздел 2 «Условия и порядок предоставления Субсидии» приложения 1 дополнить пунктом 2.7.1 следующего содержания:

«2.7.1. Заключение Соглашения осуществляется до 15 февраля очередного финансового года (если Субсидии предусмотрены законом Чукотского автономного округа об окружном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период) либо не позднее 30 календарных дней после дня вступления в силу закона Чукотского автономного округа о внесении изменений в закон Чукотского автономного округа об окружном бюджете на текущий финансовый год и плановый период (если Субсидии предусмотрены таким законом) или постановления Правительства Чукотского автономного округа о внесении изменений в распределение объёмов Субсидий (в случаях, установленных статьей 28.4 Закона Чукотского автономного округа от 24 мая 2002 года № 31-ОЗ «О бюджетном процессе в Чукотском автономном округе»).

Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение Субсидий между муниципальными образованиями.»;

в приложении 2:

в пункте 1.2 раздела 1 «Общие положения» слова «муниципальных районов и городских округов» заменить словами «муниципальных районов, городских и муниципальных округов»;

раздел 2 «Условия и порядок предоставления Субсидии» дополнить пунктом 2.7.1 следующего содержания:

«2.7.1. Заключение Соглашения осуществляется до 15 февраля очередного финансового года (если Субсидии предусмотрены законом Чукотского автономного округа об окружном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период) либо не позднее 30 календарных дней после дня вступления в силу закона Чукотского автономного округа о внесении изменений в закон Чукотского автономного округа об окружном бюджете на текущий финансовый год и плановый период (если Субсидии предусмотрены таким законом) или постановления Правительства Чукотского автономного округа о внесении изменений в распределение объёмов Субсидий (в случаях, установленных статьей 28.4 Закона Чукотского автономного округа от 24 мая 2002 года № 31-ОЗ «О бюджетном процессе в Чукотском автономном округе»).

Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение Субсидий между муниципальными образованиями.»;

в приложении 3:

в пункте 1.2 раздела 1 «Общие положения» слова «муниципальных районов и городских округов» заменить словами «муниципальных районов, городских и муниципальных округов»;

раздел 2 «Условия и порядок предоставления Субсидии» дополнить пунктом 2.7.1 следующего содержания:

«2.7.1. Заключение соглашения осуществляется до 15 февраля очередного финансового года (если Субсидии предусмотрены законом Чукотского автономного округа об окружном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период) либо не позднее 30 календарных дней после дня вступления в силу закона Чукотского автономного округа о внесении изменений в закон Чукотского автономного округа об окружном бюджете на текущий финансовый год и плановый период (если Субсидии предусмотрены таким законом) или постановления Правительства Чукотского автономного округа о внесении изменений в распределение объёмов Субсидий (в случаях, установленных статьей 28.4 Закона Чукотского автономного округа от 24 мая 2002 года № 31-ОЗ «О бюджетном процессе в Чукотском автономном округе»).

Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение Субсидий между муниципальными образованиями.».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Департамент промышленной политики Чукотского автономного округа (Мамонов Я.В.).

Председатель Правительства



В.Г. Кузнецов