



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25 апреля 2018 г.

№ 448-П

г. Салехард

**О внесении изменений в государственную программу
Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие
транспортной инфраструктуры на 2014 – 2020 годы»**

Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа
п о с т а н о в л я е т :

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2020 годы», утвержденную постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 25 декабря 2013 года № 1124-П.

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента официального опубликования. В части объемов финансового обеспечения государственной программы на 2017 год распространяется на правоотношения, возникшие с 21 декабря 2017 года; в части объемов финансового обеспечения и целевых показателей государственной программы на 2018 год распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2018 года.

Губернатор
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.Н. Кобылкин

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 25 апреля 2018 года № 448-П

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2020 годы»

1. Позицию, касающуюся финансового обеспечения Государственной программы, паспорта Государственной программы изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Государственной программы (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования – 58 447 656 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Государственной программы, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 58 447 656 (в том числе средства федерального бюджета – 753 222)	Объем внебюджетных средств – 17 529 214
2014 год – 9 749 540 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	9 749 540 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 7 463 947 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	7 463 947 (в том числе средства федерального бюджета – 301 056)	3 419 837 (средства Тюменской области)
2016 год – 9 178 006 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	9 178 006 (в том числе средства федерального бюджета – 277 716)	2 155 996 (средства Тюменской области, средства ООО «Газпром газомоторное топливо» – 716)

2017 год – 9 629 400 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	9 629 400 (в том числе средства федерального бюджета – 145 500)	4 226 728 (в том числе средства Тюменской области – 4 030 508, средства ООО «Газпром газомоторное топливо» – 196 220)
2018 год – 8 218 701 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	8 218 701 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	2 811 317 (в том числе средства Тюменской области – 2 697 367, средства ООО «Газпром газомоторное топливо» – 235 169)
2019 год – 6 907 225 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	6 907 225 (в том числе средства федерального бюджета – 14 184)	2 820 102 (в том числе средства Тюменской области – 2 820 102)
2020 год – 7 328 248 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	7 328 248 (в том числе средства федерального бюджета – 14 766)	2 095 234 (в том числе средства Тюменской области – 2 095 234)

».

2. В подпрограмме «Развитие аэропортов на территории Ямало-Ненецкого автономного округа»:

2.1. в паспорте Подпрограммы 1:

2.1.1. позицию, касающуюся показателей Подпрограммы 1, изложить в следующей редакции:

«

Показатели Подпрограммы 1	<ul style="list-style-type: none"> - количество взлетно-посадочных полос, по которым увеличена несущая способность покрытия; - количество приобретенного спецавтотранспорта и спецоборудования; - объем перевозок пассажиров через аэропорты; - количество вновь введенных в эксплуатацию объектов наземной базы аэропортов; - количество введенных в эксплуатацию вертолетных площадок после строительства и
---------------------------	--

	реконструкции; - прирост доли населения автономного округа, имеющего доступ к авиаперевозкам на местных воздушных линиях; - количество взлетно-посадочных полос, по которым проведена реконструкция в рамках концессионного соглашения
--	--

»;

2.1.2. позицию, касающуюся мероприятий Подпрограммы 1, изложить в следующей редакции:

«

Мероприятия Подпрограммы 1	основные мероприятия: - строительство (реконструкция) объектов; - развитие производственно-технической базы аэропортовых комплексов; - обеспечение исполнения условий концессионных соглашений о проектировании, строительстве, реконструкции и эксплуатации объектов аэропортовых комплексов
	мероприятия, реализуемые за счет обеспечивающей подпрограммы: - участие в разработке и реализации мероприятий развития аэропортов на территории автономного округа

»;

2.1.3. позицию, касающуюся финансового обеспечения Подпрограммы 1, изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 1 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 1 – 2 083 434 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 1, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 2 083 434 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	Объем внебюджетных средств – 0
2014 год – 1 022 707 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 022 707 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

2015 год – 25 032 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	25 032 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2016 год – 120 120 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	120 120 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2017 год – 400 000 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	400 000 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2018 год – 52 500 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	52 500 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2019 год – 49 700 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	49 700 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2020 год – 413 375 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	413 375 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

»;

2.2. абзацы четвертый, пятый раздела I изложить в следующей редакции:

«На территории автономного округа для осуществления межмуниципальных пассажирских перевозок оборудованы 24 вертолетные площадки:

муниципальное образование Надымский район: Нори, Ныда, Кутопьюган;

муниципальное образование Ямальский район: Яр-Сале, Сеяха, Салемал, Панаевск, Новый Порт, Мыс Каменный;

муниципальное образование Приуральский район: Белоярск;

муниципальное образование город Лабытнанги: Лабытнанги;
 муниципальное образование Шурышкарский район: Мужы, Шурышкары,
 Восяховы, Горки, Казым-Мыс, Овгорт, Питляр, Лопхари, Азовы;
 муниципальное образование Тазовский район: Антипаюта, Гыда,
 Находка, Газ-Сале.

Учитывая возрастающие потребности населения автономного округа в регулярных рейсах и необходимость обеспечения их безопасности, для организации пассажирских перевозок, соответствующих требованиям федеральных авиационных правил и руководств по летной эксплуатации воздушных судов, необходимо проведение мероприятий по реконструкции действующих вертолетных площадок с доведением их до нормативных требований в следующих населенных пунктах автономного округа: Кутопьюган, Нори, Ныда, Мужы, Восяхово, Овгорт, Питляр, Яр-Сале, Салемал, Панаевск, Новый порт, Сеяха, и строительству 7 новых вертолетных площадок в населенных пунктах: Катравож, Белоярск, Самбург, Пуровск, Халясавэй, Толька (Пуровская), Пурпе.»;

2.3. раздел II изложить в следующей редакции:

«II. Перечень мероприятий Подпрограммы 1

Решение задач, поставленных Подпрограммой 1, предполагается по следующим основным направлениям:

1. Основное мероприятий 1. Строительство (реконструкция) объектов.

1.1. Мероприятие 1.1. Строительство и реконструкция элементов аэропортовых комплексов, в том числе:

1.1.1. Реконструкция объекта «Аэропортовый комплекс, взлетно-посадочная полоса с ограждением в с. Красноселькуп», в том числе затраты на проектно-изыскательские работы:

- реконструкция взлетно-посадочной полосы;
- строительство и реконструкция зданий и сооружений;
- замена светосигнального оборудования;
- строительство вертолетных площадок.

1.1.2. Реконструкция аэропорта, г. Салехард, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы:

- замена светосигнального оборудования;
- реконструкция и модернизация наземных зданий и сооружений;
- реконструкция и модернизация перронов;
- реконструкция аэропорта, в том числе затраты на проектно-

изыскательские работы;

- реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы.

1.1.3. Ангарный комплекс для проведения технического обслуживания воздушного транспорта, г. Салехард, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы:

- разработка проектно-сметной документации в 2014 – 2015 годы.

1.1.4. Реконструкция аэропорта г. Новый Уренгой, в том числе затраты на проектно-изыскательские работ:

- реконструкция аэропорта, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы;
- реконструкция объектов летного поля аэродрома;
- строительство и реконструкция объектов обслуживания пассажиров и грузов;
- строительство и реконструкция объектов инженерной инфраструктуры.

В рамках Адресной инвестиционной программы на 2014 – 2015 годы запланирована разработка проектно-сметной документации.

В 2016 году Правительством автономного округа принято решение о целесообразности проведения реконструкции и модернизации аэропортового комплекса в г. Новом Уренгое на основе концессионного соглашения.

1.1.5. Здание станции аварийно-спасательной службы на аэродроме Тарко-Сале для государственного унитарного предприятия ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале», в том числе затраты на проектно-изыскательские работы:

- разработка проектно-сметной документации в 2014 – 2015 годы.

1.1.6. Здание станции аварийно-спасательной службы на аэродроме Уренгой для государственного унитарного предприятия ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале», в том числе затраты на проектно-изыскательские работы:

- разработка проектно-сметной документации в 2014 году.

1.1.7. Здание аэровокзала и склада горюче-смазочных материалов для государственного унитарного предприятия ЯНАО «Аэропорты Мангазеи», с. Красноселькуп Красноселькупского района, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы:

- разработка проектно-сметной документации в 2014 – 2015 годы.

1.2. Мероприятие 1.3. Строительство и реконструкция вертолетных площадок для организации перевозки пассажиров, в том числе:

- вертолетная площадка в с. Катравож, в том числе проектно-изыскательские работы;
- вертолетная площадка в с. Питляр, в том числе проектно-изыскательские работы;
- вертолетная площадка в с. Белоярск, в том числе проектно-изыскательские работы.

2. Основное мероприятие 2. Развитие производственно-технической базы аэропортовых комплексов, в том числе:

2.1. Мероприятие 2.1. Приобретение в 2016 году специализированных транспортных средств для посадки и высадки в/из воздушного судна людей с нарушением опорно-двигательного аппарата (амбулифт) для АО «Надымское авиапредприятие» и АО «Аэропорт Салехард».

2.2. Мероприятие 2.2. Приобретение и замена спецавтотранспорта и спецоборудования, выработавшего назначенный ресурс, в том числе:

2.2.1. Для ГУП ЯНАО «Аэропорты Мангазеи» планируется приобретение 6 единиц спецавтотранспорта.

В 2015 году запланировано приобретение рентгентелевизионной досмотровой установки и стационарного арочного металлодетектора.

2.2.2. Для АО «Аэропорт Салехард» планируется приобретение 17 единиц спецавтотранспорта и спецоборудования.

В 2018 – 2019 годы запланировано приобретение рентгентелевизионных досмотровых установок, стационарных арочных металлодетекторов и детекторов паров взрывчатых веществ.

2.2.3. Для АО «Надымское авиапредприятие» планируется приобретение 7 единиц спецавтотранспорта и спецоборудования.

В 2018 году запланировано приобретение рентгентелевизионных досмотровых установок, детекторов паров взрывчатых веществ и локализатора взрыва авиационный мобильный.

2.2.4. Для ГУП ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале» планируется приобретение 4 единиц спецавтотранспорта и спецоборудования.

В 2018 году запланировано приобретение детекторов паров взрывчатых веществ, блокиратора дронов, ручного рентгеновского сканера.

Планируемые к приобретению спецавтотранспорт и спецоборудование необходимо для подготовки летного поля, обслуживания воздушных судов и пассажиров, а также обеспечения транспортной безопасности.

Реализацию мероприятий по приобретению и замене спецавтотранспорта и спецоборудования, выработавшего назначенный ресурс, закрепленных за департаментом транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, будет осуществлять государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа» (далее – ГКУ «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»).

3. Основное мероприятие 3. Обеспечение исполнения условий концессионных соглашений о проектировании, строительстве, реконструкции и эксплуатации объектов аэропортовых комплексов:

3.1. Мероприятие 3.1. Проектирование, строительство, реконструкция и использование (эксплуатация) аэропортового комплекса в г. Новый Уренгой.

Реализация данного программного мероприятия запланирована на срок, превышающий срок действия Государственной программы (заключение концессионного соглашения по итогам конкурса на срок 30 лет). Объем средств окружного бюджета на реализацию программного мероприятия определяется в периоды и на условиях, установленных концессионным соглашением.»;

2.4. таблицу 1-1 изложить в следующей редакции:

Перечень мероприятий Подпрограммы 1 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 1	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)									
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1	Подпрограмма 1 (всего)	2 083 434	1 022 707	25 032	120 120	400 000	52 500	49 700	413 375		
2	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	1 954 897	1 007 000	2 122	30 200	400 000	52 500	49 700	413 375		
3	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	107 322	0	2 122	30 200	0	37 500	37 500	0		
4	Соисполнитель Подпрограммы 1 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа, в том числе	128 537	15 707	22 910	89 920	0	0	0	0		
5	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	128 537	15 707	22 910	89 920	0	0	0	0		
6	Расходы, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7*	28 242	13 414	33	422	5 766	789	887	6 936		
7	Участие в разработке и реализации мероприятий развития аэропортов на территории автономного округа*	28 242	13 414	33	422	5 766	789	887	6 936		
8	Основное мероприятие 1. Строительство (реконструкция) объектов	1 562 737	1 022 707	22 910	89 920	400 000	15 000	12 200	0		
9	Мероприятие 1.1. Строительство и реконструкция элементов аэропортовых комплексов, в том числе муниципальными образованиями, путем предоставления межбюджетных трансфертов	1 535 537	1 022 707	22 910	89 920	400 000	0	0	0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	1 407 000	1 007 000	0	0	400 000	0	0	0
11	Соисполнитель Подпрограммы 1 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа, в том числе	128 537	15 707	22 910	89 920	0	0	0	0
12	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	128 537	15 707	22 910	89 920	0	0	0	0
13	1.1.1. Реконструкция объекта «Аэропортовый комплекс, взлетно-посадочная полоса с ограждением в с. Красноселькуп», в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	1 407 000	1 007 000	0	0	400 000	0	0	0
14	1.1.2. Реконструкция аэропорта, г. Салехард, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	93 120	200	3 000	89 920	0	0	0	0
15	1.1.3. Ангарный комплекс для проведения технического обслуживания воздушного транспорта, г. Салехард, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	16 056	4 763	11 293	0	0	0	0	0
16	1.1.4. Реконструкция аэропорта г. Новый Уренгой, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	3 100	100	3 000	0	0	0	0	0
17	1.1.5. Здание станции аварийно-спасательной службы на аэродроме Тарко-Сале для государственного унитарного предприятия ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале», в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	2 021	1 980	41	0	0	0	0	0
18	1.1.6. Здание станции аварийно-спасательной службы на аэродроме Уренгой для государственного унитарного предприятия ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале», в том числе затраты на проектно-	2 100	2 100	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	изыскательские работы								
19	1.1.7. Здание аэровокзала и склада горюче-смазочных материалов для государственного унитарного предприятия ЯНАО «Аэропорты Мангазей», с. Красноселькуп Красноселькупского района, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	12 140	6 564	5 576	0	0	0	0	0
20	Мероприятие 1.3. Строительство и реконструкция вертолетных площадок, в том числе муниципальными образованиями, путем предоставления межбюджетных трансфертов	27 200	0	0	0	0	15 000	12 200	0
21	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	27 200	0	0	0	0	15 000	12 200	0
22	Соисполнитель Подпрограммы 1 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	0	0	0	0	0	0	0	0
23	1.3.1. Вертолетная площадка в с. Катравож, в том числе проектно-изыскательские работы	22 200	0	0	0	0	12 200	10 000	0
24	1.3.2. Вертолетная площадка в с. Питляр, в том числе проектно-изыскательские работы	2 800	0	0	0	0	2 800	0	0
25	1.3.3. Вертолетная площадка в с. Белоярск, в том числе проектно-изыскательские работы	2 200	0	0	0	0	0	2 200	0
26	Основное мероприятие 2 «Развитие производственно-технической базы аэропортовых комплексов»	107 322	0	2 122	30 200	0	37 500	37 500	0
27	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	107 322	0	2 122	30 200	0	37 500	37 500	0
28	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	107 322	0	2 122	30 200	0	37 500	37 500	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
29	Мероприятие 2.1. Приобретение специализированных транспортных средств для посадки и высадки в/из воздушного судна людей с нарушением опорно-двигательного аппарата (амбулифт)	30 200	0	0	30 200	0	0	0	0
30	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	30 200	0	0	30 200	0	0	0	0
31	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	30 200	0	0	30 200	0	0	0	0
32	Мероприятие 2.2. Приобретение и замена спецавтотранспорта и специоборудования, выработавшего назначенный ресурс	77 122	0	2 122	0	0	37 500	37 500	0
33	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	77 122	0	2 122	0	0	37 500	37 500	0
34	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	77 122	0	2 122	0	0	37 500	37 500	0
35	Основное мероприятие 3 «Обеспечение исполнения условий концессионных соглашений о проектировании, строительстве, реконструкции и эксплуатации объектов аэропортовых комплексов»	413 375	0	0	0	0	0	0	413 375
36	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	413 375	0	0	0	0	0	0	413 375
37	Мероприятие 3.1. Проектирование, строительство, реконструкция и эксплуатация объектов аэропортового комплекса в г. Новый Уренгой	413 375	0	0	0	0	0	0	413 375

* Расходы, распределенные аналитическим методом, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7. Данные расходы не учтены в общем объеме финансирования Подпрограммы 1, а сгруппированы в Подпрограмме 7 (таблица 7-1).»;

2.5. в разделе III:

2.5.1. таблицу 6 изложить в следующей редакции:

«Таблица 6

6. Прирост доли населения автономного округа, имеющего доступ к авиаперевозкам на местных воздушных линиях		
Единица измерения	%	
Определение показателя	Отношение количества жителей населенных пунктов, оборудованных вновь построенными вертолетными площадками, к общей численности населения автономного округа, умноженное на 100	
Алгоритм формирования показателя	$DN = ND/N * 100$	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Прирост доли населения автономного округа, имеющего доступ к авиаперевозкам на местных воздушных линиях после ввода в эксплуатацию новых вертолетных площадок	DN	Целевое значение показателя является уровнем, к которому стремится субъект бюджетного планирования постоянно. Перевыполнение планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Прирост численности жителей населенных пунктов автономного округа, имеющего доступ к авиаперевозкам на местных воздушных линиях после ввода в эксплуатацию новых вертолетных площадок	ND	
Численность населения автономного округа	N	
Источник информации для расчета (определения) показателя	Статистический информационный бюллетень «Состояние трудовой сферы и уровня жизни населения Ямало-Ненецкого автономного округа»	

»;

2.5.2. дополнить таблицей 7 следующего содержания:

7. Количество взлетно-посадочных полос, по которым проведена реконструкция в рамках концессионного соглашения		
Единица измерения	Единиц	
Определение показателя	Рассчитывается путем суммирования количества взлетно-посадочных полос в автономном округе, введенных в эксплуатацию после проведения реконструкции проведенной в рамках концессионного соглашения	
Алгоритм формирования показателя	$K_c = K_{C1} + K_{C2} + \dots + K_{Cn}$	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Количество искусственных взлетно-посадочных полос в автономном округе, введенных в эксплуатацию после завершения реконструкции, проведенной в рамках концессионного соглашения	K_{C1}, K_{C2}, K_{Cn}	Перевыполнение планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Источник информации для расчета (определения) показателя	Значение целевого индикатора определяется в соответствии с актами ввода в эксплуатацию объектов	

»;

2.6. абзац седьмой раздела V признать утратившим силу.

3. В подпрограмме «Дорожный фонд Ямало-Ненецкого автономного округа»:

3.1. в паспорте Подпрограммы 2:

3.1.1. позицию, касающуюся задач Подпрограммы 2, дополнить абзацем следующего содержания:

«- строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования»;

3.1.2. позицию, касающуюся показателей Подпрограммы 2, дополнить абзацем следующего содержания:

«- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог»;

3.1.3. позицию, касающуюся финансового обеспечения Подпрограммы 2, изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 2 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 2 – 22 037 287 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 2, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 22 037 287 (в том числе средства федерального бюджета – 753 222)	Объем внебюджетных средств – 0
2014 год – 2 779 719 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 779 719 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 2 516 315 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 516 315 (в том числе средства федерального бюджета – 301 056)	
2016 год – 3 399 669 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 399 669 (в том числе средства федерального бюджета – 277 716)	
2017 год – 3 620 338 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 620 338 (в том числе средства федерального бюджета – 145 500)	
2018 год – 3 647 714 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 647 714 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

2019 год – 3 008 092 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 008 092 (в том числе средства федерального бюджета – 14 184)	
2020 год – 3 065 440 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 065 440 (в том числе средства федерального бюджета – 14 766)	

».

3.1.4. позицию, касающуюся ожидаемых результатов реализации Подпрограммы 2, изложить в следующей редакции:

«

Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 2	<ul style="list-style-type: none"> - уровень содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2020 году достигнет 3,8; - доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения с уровнем содержания не менее установленного значения за период с 2015 по 2020 год достигнет 100%; - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог в 2020 году составит 203,546 км; - протяженность мостовых переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, законченных капитальным ремонтом, составит к 2020 году 327,8 пог. м
--	---

»;

3.2. таблицу 2-1 раздела II изложить в следующей редакции:

Перечень мероприятий Подпрограммы 2 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 2	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)									
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1.	Подпрограмма 2 (всего)	22 037 287	2 779 719	2 516 315	3 399 669	3 620 338	3 647 714	3 008 092	3 065 440		
2.	Средства окружного бюджета	21 284 065	2 779 719	2 215 259	3 121 953	3 474 838	3 647 714	2 993 908	3 050 674		
3.	Средства федерального бюджета	753 222	0	301 056	277 716	145 500	0	14 184	14 766		
4.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	22 037 287	2 779 719	2 516 315	3 399 669	3 620 338	3 647 714	3 008 092	3 065 440		
5.	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	20 782 434	2 513 933	2 440 897	3 326 798	3 480 160	2 947 514	3 007 892	3 065 240		
6.	Расходы, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7*	327 921	20 802	38 903	47 465	51 989	54 789	53 953	60 020		
7.	Участие в разработке и реализации мероприятий дорожного фонда автономного округа*	327 921	20 802	38 903	47 465	51 989	54 789	53 953	60 020		
8.	Основное мероприятие «Осуществление дорожной деятельности»	22 037 287	2 779 719	2 516 315	3 399 669	3 620 338	3 647 714	3 008 092	3 065 440		
9.	1.1. Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	16 766 628	2 061 112	1 360 190	2 664 263	2 766 577	2 624 860	2 587 341	2 702 285		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	16 803 301	2 097 785	1 360 190	2 664 263	2 766 577	2 624 860	2 587 341	2 702 285
11.	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	16 803 301	2 097 785	1 360 190	2 664 263	2 766 577	2 624 860	2 587 341	2 702 285
12.	1.1.1. Содержание автомобильных дорог	12 394 191	1 794 043	1 324 217	1 613 852	1 669 485	1 978 633	1 992 334	2 021 627
13.	1.1.1.1. Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский	1 897 883	275 302	176 146	263 194	264 729	307 916	305 298	305 298
14.	1.1.1.2. Сургут – Салехард, участок Объезд г. Губкинский	59 864	9 629	6 239	8 107	8 254	8 259	9 688	9 688
15.	1.1.1.3. Сургут – Салехард, участок Губкинский – Пурпе	164 198	23 970	18 325	29 127	27 946	22 576	20 377	21 877
16.	1.1.1.4. Сургут – Салехард, участок Пурпе – Пуровск	674 676	117 633	81 630	102 545	88 262	95 084	94 761	94 761
17.	1.1.1.5. Сургут – Салехард, участок Объезд ст. Пуровск	53 316	8 237	5 344	9 245	7 821	7 275	6 903	8 491
18.	1.1.1.6. Сургут – Салехард, участок Пуровск – Коротчаево	1 090 837	172 012	148 437	141 568	136 697	164 041	164 041	164 041
19.	1.1.1.7. Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой	579 388	83 366	58 429	68 154	81 865	95 858	95 858	95 858
20.	1.1.1.8. Сургут – Салехард, участок Новый Уренгой – ж.-д. ст. Ныда	298 125	39 679	25 290	38 875	41 962	50 773	50 773	50 773
21.	1.1.1.9. Сургут – Салехард, участок ж.-д. ст. Ныда – Пангоды	527 551	65 159	42 460	79 323	74 056	88 851	88 851	88 851
22.	1.1.1.10. Сургут – Салехард, участок Пангоды – Правохеттинский	612 353	100 238	66 453	96 922	77 943	93 599	83 599	93 599
23.	1.1.1.11. Сургут – Салехард, участок Правохеттинский – Старый Надым	345 588	47 033	32 467	31 510	53 112	63 822	53 822	63 822

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
24.	1.1.1.12. Сургут – Салехард, участок Старый Надым – Надым	225 417	74 211	46 671	16 232	19 162	23 047	23 047	23 047
25.	1.1.1.13. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард	602 717	41 676	27 743	30 530	49 306	143 346	155 058	155 058
26.	1.1.1.14. Подъезд к г. Ноябрьск	322 171	44 329	41 865	38 718	43 720	47 827	109 049	116 856
27.	1.1.1.15. Ноябрьск – Вынгауровский	647 184	99 739	71 171	80 238	98 147	97 889	105 000	105 000
28.	1.1.1.16. Подъезд к п. Ханьмей	431 326	70 012	45 544	52 328	52 329	71 113	74 406	83 970
29.	1.1.1.17. Тарко-Сале – Пурпе	765 252	108 636	72 109	102 630	104 722	107 315	152 541	134 920
30.	1.1.1.18. Подъезд к г. Тарко-Сале	109 047	18 288	11 886	21 129	18 139	15 891	16 263	16 513
31.	1.1.1.19. Подъезд к речному порту ст. Коротчаево	17 746	3 051	1 973	2 322	2 294	2 702	2 702	2 702
32.	1.1.1.20. Подъезд к п. Лимбяха	44 787	6 631	4 317	4 878	6 410	7 517	7 517	7 517
33.	1.1.1.21. Подъезд к с. Аксарка	114 436	12 858	8 303	9 443	15 324	22 836	22 836	22 836
34.	1.1.1.22. Салехард – Аэропорт	106 796	17 991	14 178	17 504	12 372	14 917	14 917	14 917
35.	1.1.1.23. Объезд г. Салехарда	20 542	4 332	2 649	2 607	2 416	2 846	2 846	2 846
36.	1.1.1.24. Подъезд к речному порту г. Салехард	15 004	2 760	1 599	2 070	1 924	2 217	2 217	2 217
37.	1.1.1.25. Подъезд к аэропорту г. Салехард	15 680	2 854	1 663	1 955	2 464	2 248	2 248	2 248
38.	1.1.1.26. Лабытнанги – Харп	278 571	35 481	23 778	36 067	39 872	47 791	47 791	47 791
39.	1.1.1.27. Салехард – Лабытнанги	268 266	47 163	31 442	41 082	34 750	37 943	37 943	37 943
40.	1.1.1.28. Салехард – Надым	450 840	76 037	69 051	60 461	54 770	60 481	65 020	65 020
41.	1.1.1.29. Аксарка – Салемал – Панаевск – Яр-Сале	341 185	53 319	61 337	40 866	42 480	44 764	48 362	50 057
42.	1.1.1.30. Лабытнанги – Мужжи – Азовы – Теги (в границах ЯНАО)	552 469	84 446	89 604	69 328	72 330	77 987	78 019	80 755
43.	1.1.1.31. Уренгой – Красноселькуп	323 278	32 847	35 114	51 236	50 581	50 564	50 581	52 355
44.	1.1.1.32. Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	262 446	15 124	1 000	63 658	83 326	99 338	0	0
45.	1.1.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	2 347 252	188 388	5 898	633 768	583 376	232 164	389 160	314 498

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
46.	1.1.2.1. Лабытнанги – Харп, км 11,500 – км 34,060	151 715	151 715	0	0	0	0	0	0
47.	1.1.2.2. Сургут – Салехард, участок Пурпе - Пуровск	156 259	36 673	0	0	0	0	0	119 586
48.	1.1.2.3. Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский	342 450	0	2 944	233 502	106 004	0	0	0
49.	1.1.2.5. Сургут – Салехард, участок Пуровск – Коротчаево	894 262	0	2 954	400 266	365 042	0	53 000	73 000
50.	1.1.2.6. Салехард – Лабытнанги	323 110	0	0	0	112 110	116 000	95 000	0
51.	1.1.2.7. Сургут – Салехард, Коротчаево – Новый Уренгой	120 723	0	0	0	220	0	120 503	0
52.	1.1.2.10. Подъезд к речному порту ст. Коротчаево	39 907	0	0	0	0	0	39 907	0
53.	1.1.2.11. Подъезд к речному порту г. Салехард	116 164	0	0	0	0	116 164	0	0
54.	1.1.2.12. Сургут – Салехард, участок Новый Уренгой – ж.-д. ст. Ныда	23 000	0	0	0	0	0	23 000	0
55.	1.1.2.13. Тарко-Сале – Пурпе	57 750	0	0	0	0	0	57 750	0
56.	1.1.2.14. Сургут – Салехард, участок Старый Надым – Надым	121 912	0	0	0	0	0	0	121 912
57.	1.1.3. Проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения	45 490	500	4 090	3 959	4 248	21 843	10 850	0
58.	1.1.3.1. Сургут – Салехард, участок Пуровск – Коротчаево. Разработка проектной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги	16 342	0	0	2 027	0	6 465	7 850	0
59.	1.1.3.2. Лабытнанги – Харп, км 11,5 – 34. Корректировка проектной документации на капитальный ремонт	4 590	500	4 090	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	автомобильной дороги								
60.	1.1.3.5. Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой	1 932	0	0	1 932	0	0	0	0
61.	1.1.3.6. Салехард – Аэропорт	4 251	0	0	0	1 651	2 600	0	0
62.	1.1.3.7. Лабытнанги – Харп	1 796	0	0	0	796	1 000	0	0
63.	1.1.3.8. Подъезд к речному порту ст. Коротчаево	4 214	0	0	0	1 801	2 413	0	0
64.	1.1.3.9. Сургут – Салехард, участок Новый Уренгой – ж.-д. ст. Ныда	6 365	0	0	0	0	6 365	0	0
65.	1.1.3.10. Тарко-Сале – Пурпе	3 000	0	0	0	0	3 000	0	0
66.	1.1.3.11. Сургут – Салехард, участок Старый Надым – Надым	3 000	0	0	0	0	0	3 000	0
67.	1.1.4. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	1 961 695	78 181	25 985	412 684	497 468	386 220	194 997	366 160
68.	1.1.4.1. Сургут – Салехард, участок Пурпе – Пуровск	97 803	11 900	0	32 681	0	53 222	0	0
69.	1.1.4.2. Лабытнанги – Харп	58 743	44 635	0	14 108	0	0	0	0
70.	1.1.4.3. Сургут – Салехард, участок Губкинский – Пурпе	48 447	12 245	0	36 202	0	0	0	0
71.	1.1.4.5. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Аксарка»	160 991	9 401	25 985	125 605	0	0	0	0
72.	1.1.4.6. Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский	411 141	0	0	55 721	143 868	68 678	39 817	103 057
73.	1.1.4.7. Сургут – Салехард, участок Пуровск – Коротчаево	141 428	0	0	91 441	49 987	0	0	0
74.	1.1.4.8. Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой	165 635	0	0	16 731	23 762	30 453	24 018	70 671
75.	1.1.4.9. Сургут – Салехард, участок Новый Уренгой – ж.-д. ст. Ныда	5 424	0	0	5 424	0	0	0	0
76.	1.1.4.10. Сургут – Салехард, участок ж.-д. ст. Ныда – Пангоды	87 281	0	0	9 830	45 217	32 234	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
77.	1.1.4.11. Сургут – Салехард, участок Старый Надым – Надым	73 156	0	0	13 881	17 628	0	14 000	27 647
78.	1.1.4.12. Подъезд к г. Ноябрьск	24 182	0	0	4 259	19 923	0	0	0
79.	1.1.4.13. Ноябрьск – Вынгапуровский	126 511	0	0	6 541	18 676	30 647	0	70 647
80.	1.1.4.14. Тарко-Сале – Пурпе	54 110	0	0	260	0	11 850	42 000	0
81.	1.1.4.15. Сургут – Салехард, участок Пурпе – Пуровск	123 498	0	0	0	18 462	0	50 000	55 036
82.	1.1.4.16. Сургут – Салехард, участок Правохетгинский – Старый Надым	19 923	0	0	0	19 923	0	0	0
83.	1.1.4.17. Подъезд к п. Ханьмей	302 898	0	0	0	123 294	121 167	25 162	33 275
84.	1.1.4.18. Салехард – Аэропорт	19 654	0	0	0	9 320	10 334	0	0
85.	1.1.4.19. Салехард – Лабытнанги	7 408	0	0	0	7 408	0	0	0
86.	1.1.4.20. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард	27 635	0	0	0	0	27 635	0	0
87.	1.1.4.21. Сургут – Салехард, участок Обьезд ст. Пуровск	5 827	0	0	0	0	0	0	5 827
88.	1.1.5. Проектно-изыскательские работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения	18 000	0	0	0	12 000	6 000	0	0
89.	1.1.5.1. Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский	3 250	0	0	0	3 250	0	0	0
90.	1.1.5.2. Сургут – Салехард, участок Губкинский – Пурпе	2 925	0	0	0	2 925	0	0	0
91.	1.1.5.3. Подъезд к п. Ханьмей	4 325	0	0	0	4 325	0	0	0
92.	1.1.5.4. Подъезд к г. Ноябрьск	1 500	0	0	0	1 500	0	0	0
93.	1.1.5.5. Сургут – Салехард, участок Пурпе – Пуровск	3 000	0	0	0	0	3 000	0	0
94.	1.1.5.6. Тарко-Сале – Пурпе	3 000	0	0	0	0	3 000	0	0
95.	1.2. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего	1 630 038	233 587	214 708	231 341	237 305	238 049	237 524	237 524

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	пользования регионального или межмуниципального значения ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»								
96.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	1 630 038	233 587	214 708	231 341	237 305	238 049	237 524	237 524
97.	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	1 630 038	233 587	214 708	231 341	237 305	238 049	237 524	237 524
98.	1.3. Финансовое обеспечение дорожной деятельности	239 406	0	93 906	0	145 500	0	0	0
99.	Средства федерального бюджета	239 406	0	93 906	0	145 500	0	0	0
100.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	239 406	0	93 906	0	145 500	0	0	0
101.	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	239 406	0	93 906	0	145 500	0	0	0
102.	1.3.1. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Аксарка»	93 906	0	93 906	0	0	0	0	0
103.	1.3.2. Иные мероприятия в области дорожной деятельности, финансируемые за счет средств федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0
104.	1.3.3. Капитальный ремонт автомобильной дороги «Сургут – Салехард, участок Пуровск – Коротчаево»		0	0	0	145 500	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
105.	1.4. Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации	484 866	0	207 150	277 716	0	0	0	0
106.	Средства федерального бюджета	484 866	0	207 150	277 716	0	0	0	0
107.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	484 866	0	207 150	277 716	0	0	0	0
108.	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	484 866	0	207 150	277 716	0	0	0	0
109.	1.4.1. Строительство автомобильной дороги «Сургут – Салехард, участок Надым - Салехард, км 1060 – км 1120»	207 150	0	207 150	0	0	0	0	0
110.	1.4.2. Капитальный ремонт автомобильной дороги «Сургут – Салехард, участок Пуровка – Коротчаево»	222 916	0	0	222 916	0	0	0	0
111.	1.4.3. Сургут – Салехард, участок Надым - Салехард, км 1120 – км 1191. Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения	54 800	0	0	54 800	0	0	0	0
112.	1.5. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	1 273 926	186 615	539 925	123 893	311 603	42 722	63 598	5 570
113.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	1 273 926	186 615	539 925	123 893	311 603	42 722	63 598	5 570

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
114.	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	1 273 926	186 615	539 925	123 893	311 603	42 722	63 598	5 570
115.	1.5.1. Реконструкция паромно-ледовой переправы на р. Обь	157 751	5 000	17 805	48 793	13 655	24 900	47 598	0
116.	1.5.2. Сургут – Салехард, участок Старый Надым – Надым. Строительство наплавного моста через р. Надым на км 991 автомобильной дороги	25 000	25 000	0	0	0	0	0	0
117.	1.5.3. Лабитнанги – Харп. Строительство путепровода на автомобильной дороге, в том числе проектно-изыскательские работы	18 621	1 850	1 201	0	0	5 000	5 000	5 570
118.	1.5.4. Сургут – Салехард, участок Обезд Коротчаево, в том числе многофункциональный пункт контроля. Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги	46 950	3 000	2 529	20 352	21 069	0	0	0
119.	1.5.5. Сургут – Салехард, участок Пуровск – Коротчаево. Реконструкция автомобильной дороги, в том числе проектно-изыскательские работы	11 875	7 000	3 814	1 061	0	0	0	0
120.	1.5.6. Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой. Разработка проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги	24 450	9 765	2 537	12 148	0	0	0	0
121.	1.5.7. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1120 – км 1191. Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения	244 020	135 000	0	0	109 020	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
122.	1.5.8. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1191 – км 1241. Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения	257 039	0	257 039	0	0	0	0	0
123.	1.5.9. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1060 – км 1120. Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения	464 398	0	255 000	41 539	167 859	0	0	0
124.	1.5.10. Сургут – Салехард, участок Правохеттинский – Старый Надым. Строительство автомобильной дороги	5 175	0	0	0	0	5 175	0	0
125.	1.5.11. Сургут – Салехард, участок Обьезд г. Губкинский. Строительство автомобильной дороги, в том числе ПИР	7 000	0	0	0	0	7 000	0	0
126.	1.5.12. Подъезд к с. Аксарка. Реконструкция автомобильной дороги, в том числе ПИР	11 647	0	0	0	0	647	11 000	0
127.	1.7. Прочие мероприятия по осуществлению дорожной деятельности	181 583	32 619	25 018	29 585	19 375	42 083	18 314	14 589
128.	Ответственный исполнитель Программы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	181 583	32 619	25 018	29 585	19 375	42 083	18 314	14 589
129.	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	180 783	32 619	25 018	29 585	19 175	41 883	18 114	14 389
130.	1.7.1. Проведение комплекса работ по формированию земельных (лесных) участков, лицензирование, проведение	76 725	15 334	4 100	14 600	11 057	27 771	3 463	400

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	экспертиз								
131.	1.7.2. Уплата налога на имущество и земельного налога	76 769	11 674	12 006	11 995	4 857	12 079	12 079	12 079
132.	1.7.3. Разного рода платежи, государственной пошлины, сборы, лицензии, штрафы, пени	14 074	1 236	8 052	700	1 386	500	1 100	1 100
133.	1.7.4. Инвентаризация, паспортизация имущества дорожного хозяйства	11 014	4 375	860	384	1 580	1 533	1 472	810
134.	1.7.5. Исполнение судебных решений	2 201	0	0	1 906	295	0	0	0
135.	1.7.6. Предоставление субсидий некоммерческой организации Российская ассоциация территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР» на уставную деятельность	1 400	200	200	200	200	200	200	200
136.	1.8. Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью дорог общего пользования	176 219	138 986	37 233	0	0	0	0	0
137.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	176 219	138 986	37 233	0	0	0	0	0
138.	1.8.1. Строительство автомобильной дороги «Южно-Русское месторождение – с. Красноселькуп, в том числе ПИР»	176 219	138 986	37 233	0	0	0	0	0
139.	1.9. Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	1 039 249	126 600	0	72 671	139 978	700 000	0	0
140.	Ответственный исполнитель	1 039 249	126 600	0	72 671	139 978	700 000	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа								
141.	1.9.1. Субсидии на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	188 172	126 600	0	61 572	0	0	0	0
142.	1.9.1.1. Выполнение работ по капитальному ремонту ул. Тундровая на участке примыкания к ул. Обская до примыкания ул. Ямальская дом № 14	26 600	26 600	0	0	0	0	0	0
143.	1.9.1.2. Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог в поселке Тазовский (9 очередь строительства ул. Пушкина)	100 000	100 000	0	0	0	0	0	0
144.	1.9.1.3. Капитальный ремонт объектов: «Внутриквартальные проезды, площадки и объекты благоустройства: 2б микрорайон», «Внутриквартальные проезды, площадки и объекты благоустройства: 10 микрорайон», «Ремонт улицы Зверева в г. Надым (на участке от ул. Рыжкова до кольцевого пересечения)»	61 572	0	0	61 572	0	0	0	0
145.	1.9.2. Субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения**	800 000	0	0	0	100 000	700 000	0	0
146.	1.9.2.1. Ремонт автодороги ул. Подшибякина (участок от ул. Броднева – ул. Республики)	24 876	0	0	0	24 876	0	0	0
147.	1.9.2.2. Ремонт автодороги ул. Зои Космодемьянской (участок от ул. Ямальская до проезда Героев Пожарных)	12 124	0	0	0	12 124	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
148.	1.9.2.3. Ремонт автодороги ул. Броднева (участок от ул. Мира – до заезда МКД Броднева 48А)	35 310	0	0	0	35 310	0	0	0
149.	1.9.2.4. Ремонт объездной автодороги в г. Салехарде (участок от пр. Молодежи до пересечения с ул. Губкина – ул. Матросова – ул. Арктическая)	12 996	0	0	0	12 996	0	0	0
150.	1.9.2.5. Ремонт автодороги ул. Зои Космодемьянской (участок от ул. Мира до дома № 7 по ул. Зои Космодемьянской)	5 215	0	0	0	5 215	0	0	0
151.	1.9.2.6. Ремонт автодороги ул. Ямальская (участок от ул. Матросова до улицы Титова)	9 479	0	0	0	9 479	0	0	0
152.	1.9.3. Субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	51 077	0	0	11 099	39 978	0	0	0
153.	1.9.3.1. Муниципальное образование город Лабитнанги	11 099	0	0	11 099	0	0	0	0
154.	1.9.3.2. Муниципальное образование город Ноябрьск	39 978	0	0	0	39 978	0	0	0
155.	1.10. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	37 985	0	37 985	0	0	0	0	0
156.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	37 985	0	37 985	0	0	0	0	0
157.	1.10.1. Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения	37 985	0	37 985	0	0	0	0	0
158.	1.10.1.1. Реконструкция ул. Заводская, Проезд № 2 г. Надьм	37 985	0	37 985	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
159.	1.11. Реализация мероприятий по устойчивому развитию сельских территорий	206 787	0	0	0	0	0	101 315	105 472
160.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	206 787	0	0	0	0	0	101 315	105 472
161.	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	206 787	0	0	0	0	0	101 315	105 472
162.	1.11.1. Подъезд к с. Аксарка. Реконструкция автомобильной дороги, в том числе ПИР	206 787	0	0	0	0	0	101 315	105 472
163.	Средства федерального бюджета	28 950	0	0	0	0	0	14 184	14 766
164.	Средства окружного бюджета	177 837	0	0	0	0	0	87 131	90 706

* Расходы, распределенные аналитическим методом, финансируются в рамках Подпрограммы 7. Данные расходы не учтены в общем объеме финансирования Подпрограммы 2, а сгруппированы в Подпрограмме 7 (таблица 7-1).

** Распределение субсидий на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется в текущем финансовом году после проведения процедуры конкурсного отбора муниципальных образований.»;

3.3. в разделе III:

3.3.1. позицию, касающуюся источника информации для расчета (определения) показателя, таблицы 2 изложить в следующей редакции:

«

Источник информации для расчета (определения) показателя	Сведения, представляемые владельцем автодорог – государственным казенным учреждением «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» в органы статистической отчетности по форме федерального статистического наблюдения № 3-автодор «Сведения о ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них», утвержденной постановлением Росстата от 14 декабря 2007 года № 103
--	--

»;

3.3.2. позицию, касающуюся источника информации для расчета (определения) показателя, таблицы 3 изложить в следующей редакции:

«

Источник информации для расчета (определения) показателя	Сведения, представляемые владельцем автодорог – государственным казенным учреждением «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» в органы статистической отчетности по форме федерального статистического наблюдения № 3-автодор «Сведения о ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них», утвержденной постановлением Росстата от 14 декабря 2007 года № 103
--	--

»;

3.3.3. дополнить таблицей 7 следующего содержания:

«Таблица 7

15. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	
Единица измерения	Км
Определение показателя	Сумма протяженностей участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, введенных в эксплуатацию в результате реконструкции

Алгоритм формирования показателя	$P_{\text{прирост}} = P_{\text{рег.рек.}} + P_{\text{мест.рек.}}$	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Объемы ввода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в результате реконструкции	$P_{\text{рег.рек.}}$	Достижение значения планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Объемы ввода автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате реконструкции	$P_{\text{мест.рек.}}$	
Источник информации для расчета (определения) показателя	<p>1. Сведения, представляются владельцем автодорог – государственным казенным учреждением «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» на основании разрешения на ввод объекта в эксплуатацию.</p> <p>2. Сведения представляются органами местного самоуправления автономного округа на основании разрешения на ввод объекта в эксплуатацию</p>	

»;

3.4. раздел V изложить в следующей редакции:

«V. Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 2

«Реализация мероприятий Подпрограммы 2 позволит достичь следующих результатов:

- уровень содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2020 году достигнет 3,8;
- доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения с уровнем содержания не менее установленного значения за период с 2015 по 2020 год достигнет 100%;
- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к

транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог в 2020 году составит 203,546 км;

- протяженность мостовых переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, законченных капитальным ремонтом, составит к 2020 году 327,8 метров погонных.».

4. В подпрограмме «Дорожное хозяйство»:

4.1. в паспорте Подпрограммы 3:

4.1.1. позицию, касающуюся задач Подпрограммы 3, изложить в следующей редакции:

«

Задачи Подпрограммы 3	<ul style="list-style-type: none"> - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования за счет нового строительства; - строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения; - обеспечение допустимого уровня транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования
--------------------------	--

»;

4.1.2. позицию, касающуюся показателей Подпрограммы 3, изложить в следующей редакции:

«

Показатели Подпрограммы 3	<ul style="list-style-type: none"> - прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог; - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации; - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения; - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством и реконструкцией; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию сети автомобильных дорог общего пользования; - площадь автомобильных дорог, законченных ремонтом, капитальным ремонтом в
------------------------------	--

	муниципальных образованиях; - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения с уровнем содержания не менее установленного значения
--	--

»;

4.1.3. позицию, касающуюся финансового обеспечения Подпрограммы 3, изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 3 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 3 – 16 451 117 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 3, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 16 451 117 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	Справочно: планируемый объем внебюджетных средств – 17 218 328
2014 год – 3 814 191 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 744 191 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 2 344 494 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 344 494 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	3 419 837 (средства Тюменской области)
2016 год – 2 337 571 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 337 571 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	2 155 280 (средства Тюменской области)
2017 год – 2 926 952 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 926 952 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	4 030 508 (средства Тюменской области)
2018 год – 1 277 611	1 277 611	2 697 367

(в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	(в том числе средства федерального бюджета – 0)	(средства Тюменской области)
2019 год – 1 910 149 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 910 149 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	2 820 102 (средства Тюменской области)
2020 год – 1 910 149 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 910 149 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	2 095 234 (средства Тюменской области)

»;

4.2. таблицу 3-1 раздела II изложить в следующей редакции:

Перечень мероприятий Подпрограммы 3 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 3	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)									
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1	Подпрограмма 3 (всего)	16 451 117	3 744 191	2 344 494	2 337 571	2 926 952	1 277 611	1 910 149	1 910 149	1 910 149	
2	Средства окружного бюджета	16 451 117	3 744 191	2 344 494	2 337 571	2 926 952	1 277 611	1 910 149	1 910 149	1 910 149	
3	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	17 218 328	0	3 419 837	2 155 280	4 030 508	2 697 367	2 820 102	2 095 234		
4	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	16 138 328	3 672 491	2 334 412	2 294 011	2 798 017	1 219 099	1 910 149	1 910 149		
5	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	5 401 587	2 668 761	920 777	1 012 049	800 000	0	0	0		
6	Соисполнитель Подпрограммы 3 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа (всего)	242 789	1 700	10 082	43 560	128 935	58 512	0	0		
7	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	704	0	0	327	377	0	0	0		
8	Расходы, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7**	234 272	36 002	36 090	32 028	40 180	18 311	34 260	37 400		
9	Участие в разработке и реализации мероприятий дорожного хозяйства автономного округа**	234 272	36 002	36 090	32 028	40 180	18 311	34 260	37 400		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	Основное мероприятие «Государственная поддержка дорожного хозяйства»	16 451 117	3 744 191	2 344 494	2 337 571	2 926 952	1 277 611	1 910 149	1 910 149
11	1.1. Развитие сети автомобильных дорог на территории автономного округа	5 337 991	2 630 413	907 578	1 000 000	800 000	0	0	0
12	Средства окружного бюджета	5 337 991	2 630 413	907 578	1 000 000	800 000	0	0	0
13	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	15 783 978	0	3 419 837	2 155 280	3 509 607	1 783 918	2 820 102	2 095 234
14	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	5 407 991	2 700 413	907 578	1 000 000	800 000	0	0	0
15	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	5 407 991	2 700 413	907 578	1 000 000	800 000	0	0	0
16	1.1.1. Строительство автомобильных дорог по направлениям межрегиональных транспортных коридоров, обслуживающих наибольшие автотранспортные потоки между основными экономическими центрами автономного округа и соседних регионов	5 337 991	2 630 413	907 578	1 000 000	800 000	0	0	0
17	Средства окружного бюджета	4 537 991	2 630 413	907 578	1 000 000	800 000	0	0	0
18	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	15 783 978	0	3 419 837	2 155 280	3 509 607	1 783 918	2 820 102	2 095 234
19	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	4 537 991	2 630 413	907 578	1 000 000	800 000	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
34	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	35 000	0	8 000	27 000	0	0	0	0
35	1.1.1.8. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард. Дорожно-ремонтный пункт								
36	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	41 170	0	2 000	15 000	24 170	0	0	0
37	1.1.1.9. Содержание принятых в эксплуатацию пусковых комплексов, входящих в состав объектов, до принятия законченных строительством (реконструкцией) объектов в государственную собственность ЯНАО								
38	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	766 320	0	85 551	95 650	126 593	136 311	162 360	159 855
39	1.1.1.10. Реконструкция участков автомобильных дорог, перегруженных движением, и участков автомобильных дорог с параметрами, не соответствующими нормативным требованиям	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0
40	Средства окружного бюджета	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0
41	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0
42	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
43	1.1.1.11. Сургут – Салехард, участок ж.-д. ст. Ныда – Пангоды	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0
44	Средства окружного бюджета	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0
45	1.1.1.12. Сургут – Салехард, участок объезд г. Надым								
46	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	2 069 000	0	0	0	0	305 276	912 221	851 503
47	2.1. Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства государственной (муниципальной) собственности	1 083 257	602 830	246 657	46 323	128 935	58 512	0	0
48	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	840 468	601 130	236 575	2 763	0	0	0	0
49	Соисполнитель Подпрограммы 3 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	242 789	1 700	10 082	43 560	128 935	58 512	0	0
50	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	704	0	0	327	377	0	0	0
51	2.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	1 083 257	602 830	246 657	46 323	128 935	58 512	0	0
52	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	840 468	601 130	236 575	2 763	0	0	0	0
53	Соисполнитель Подпрограммы 3 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	242 789	1 700	10 082	43 560	128 935	58 512	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
54	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	704	0	0	327	377	0	0	0
55	2.1.1.1. Реконструкция улицы Обьездная в г. Салехарде, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	19 185	12 000	4 422	2 763	0	0	0	0
56	2.1.1.2. Реконструкция объекта «Автомобильная дорога по ул. Первомайская г. Лабитнанги», в том числе строительный контроль	110 885	110 885	0	0	0	0	0	0
57	2.1.1.3. Реконструкция объекта «Автомобильная дорога по ул. Держинского в г. Лабитнанги», в том числе строительный контроль	43 715	43 715	0	0	0	0	0	0
58	2.1.1.4. Строительство объекта «Автомобильная дорога по ул. Студенческая в г. Лабитнанги», в том числе строительный контроль	16 593	16 593	0	0	0	0	0	0
59	2.1.1.5. Реконструкция объекта «Автомобильная дорога по ул. Автострадная в г. Лабитнанги», в том числе строительный контроль	28 491	28 491	0	0	0	0	0	0
60	2.1.1.6. Строительство объекта «Тротуар вдоль ул. Держинского в границах ул. Школьная – ул. Гагарина в г. Лабитнанги», в том числе строительный контроль	15 346	15 346	0	0	0	0	0	0
61	2.1.1.7. Реконструкция ул. Заводская, Проезд № 2 г. Надым	317 115	181 100	136 015	0	0	0	0	0
62	2.1.1.8. Внутриквартальное благоустройство в селе Яр-Сале	10 000	10 000	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
63	2.1.1.9. Реконструкция улично-дорожной сети села Салемал, Ямальский район, ЯНАО	159 351	150 000	9 351	0	0	0	0	0
64	2.1.1.10. Дорога от места разгрузки судов до поселка, внутрипоселковые дороги, с. Нори Надьмского района	47 000	33 000	14 000	0	0	0	0	0
65	2.1.1.11. Подъездная автодорога к детскому саду на 300 мест в микрорайоне № 3 г. Лабытнанги, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	58 450	1 700	10 082	33 110	13 558	0	0	0
66	2.1.1.12. Административное здание в г. Надым. Разработка инженерного проекта строительства административного здания	704	0	0	327	377	0	0	0
67	2.1.1.13. Инженерное обеспечение территории дачного некоммерческого товарищества «Дружба», г. Муравленко. Подъездная дорога	72 787	0	72 787	0	0	0	0	0
68	2.1.1.14. Дорога с твердым покрытием в с. Гыда Тазовского района, в том числе проектно-изыскательские работы	129 785	0	0	10 023	80 000	39 762	0	0
69	2.1.1.15. Строительство участка ул. Арктической от ул. Магистральной до ул. Сибирской, г. Новый Уренгой	53 850	0	0	100	35 000	18 750	0	0
70	2.2.1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	63 596	38 348	13 199	12 049	0	0	0	0
71	Ответственный исполнитель Программы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	63 596	38 348	13 199	12 049	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
72	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	63 596	38 348	13 199	12 049	0	0	0	0
73	2.2.1.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	29 488	29 488	0	0	0	0	0	0
74	2.2.1.1.1. Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский	14 718	14 718	0	0	0	0	0	0
75	2.2.1.1.2. Сургут – Салехард, участок Пуровск – Коротчаево	14 770	14 770	0	0	0	0	0	0
76	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)**	1 434 350	0	0	0	520 901	913 449	0	0
77	2.2.1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	34 108	8 860	13 199	12 049	0	0	0	0
78	2.2.1.2.1. Подъезд к п. Ханьмей	8 860	8 860	0	0	0	0	0	0
79	2.2.1.2.2. Восстановление разрушенной насыпи к понтонно-мостовой переправе через реку Надым	13 199	0	13 199	0	0	0	0	0
80	2.2.1.2.3. Берегоукрепительные работы реки Ево-Яха в районе автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой (км 713 + 600)	12 049	0	0	12 049	0	0	0	0
81	2.2.4. Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2 665 003	390 000	42 649	120 074	712 280	0	700 000	700 000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
82	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	2 665 003	390 000	42 649	120 074	712 280	0	700 000	700 000
83	2.2.4.1. Субсидии на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	631 279	390 000	8 519	0	232 760	0	0	0
84	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	631 279	390 000	8 519	0	232 760	0	0	0
85	2.2.4.1.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог в с. Антипаюта (1 и 2 пусковой комплекс), в том числе: 1 пусковой комплекс (2,754 км): ул. Ленина, ул. Тундровая, автодорога подъезд к метеостанции, 2 пусковой комплекс (1,058 км); участок вдоль береговой линии	472 279	231 000	8 519	0	232 760	0	0	0
86	2.2.4.1.2. Капитальный ремонт дороги (ул. Брусничная, ул. Заполярная с. Белоярск)	19 000	19 000	0	0	0	0	0	0
87	2.2.4.1.3. Выполнение работ по капитальному ремонту улично-дорожной сети пер. Безымянный (ул. 70 лет Октября – ул. Восточная), ул. Полярная (ГСМ – полигон ТБО, поворот на полигон ЖБО – полигон ЖБО), пер. Северный (ул. Ленина – ул. Мамонтова), ул. Нагорная, ул. 40 лет Победы, ул. Энергетиков, ул. Строителей, ул. Полярная, ул. Мамонтова, ул. Авиаторов,	140 000	140 000	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	пер. Таежный, ул. Брусничная, ул. Набережная, ул. Советская, ул. 70 лет Октября, ул. Полярная, ул. Ленина муниципального образования село Красноселькуп								
88	2.2.4.2. Субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения***	1 333 724	0	34 130	120 074	479 520	0	700 000	700 000
89	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	1 333 724	0	34 130	120 074	479 520	0	700 000	700 000
90	2.2.4.2.1. Ремонт улично-дорожной сети с. Горки: ул. Набережная, ул. Есенина, ул. Кушевская, ул. Совхозная – 2-я Кушевская	14 250	0	14 250	0	0	0	0	0
91	2.2.4.2.2. Ремонт улично-дорожной сети с. Лопхари: ул. Кедровая, ул. Молодежная	5 130	0	5 130	0	0	0	0	0
92	2.2.4.2.3. Ремонт улично-дорожной сети с. Мужы: ул. Истомина, ул. Рыбацкая, ул. Флотская, ул. 50 лет Победы, ул. Уральская, ул. Архангельского, ул. Советская, ул. Молодежная, ул. Республики, ул. Комсомольская, ул. Кедровая, ул. Филиппова – Республика, ул. Юганская	4 750	0	4 750	0	0	0	0	0
93	2.2.4.2.4. Ремонт улично-дорожной сети с. Мужы: ул. Истомина	6 500	0	6 500	0	0	0	0	0
94	2.2.4.2.5. Ремонт улично-дорожной сети с. Восыхово: ул. Советская, ул. Лесная, ул. Юбилейная	3 500	0	3 500	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
95	2.2.4.2.6. Выполнение работ по ремонту объекта «Автомобильная дорога общего пользования местного значения муниципальное образование г. Муравленко Внутриквартальный проезд мкр. № 3»	5 243	0	0	5 243	0	0	0	0
96	2.2.4.2.7. Выполнение работ по ремонту объекта «Автомобильная дорога общего пользования местного значения муниципальное образование г. Муравленко Внутриквартальный проезд мкр. № 4»	1 514	0	0	1 514	0	0	0	0
97	2.2.4.2.8. Выполнение работ по ремонту объекта «Автомобильная дорога общего пользования местного значения муниципальное образование г. Муравленко Внутриквартальный проезд мкр. № 11»	8 612	0	0	8 612	0	0	0	0
98	2.2.4.2.9. Выполнение работ по ремонту объекта «Автомобильная дорога общего пользования местного значения муниципальное образование г. Муравленко Внутриквартальный проезд мкр. № 12»	5 612	0	0	5 612	0	0	0	0
99	2.2.4.2.10. Ремонт автодороги ул. Подшибякина муниципальное образование г. Салехард (участок от ул. Матросова до ул. Броднева)	11 714	0	0	11 714	0	0	0	0
100	2.2.4.2.11. Ремонт автодороги ул. Республики муниципальное образование г. Салехард (участок от ул. Пушкина до ул. Броднева)	29 657	0	0	29 657	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
101	2.2.4.2.12. Ремонт автодороги проспект Молодежи муниципальное образование г. Салехард	20 422	0	0	20 422	0	0	0	0
102	2.2.4.2.13. Ремонт автодороги ул. Магросова муниципальное образование г. Салехард (участок от ул. Республики до ул. Губкина)	17 330	0	0	17 330	0	0	0	0
103	2.2.4.2.14. Ремонт автодороги ул. Арктическая муниципальное образование г. Салехард	15 745	0	0	15 745	0	0	0	0
104	2.2.4.2.15. Ремонт автодороги ул. Комсомольская муниципальное образование г. Салехард	3 384	0	0	3 384	0	0	0	0
105	2.2.4.2.16. Ремонт автодороги ул. Кирпичная муниципальное образование г. Салехард	841	0	0	841	0	0	0	0
106	2.2.4.2.17. Ремонт автомобильной дороги ул. Ленина	497	0	0	0	497	0	0	0
107	2.2.4.2.18. Ремонт автомобильной дороги ул. Губкина	771	0	0	0	771	0	0	0
108	2.2.4.2.19. Ремонт автомобильной дороги ул. Ямальская	1 832	0	0	0	1 832	0	0	0
109	2.2.4.2.20. Ремонт автомобильной дороги ул. Украинских строителей	5 560	0	0	0	5 560	0	0	0
110	2.2.4.2.21. Ремонт внутриквартального проезда мкр. № 1	3 763	0	0	0	3 763	0	0	0
111	2.2.4.2.22. Ремонт внутриквартального проезда мкр. № 2	2 571	0	0	0	2 571	0	0	0
112	2.2.4.2.23. Ремонт внутриквартального проезда мкр. № 7, 8	3 595	0	0	0	3 595	0	0	0
113	2.2.4.2.24. с. Мужы, ул. Истомина (участок от ул. 50 лет Победы до детского сада Олененок)	10 196	0	0	0	10 196	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
114	2.2.4.2.25. с. Мужж, ул. 50 лет Победы (участок от ул. Истомина до ул. Уральская)	7 038	0	0	0	7 038	0	0	0
115	2.2.4.2.26. с. Мужж, ул. Комсомольская (участок от ул. Советская до ул. Уральская)	13 084	0	0	0	13 084	0	0	0
116	2.2.4.2.27. с. Мужж, ул. Архангельского (участок от ул. 50 лет Октября до ул. Уральская)	10 824	0	0	0	10 824	0	0	0
117	2.2.4.2.28. с. Мужж, ул. Совхозная (проезд ул. Архангельского – ул. Обская, ул. Филиппова, ул. Обская, больничный городок)	14 509	0	0	0	14 509	0	0	0
118	2.2.4.2.29. с. Мужж, ул. Уральская (участок от ДЭС до дома ул. Уральская 84, проезд от дома ул. Уральская 72 до ул. Брусничная)	19 483	0	0	0	19 483	0	0	0
119	2.2.4.2.30. Ремонт автодороги по ул. Лесная (в границах Первомайская – Советская)	23 191	0	0	0	23 191	0	0	0
120	2.2.4.2.31. Ремонт автодороги и устройство тротуара по ул. Центральная (в границах Лесная – Первомайская)	8 541	0	0	0	8 541	0	0	0
121	2.2.4.2.32. Ремонт автодороги по ул. Гагарина (в границах Первомайская – Дзержинского)	39 291	0	0	0	39 291	0	0	0
122	2.2.4.2.33. Ремонт автодороги по ул. Больничная (в границах Новая – Гагарина)	13 811	0	0	0	13 811	0	0	0
123	2.2.4.2.34. Ремонт автодороги по ул. Октябрьская (в границах Заполярная – Гагарина)	24 273	0	0	0	24 273	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
124	2.2.4.2.35. Ремонт автодороги и устройство тротуара по ул. Держинского (в границах Гагарина – Школьная)	39 512	0	0	0	39 512	0	0	0
125	2.2.4.2.36. Ремонт автодороги по ул. Студенческая (в границах Держинского – Первомайская)	19 466	0	0	0	19 466	0	0	0
126	2.2.4.2.37. Ремонт автодороги по ул. Магистральная	10 834	0	0	0	10 834	0	0	0
127	2.2.4.2.38. Ремонт автодороги по ул. Новая (в границах Октябрьская – Дёповская)	14 493	0	0	0	14 493	0	0	0
128	2.2.4.2.39. Ремонт внутриквартального проезда Гагарина, 30 – 38	765	0	0	0	765	0	0	0
129	2.2.4.2.40. Ремонт внутриквартального проезда Гагарина, 26 – 28	3 982	0	0	0	3 982	0	0	0
130	2.2.4.2.41. Ремонт внутриквартального проезда ул. Школьная 32 – ул. Гагарина 24	489	0	0	0	489	0	0	0
131	2.2.4.2.42. Ремонт внутриквартального проезда в границах Гагарина – Школьная	15 046	0	0	0	15 046	0	0	0
132	2.2.4.2.43. Ремонт автодороги по ул. Первомайская (в границах Центральная – Комсомольская)	14 479	0	0	0	14 479	0	0	0
133	2.2.4.2.44. Устройство тротуара по ул. Школьная (в границах от ул. Без названия № 1 до ул. Без названия № 3)	2 350	0	0	0	2 350	0	0	0
134	2.2.4.2.45. Устройство пешеходной дороги от жилого дома № 43 по ул. Студенческая к тротуару по ул. Первомайская	306	0	0	0	306	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
135	2.2.4.2.46. Устройство тротуара по ул. Зеленая горка	2 859	0	0	0	2 859	0	0	0
136	2.2.4.2.47. Ремонт остановочного комплекса «Бульвар Победы» ул. Первомайская	171	0	0	0	171	0	0	0
137	2.2.4.2.48. Ремонт остановочного комплекса «Карьерная» ул. Зеленая горка	348	0	0	0	348	0	0	0
138	2.2.4.2.49. Ремонт остановочного комплекса «Северная 1» ул. Северная	760	0	0	0	760	0	0	0
139	2.2.4.2.50. Ремонт остановочного комплекса «Северная 2» ул. Северная	408	0	0	0	408	0	0	0
140	2.2.4.2.51. Ремонт остановочного комплекса «Бованенково» ул. Бованенково	308	0	0	0	308	0	0	0
141	2.2.4.2.52. Ремонт остановочного комплекса «Ковалева» ул. Ковалева	523	0	0	0	523	0	0	0
142	2.2.4.2.53. Обустройство пешеходных переходов техническими средствами на ул. Нефтяников, в районе дома № 73	928	0	0	0	928	0	0	0
143	2.2.4.2.54. Обустройство пешеходных переходов техническими средствами на ул. Нефтяников, в районе дома № 20	1 405	0	0	0	1 405	0	0	0
144	2.2.4.2.55. Обустройство пешеходных переходов техническими средствами на перекрестке ул. Ямальская – ул. Губкина, на перекрестке ул. Ленина – ул. Строителей, на перекрестке ул. Ленина – ул. Губкина, на перекрестке ул. Ленина – ул. Муравленко, на перекрестке ул. 70 лет Октября – ул. Муравленко	5 841	0	0	0	5 841	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
145	2.2.4.2.56. Обустройство пешеходных переходов техническими средствами на перекрестке ул. Нефтяников – ул. 70 лет Октября	4 529	0	0	0	4 529	0	0	0
146	2.2.4.2.57. Ремонт автодороги Выезд из г. Надьм	5 356	0	0	0	5 356	0	0	0
147	2.2.4.2.58. Ремонт автодороги Кольцевая развязка на пересечении улиц Зверева – Ленинградский проспект	1 334	0	0	0	1 334	0	0	0
148	2.2.4.2.59. Ремонт автодороги Проезд № 1	7 793	0	0	0	7 793	0	0	0
149	2.2.4.2.60. Ремонт автодороги Проезд № 13	4 463	0	0	0	4 463	0	0	0
150	2.2.4.2.61. Ремонт автодороги по ул. Полярная	11 424	0	0	0	11 424	0	0	0
151	2.2.4.2.62. Ремонт автодороги по ул. Зверева	10 398	0	0	0	10 398	0	0	0
152	2.2.4.2.63. Ремонт внутриквартальных проездов, площадок, объектов благоустройства в пос. Лесном	6 818	0	0	0	6 818	0	0	0
153	2.2.4.2.64. Ремонт автодороги по проспекту Ленинградский	10 076	0	0	0	10 076	0	0	0
154	2.2.4.2.65. Ремонт автодороги по ул. Щербины, по набережной имени Оруджева С.А.	4 285	0	0	0	4 285	0	0	0
155	2.2.4.2.66. Ремонт автодороги по ул. Комсомольская, по ул. Сенькина	8 053	0	0	0	8 053	0	0	0
156	2.2.4.2.67. с. Мужы, ул. Уральская (участок от ул. Архангельского до ул. 50 лет Победы)	24 473	0	0	0	24 473	0	0	0
157	2.2.4.2.68. с. Мужы, ул. Уральская (участок от ул. Комсомольская до ул. Архангельского)	13 585	0	0	0	13 585	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
158	2.2.4.2.69. с. Горки, ул. Октябрьская, переулок 4, ул. Проезд 3, ул. Рабочая – Новая	4 888	0	0	0	4 888	0	0	0
159	2.2.4.2.70. Ремонт автодороги по ул. Лесная пос. Пельвож	1 366	0	0	0	1 366	0	0	0
160	2.2.4.2.71. Ремонт автодороги по ул. Набережная пос. Пельвож	6 218	0	0	0	6 218	0	0	0
161	2.2.4.2.72. Ремонт автодороги по ул. Центральная пос. Пельвож	1 593	0	0	0	1 593	0	0	0
162	2.2.4.2.73. Ремонт автомобильной дороги ул. Ленина и ул. Муравленко	13 764	0	0	0	13 764	0	0	0
163	2.2.4.2.74. Ремонт автомобильной дороги ул. Муравленко и внутриквартального проезда мкр. № 11	605	0	0	0	605	0	0	0
164	2.2.4.2.75. Обустройство пешеходных переходов техническими средствами по ул. 70 лет Октября, в районе дома № 1	396	0	0	0	396	0	0	0
165	2.2.5. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов и проездов к ним	80 157	12 600	0	0	67 557	0	0	0
166	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	80 157	12 600	0	0	67 557	0	0	0
167	2.2.5.1. Ремонт дворовых территорий в м/р № 2, 3, 4. Внутриквартальные тротуары и проезды вдоль ул. Ленина	12 600	12 600	0	0	0	0	0	0
168	2.2.5.2. Капитальный ремонт дворовой территории многоквартирного дома № 26 по ул. Гагарина	1 074	0	0	0	1 074	0	0	0
169	2.2.5.3. Капитальный ремонт дворовой территории № 36 по ул. Гагарина	1 982	0	0	0	1 982	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
170	2.2.5.4. Ремонт дворовых территорий микрорайона Мирный и проездов к ним	64 501	0	0	0	64 501	0	0	0
171	2.2.6. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	7 124 859	0	1 134 411	1 141 821	1 218 180	1 210 149	1 210 149	1 210 149
172	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	7 124 859	0	1 134 411	1 141 821	1 218 180	1 210 149	1 210 149	1 210 149
173	2.2.6.1. Субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения***	7 124 859	0	1 134 411	1 141 821	1 218 180	1 210 149	1 210 149	1 210 149
174	2.2.6.1.1. г. Салехард	727 408	0	181 831	174 209	185 684	185 684	185 684	185 684
175	2.2.6.1.2. г. Лабытнанги	461 333	0	99 639	116 436	122 569	122 689	122 689	122 689
176	2.2.6.1.3. г. Новый Уренгой	880 300	0	231 861	208 675	219 882	219 882	219 882	219 882
177	2.2.6.1.4. г. Ноябрьск	787 564	0	191 620	204 646	175 660	215 638	215 638	215 638
178	2.2.6.1.5. г. Муравленко	339 403	0	85 265	73 427	91 180	89 531	89 531	89 531
179	2.2.6.1.6. г. Губкинский	350 515	0	81 703	86 502	91 155	91 155	91 155	91 155
180	2.2.6.1.7. Надымский район	160 002	0	30 609	30 877	65 980	32 536	32 536	32 536
181	2.2.6.1.8. Шурьшкарский район	128 541	0	9 324	41 115	42 154	35 948	35 948	35 948
182	2.2.6.1.9. Приуральский район	121 079	0	29 577	29 446	31 028	31 028	31 028	31 028
183	2.2.6.1.10. Ямальский район	106 064	0	24 001	24 211	32 341	25 511	25 511	25 511
184	2.2.6.1.11. Тазовский район	127 599	0	33 608	30 247	31 872	31 872	31 872	31 872
185	2.2.6.1.12. Пуровский район	396 142	0	104 339	93 905	98 949	98 949	98 949	98 949
186	2.2.6.1.13. Красноселькупский район	118 611	0	31 034	28 125	29 726	29 726	29 726	29 726
187	2.2.7. Решение отдельных вопросов местного значения в области формирования и управления муниципальным имуществом	17 304	0	0	17 304	0	0	0	0
188	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства	17 304	0	0	17 304	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	автономного округа								
189	2.2.7.1. Субсидии на приобретение дорожной техники	17 304	0	0	17 304	0	0	0	0
190	2.2.8. Разработка комплексных схем организации дорожного движения на территориях муниципальных образований	8 950	0	0	0	0	8 950	0	0
191	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	8 950	0	0	0	0	8 950	0	0
192	2.2.8.1. Субсидии на разработку комплексных схем организации дорожного движения на территориях муниципальных образований	8 950	0	0	0	0	8 950	0	0
193	2.2.8.1.1. г. Губкинский	2 328	0	0	0	0	2 328	0	0
194	2.2.8.1.2. Пуровский район	6 622	0	0	0	0	6 622	0	0

* Средства не учитываются в общей сумме финансирования Подпрограммы 3.

** Расходы, распределенные аналитическим методом, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7. Данные расходы не учтены в общем объеме финансирования Подпрограммы 3, а сгруппированы в Подпрограмме 7 (таблица 7-1).

*** Распределение субсидий на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется в текущем финансовом году после проведения процедуры конкурсного отбора муниципальных образований.»;

4.3. в разделе III:

4.3.1. позицию, касающуюся источника информации для расчета (определения) показателя, таблицы 10 изложить в следующей редакции:

«

Источник информации для расчета (определения) показателя	Сведения представляются муниципальными образованиями в отчетности об исполнении условий предоставления субсидий
--	---

»;

4.3.2. таблицу 11 изложить в следующей редакции:

«Таблица 11

11. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством и реконструкцией		
Единица измерения	Км	
Определение показателя	Рассчитывается путем суммирования объектов, по которым завершены работы по строительству и реконструкции	
Алгоритм формирования показателя	$L = L_1 + L_2 + \dots + L_n$	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством и реконструкцией	L_1 ; L_2 ; L_n	Перевыполнение планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Источник информации для расчета (определения) показателя	Сведения представляются муниципальными образованиями в отчетности об исполнении условий предоставления субсидий	

»;

4.3.3. позицию, касающуюся источника информации для расчета (определения) показателя, таблицы 13 изложить в следующей редакции:

«

Источник информации для расчета (определения) показателя	1. Сведения представляются владельцем автодорог – государственным казенным учреждением «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» на основании разрешения на ввод объекта в эксплуатацию. 2. Сведения представляются органами местного самоуправления автономного округа на
--	---

	основании разрешения на ввод объекта в эксплуатацию
--	---

»;

4.3.4. таблицу 15 признать утратившей силу;

4.4. раздел IV Подпрограммы 3 дополнить пунктом 4 следующего содержания:

«4. Субсидии местным бюджетам на разработку комплексных схем организации дорожного движения в муниципальных образованиях в автономном округе.

Данные субсидии предоставляются в рамках мероприятия 2.2.8 «Субсидии на разработку комплексных схем организации дорожного движения на территориях муниципальных образований».

4.1. Условия предоставления субсидии:

4.1.1. наличие у муниципального образования обоснованной потребности в разработке комплексных схем организации дорожного движения;

4.1.2. наличие муниципальных программ (подпрограмм), направленных на достижение целей, соответствующих Подпрограмме 3;

4.1.3. предоставление обязательства муниципального образования по их финансированию в размере не менее 3% от запрашиваемого объема субсидии;

4.1.4. возврат муниципальным образованием средств в окружной бюджет в соответствии с пунктом 11 Порядка формирования, предоставления и распределения субсидий из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований в автономном округе, утвержденного постановлением Правительства автономного округа от 09 августа 2011 года № 579-П.

4.2. Методика расчета субсидии, предоставляемой муниципальному образованию:

4.2.1. Общий объем субсидии V определяется по формуле:

$$V = K \times P_{\text{ср}},$$

где:

K – количество необходимых проектов комплексных схем организации дорожного движения;

$P_{\text{ср}}$ – средний объем расходов на разработку проекта комплексной схемы организации дорожного движения, рассчитанный как средневзвешенное значение отношения объемов расходов на разработку проектов комплексных схем организации дорожного движения к их количеству.

Стоимость разработки проекта комплексной схемы организации дорожного движения определяется муниципальным образованием на основании данных о среднем уровне рыночной стоимости выполнения такой работы в соответствии с коммерческими предложениями.

4.2.2. Распределение общего объема субсидии между муниципальными образованиями.

Если общий размер субсидий, указанных в заявках, не превышает общего объема субсидий, определяемого позицией 4.2.1 подпункта 4.2 пункта 4 настоящего раздела, то субсидии предоставляются в объемах, определенных в заявках муниципальных образований, и рассчитываются по формуле:

$$V_i = PC_i - P_{ci},$$

где:

V_i – объем межбюджетной субсидии i -му муниципальному образованию по мероприятию;

PC_i – размер субсидии, указанной в заявке i -го муниципального образования по мероприятию;

P_{ci} – размер софинансирования расходов за счет средств бюджета i -го муниципального образования, указанного в заявке i -го муниципального образования по мероприятию.

В случае доведения главному распорядителю бюджетных средств согласованного комиссией по бюджетным проектам размера бюджетных ассигнований на очередной финансовый год, отличных от определенных в соответствии с позицией 4.2.1 подпункта 4.2 пункта 4 настоящего раздела, размер субсидий определяется по формуле:

$$V_i = V \times \frac{C_i - P_{ci}}{C_o - \sum P_{co}},$$

где:

V – годовой объем выделяемой из окружного бюджета субсидии на разработку комплексных схем организации дорожного движения;

C_i – стоимость работ по разработке проектов комплексных схем организации дорожного движения в i -м муниципальном образовании;

C_o – общая стоимость работ по разработке проектов комплексных схем организации дорожного движения;

P_{co} – общий размер софинансирования расходов за счет средств бюджетов муниципальных образований, указанных в заявках.

4.2.3. Распределение между муниципальными образованиями субсидий, предоставляемых бюджетам муниципальных образований, утверждается законом автономного округа об окружном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.».

5. В подпрограмме «Развитие автомобильного и железнодорожного транспорта на территориях муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе»:

5.1. в паспорте Подпрограммы 4:

5.1.1. позицию, касающуюся мероприятий Подпрограммы 4, изложить в следующей редакции:

«

Мероприятия Подпрограммы 4	основные мероприятия: - мероприятие в области автомобильного и железнодорожного транспорта
	мероприятия, реализуемые за счет обеспечивающей подпрограммы: - участие в разработке и реализации мероприятий в области автомобильного и железнодорожного транспорта

»;

5.1.2. позицию, касающуюся показателей Подпрограммы 4, изложить в следующей редакции:

«

Показатели Подпрограммы 4	- доступность общественного автомобильного транспорта общего пользования для маломобильных групп населения в муниципальных образованиях в автономном округе; - доля техники муниципальных автотранспортных предприятий (далее – АТП), оборудованной газобаллонным оборудованием; - пассажироместимость объекта; - протяженность вновь вводимых железнодорожных путей; - количество объектов газозаправочной инфраструктуры
------------------------------	--

»;

5.1.3. позицию, касающуюся финансового обеспечения Подпрограммы 4, изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 4 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 4 – 459 952 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 4, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 459 952 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	Объем внебюджетных средств – 432 105
2014 год – 146 403 (в том числе средства, предусмотренные на научные и	146 403 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

инновационные мероприятия, – 0)		
2015 год – 249 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	249 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2016 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	716 (средства ООО «Газпром газомоторное топливо»)
2017 год – 13 300 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	13 300 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	196 220 (средства ООО «Газпром газомоторное топливо»)
2018 год – 100 000 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	100 000 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	235 169 (средства ООО «Газпром газомоторное топливо»)
2019 год – 100 000 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	100 000 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2020 год – 100 000 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	100 000 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

»;

5.2. раздел II изложить в следующей редакции:

«II. Перечень мероприятий Подпрограммы 4

Решение задач, поставленных Подпрограммой 4, предполагается по следующим направлениям.

1. Основное мероприятие 1 «Мероприятие в области автомобильного и железнодорожного транспорта».

1.1. Приобретение пассажирских автобусов (низкопольные или полунизкопольные модели) для городских маршрутов муниципальных образований в автономном округе.

1.1.1. Субсидии на приобретение пассажирских автобусов для городских маршрутов.

В рамках данного мероприятия планируется приобретение 47 единиц пассажирских автобусов (низкопольные или полунизкопольные модели), оборудованных специальными приспособлениями (речевые информаторы, информационно-диодное табло, бегущая строка, схема движения в укрупненном шрифте, места для инвалидов-колясочников, оборудованные креплениями для инвалидных колясок, травмобезопасные панели и поручни, трапы (аппарели) для въезда/выезда инвалидной коляски, контрастная маркировка, кнопка вызова водителя/кнопка вызова «Помощник», указатели, выполненные в том числе рельефно-точечным шрифтом Брайля).

1.2. Приобретение оборудования для автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (АГНКС).

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации от 06 июля 2011 года № ПР-1923 в рамках данного мероприятия предусмотрено выделение субсидий муниципальным образованиям в автономном округе для приобретения комплекта модульной автомобильной газонаполнительной станции АГНКС, предназначенной для заправки всех видов транспортных средств сжатым природным газом (метаном). Реализация данного мероприятия обеспечит:

- увеличение количества АГНКС в автономном округе;
- использование сжатого природного газа как моторного топлива на территории автономного округа.

1.3. Приобретение газобаллонного оборудования для оснащения транспортных средств муниципальных образований в автономном округе (метан).

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации от 06 июля 2011 года № ПР-1923 в рамках данного мероприятия планируется предоставление субсидий муниципальным образованиям в автономном округе на приобретение газобаллонного оборудования, которым оснастят автомобильные транспортные средства муниципальных предприятий автономного округа, что позволит им использовать компримированный природный газ в качестве моторного топлива.

1.4. Строительство объектов:

1.4.1. Многофункциональный вокзал, г. Новый Уренгой, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы.

1.4.2. Строительство автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (АГНКС).

В рамках реализации соглашения о сотрудничестве между Правительством автономного округа и ООО «Газпром газомоторное топливо» планируется строительство 3 объектов АГНС на территории муниципальных образований в автономном округе.

1.5. Строительство объектов транспортной инфраструктуры на условиях государственно-частного партнерства.

В рамках данного мероприятия запланировано строительство новой железнодорожной линии необщего пользования Бованенково – Сабетта общей протяженностью 169,52 км. Реализация мероприятия по строительству данного объекта будет осуществляться в рамках соглашения о государственно-частном партнерстве между Правительством автономного округа и частным партнером (инвестором), осуществляющим финансирование проекта за счет собственных инвестиций. Новая железнодорожная линия даст грузоперевозчикам строящегося Северного широтного хода выход к Северному морскому пути. По первоначальным данным, максимальная скорость движения грузовых и пассажирских поездов по будущей дороге Бованенково – Сабетта составит 50 километров в час.

Согласно плану перспективного развития провозная способность магистрали может достигать 35 млн тонн.

Перечень мероприятий Подпрограммы 4 и затраты на их реализацию приведены в таблице 4-1.

Перечень мероприятий Подпрограммы 4 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 4	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)									
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1.	Подпрограмма 4 (всего)	459 952	146 403	249	0	13 300	100 000	100 000	100 000		
2.	Средства окружного бюджета	459 952	146 403	249	0	13 300	100 000	100 000	100 000		
3.	Внебюджетные средства*	432 105	0	0	716	196 220	235 169	0	0		
4.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 4 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего)	313 300	0	0	0	13 300	100 000	100 000	100 000		
5.	Соисполнитель Подпрограммы 4 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа (всего)	146 652	146 403	249	0	0	0	0	0		
6.	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	146 652	146 403	249	0	0	0	0	0		
7.	Расходы, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7**	17 666	12 221	0	0	191	1 502	1 794	1 958		
8.	Участие в разработке и реализации мероприятий развития автомобильного и железнодорожного транспорта на территориях муниципальных образований в автономном округе**	17 666	12 221	0	0	191	1 502	1 794	1 958		
9.	Основное мероприятие 1 «Мероприятие в области автомобильного и железнодорожного транспорта»	459 952	146 403	249	0	13 300	100 000	100 000	100 000		
10.	1.1. Приобретение пассажирских автобусов (низкопольные или полунизкопольные модели) для городских маршрутов муниципальных образований в автономном округе	313 300	0	0	0	13 300	100 000	100 000	100 000		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11.1.1.	Субсидии на приобретение пассажирских автобусов для городских маршрутов***	313 300	0	0	0	13 300	100 000	100 000	100 000
12.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 4 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	313 300	0	0	0	13 300	100 000	100 000	100 000
13.	1.1.1.1. Муниципальное образование г. Салехард	19 268	0	0	0	13 300	5 968		
14.	1.1.1.2. Муниципальное образование г. Лабитнанги	5 968	0	0	0	0	5 968		
15.	1.1.1.3. Муниципальное образование г. Новый Уренгой	49 200	0	0	0	0	49 200		
16.	1.1.1.4. Муниципальное образование г. Ноябрьск	20 160	0	0	0	0	20 160		
17.	1.1.1.5. Муниципальное образование г. Муравленко	6 016	0	0	0	0	6 016		
18.	1.1.1.6. Муниципальное образование Надымский район	6 720	0	0	0	0	6 720		
19.	1.1.1.7. Муниципальное образование Пуровский район	5 968	0	0	0	0	5 968		
20.	1.2. Приобретение оборудования для автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (АГНКС)	0	0	0	0	0	0	0	0
21.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 4 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	0	0	0	0	0	0	0	0
22.	1.3. Приобретение газобаллонного оборудования для оснащения транспортных средств муниципальных образований в автономном округе (метан)	0	0	0	0	0	0	0	0
23.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 4 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	0	0	0	0	0	0	0	0
24.	1.4. Строительство объектов	146 652	146 403	249	0	0	0	0	0
25.	1.4.1. Многофункциональный вокзал, г. Новый Уренгой, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	146 652	146 403	249	0	0	0	0	0
26.	Соисполнитель Подпрограммы 4 – департамент строительства и жилищной политики автономного	146 652	146 403	249	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	округа								
27.	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	146 652	146 403	249	0	0	0	0	0
28.	1.4.2. Строительное автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (АГНКС)	432 105	0	0	716	196 220	235 169	0	0
29.	Внебюджетные средства*	432 105	0	0	716	196 220	235 169	0	0
30.	АГНКС г. Новый Уренгой	238 902	0	0	250	196 220	42 432	0	0
31.	Внебюджетные средства*	238 902	0	0	250	196 220	42 432	0	0
32.	АГНКС п. Пангоды	41 195	0	0	466	0	40 729	0	0
33.	Внебюджетные средства*	41 195	0	0	466	0	40 729	0	0
34.	АГНКС г. Ноябрьск	152 008	0	0	0	0	152 008	0	0
35.	Внебюджетные средства*	152 008	0	0	0	0	152 008	0	0
36.	1.5. Строительство объектов транспортной инфраструктуры на условиях государственно-частного партнерства	0	0	0	0	0	0	0	0
37.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 4 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	0	0	0	0	0	0	0	0

* Средства не учитываются в общей сумме финансирования Подпрограммы 4.

** Расходы, распределенные аналитическим методом, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7. Данные расходы не учтены в общем объеме финансирования Подпрограммы 4, а сгруппированы в Подпрограмме 7 (таблица 7-1).

*** Распределение субсидий на приобретение пассажирских автобусов для городских маршрутов осуществляется в текущем финансовом году после проведения процедуры конкурсного отбора муниципальных образований.»;

5.3. раздел IV изложить в следующей редакции:

**«IV. Условия предоставления и методика расчета субсидий
местным бюджетам на реализацию муниципальных программ,
направленных на достижение целей, соответствующих
Государственной программе**

1. Субсидии из окружного бюджета местным бюджетам на приобретение пассажирских автобусов для городских маршрутов.

Данные субсидии предоставляются в целях реализации мероприятия «Субсидии на приобретение пассажирских автобусов для городских маршрутов» в соответствии с Порядком предоставления, распределения и расходования межбюджетных субсидий из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований в автономном округе на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления в автономном округе полномочий по вопросам местного значения в области организации транспортного обслуживания населения в границах городских округов и городских поселений, на приобретение пассажирских автобусов для городских маршрутов в 2018 году (далее – Порядок, автобусы, муниципальное образование), утвержденный постановлением Правительства автономного округа от 05 февраля 2018 года № 95-П.

1.1. Условия предоставления субсидий, указанных в пункте 1 настоящего раздела.

Субсидии предоставляются муниципальным образованиям при условиях:

1.1.1. соответствия муниципального образования, претендующего на получение субсидии, критерию отбора «наличие у муниципального образования потребности в приобретении автобусов»;

1.1.2. направления субсидии в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по вопросам местного значения в области организации транспортного обслуживания населения в границах городских округов и городских поселений, на приобретение автобусов;

1.1.3. наличия в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, софинансирование которого осуществляется из окружного бюджета, в размере, определенном исходя из предельного уровня софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из окружного бюджета, установленного приказом департамента финансов автономного округа на текущий финансовый год;

1.1.4. наличия муниципальной программы (подпрограммы), предусматривающей мероприятия, на софинансирование которых предоставляется субсидия;

1.1.5. возврата муниципальным образованием средств субсидии в окружной бюджет в случаях, предусмотренных пунктом 11.6 Порядка;

1.1.6. заключения соглашения и соблюдения условий и требований Порядка;

1.1.7. наличия специальных приспособлений и приобретаемых автобусов:

- речевые информаторы;
- информационно-диодное табло;
- бегущая строка;
- схема движения в укрупненном шрифте;
- места для инвалидов-колясочников, оборудованные креплениями для инвалидных колясок;
- травмобезопасные панели и поручни;
- трапы (аппарели) для въезда/выезда инвалидной коляски;
- контрастная маркировка;
- кнопка вызова водителя/кнопка вызова «Помощник»;
- указатели, выполненные в том числе рельефно-точечным шрифтом Брайля.

1.2. Методика расчета субсидий местным бюджетам на приобретение пассажирских автобусов.

1.2.1. Годовой объем субсидии на приобретение автобусов, предоставляемой из окружного бюджета бюджету i -ого муниципального образования (V_i), определяется по формуле:

$$V_i = V * Z_i / \sum Z_i,$$

где:

V – годовой объем выделяемой из окружного бюджета субсидии на приобретение автобусов;

Z_i – заявленная подтвержденная потребность i -ого муниципального образования в софинансировании расходных обязательств по приобретению автобусов.

1.2.2. Заявленная подтвержденная потребность i -ого муниципального образования в софинансировании расходных обязательств по приобретению автобусов определяется по формуле:

$$Z_i = \sum C_j * k / 100,$$

где:

C_j – стоимость j -ой модификации автобуса в соответствии с перечнем пассажирских автобусов для городских маршрутов, приобретение которых обусловлено потребностью муниципального образования (далее – перечень пассажирских автобусов), по форме приложения № 4 к Порядку;

k – предельный уровень софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из окружного бюджета, установленный приказом департамента финансов автономного округа на соответствующий период.

Стоимость каждой модификации автобуса определяется муниципальным образованием на основании данных о среднем уровне рыночной стоимости такой модификации автобуса в соответствии с коммерческими предложениями.

1.2.3. Распределение объема субсидий муниципальным образованиям осуществляется департаментом на основании расчета размера субсидии, осуществляемого в соответствии с позициями 1.2.1, 1.2.2 подпункта 1.2 пункта 1 настоящего раздела.

В случае если общий годовой объем заявленной и подтвержденной муниципальными образованиями потребности в софинансировании не превышает размера доведенных департаменту объемов бюджетных ассигнований в очередном финансовом году на цели, указанные в позиции 1.1.2 подпункта 1.1 пункта 1 настоящего раздела, то субсидии предоставляются в объемах, указанных в перечнях пассажирских автобусов по форме приложения № 4 к Порядку.

1.2.4. Распределение между муниципальными образованиями субсидий утверждается законом автономного округа об окружном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период либо нормативным правовым актом Правительства автономного округа.

1.2.5. В случае образования экономии субсидий в отдельных муниципальных образованиях субсидии могут быть перераспределены между другими муниципальными образованиями, имеющими подтвержденную дополнительную потребность в субсидии, на сумму образовавшейся экономии в пределах общего объема средств, предусмотренных в окружном бюджете на соответствующий финансовый год на указанные цели.

Перераспределение бюджетных ассигнований между муниципальными образованиями утверждается законом автономного округа об окружном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период либо нормативным правовым актом Правительства автономного округа.»

6. В подпрограмме «Воздушный и водный транспорт»:

6.1. в паспорте Подпрограммы 5:

6.1.1. позицию, касающуюся показателей Подпрограммы 5, изложить в следующей редакции:

«

Показатели Подпрограммы 5	<p>- темп роста доли государственной поддержки в расходах организаций водного транспорта очередного года к предыдущему в пределах планируемого уровня инфляции при сохранении действующей маршрутной схемы и количества рейсов;</p> <p>- темп роста доли государственной поддержки в расходах организаций воздушного транспорта очередного года к предыдущему в пределах планируемого уровня инфляции при сохранении действующей маршрутной схемы и количества рейсов;</p>
---------------------------	--

	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение круглогодичного транспортного сообщения между городами Салехард и Лабытнанги; - количество объектов, заверенных строительством; - количество организаций, получивших поддержку из окружного бюджета; - количество пассажирских судов, приобретенных в целях осуществления пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах автономного округа
--	--

»;

6.1.2. позицию, касающуюся финансового обеспечения Подпрограммы 5, изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 5 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 5 – 15 731 557 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 5, утвержденный законом об окружном бюджете/ планируемый к утверждению, – 15 731 557 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	Объем внебюджетных средств – 0
2014 год – 1 799 014 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 799 014 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 2 339 348 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 339 348 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2016 год – 3 084 451 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 084 451 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2017 год – 2 407 283	2 407 283	

(в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	(в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2018 год – 2 900 215 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 900 215 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2019 год – 1 600 623 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 600 623 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2020 год – 1 600 623 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 600 623 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

»;

6.2. в разделе II:

6.2.1. пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Предоставление субсидий «Ассоциации партнеров по координации использования Северного морского пути» на уставную деятельность.

Предоставление субсидий будет осуществляться в соответствии с Порядком предоставления субсидии «Ассоциации партнеров по координации использования Северного морского пути», утвержденным постановлением Правительства автономного округа от 18 декабря 2013 года № 1049-П «О предоставлении субсидии из бюджета Ямало-Ненецкого автономного округа «Ассоциации партнеров по координации использования Северного морского пути».»;

6.2.2. дополнить пунктом 8 следующего содержания:

«8. Приобретение двух судов на воздушной подушке для организации пассажирских перевозок. В рамках данного мероприятия запланировано приобретение двух единиц судов на воздушной подушке для осуществления перевозок пассажиров и багажа на переправе Салехард – Лабытнанги и в обратном направлении в период межсезонья (ледостава, ледохода) по льготным тарифам.»;

6.2.3. таблицу 5-1 изложить в следующей редакции:

Перечень мероприятий Подпрограммы 5 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 5	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)									
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1	Подпрограмма 5 (всего)	15 731 557	1 799 014	2 339 348	3 084 451	2 407 283	2 900 215	1 600 623	1 600 623		
2	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего)	14 904 959	1 134 351	2 177 413	3 084 451	2 407 283	2 900 215	1 600 623	1 600 623		
3	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	10 018 308	1 134 351	1 176 713	1 473 151	1 367 108	1 665 739	1 600 623	1 600 623		
4	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа (всего)	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0		
5	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0		
6	Расходы, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7*	246 311	35 902	33 664	43 064	34 702	43 562	28 561	26 856		
7	Участие в разработке и реализации мероприятий воздушного и водного транспорта*	246 311	35 902	33 664	43 064	34 702	43 562	28 561	26 856		
8	Основное мероприятие 1. Мероприятия в области водного и воздушного транспорта	15 731 557	1 799 014	2 339 348	3 084 451	2 407 283	2 900 215	1 600 623	1 600 623		
9	1.1. Предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам и на межрегиональных маршрутах	2 385 124	321 643	323 009	368 809	356 211	338 484	338 484	338 484		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	2 385 124	321 643	323 009	368 809	356 211	338 484	338 484	338 484
11	1.1.1. Предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам (всего), в том числе по линиям	1 589 366	209 094	230 025	251 070	236 666	220 837	220 837	220 837
12	1.1.1.1. Салехард – Питлярь – Горки – Лопхари – Казым-Мыс и обратно	151 988	5 104	20 829	32 650	26 466	22 313	22 313	22 313
13	1.1.1.2. Салехард – Катравож и обратно	118 697	4 190	5 199	12 979	31 241	21 696	21 696	21 696
14	1.1.1.3. Салехард – Шурышкары – Мужы и обратно	221 209	20 436	37 795	38 850	36 411	29 239	29 239	29 239
15	1.1.1.4. Салехард – Лабьгнанги и обратно, в том числе по перевозке грузов	447 256	62 299	54 409	63 265	58 153	69 710	69 710	69 710
16	1.1.1.5. Салехард – Аксарка – Салемал – Панаевск – Яр-Сале – Кутопьюган – Ныда и обратно	491 246	117 065	87 578	76 900	57 036	50 889	50 889	50 889
17	1.1.1.6. Салехард – Новый Порт – Антипаюта и обратно	158 970	0	24 215	26 426	27 359	26 990	26 990	26 990
18	1.1.2. Предоставление субсидий перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа на переправе Салехард – Лабьгнанги и в обратном направлении в период межсезонья (ледостава, ледохода) по льготным тарифам	57 586	8 881	8 204	7 379	7 655	8 489	8 489	8 489
19	1.1.3. Предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах	738 172	103 668	84 780	110 360	111 890	109 158	109 158	109 158
20	1.1.3.1. Омск – Тобольск – Ханты-Мансийск – Салехард и обратно	563 153	84 068	65 000	77 149	84 639	84 099	84 099	84 099
21	1.1.3.2. Березово – Салехард – Мужы и обратно	175 019	19 600	19 780	33 211	27 251	25 059	25 059	25 059

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
22	1.2. Проведение путевых и дноуглубительных работ в целях организации пассажирских перевозок водным транспортом в границах автономного округа	575 558	70 808	89 826	88 396	66 800	86 576	86 576	86 576
23	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	575 558	70 808	89 826	88 396	66 800	86 576	86 576	86 576
24	1.2.1. Проведение путевых работ (содержание средств навигационного оборудования и тральные работы на подходах к пассажирским причалам) на участках внутренних водных путей, необходимых для организации транспортного обслуживания населения в границах автономного округа	344 845	43 696	43 876	48 969	52 076	52 076	52 076	52 076
25	1.2.2. Проведение дноуглубительных работ в целях организации пассажирских перевозок водным транспортом на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа	230 713	27 112	45 950	39 427	14 724	34 500	34 500	34 500
26	1.3. Предоставление субсидий «Ассоциации партнеров по координации использования Северного морского пути» на уставную деятельность	235	25	25	25	40	40	40	40
27	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	235	25	25	25	40	40	40	40
28	1.4. Уплата налогов, сборов и иных платежей	23 561	357	1 230	1 100	354	20 520	0	0
29	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	23 561	357	1 230	1 100	354	20 520	0	0
30	1.5. Услуги по хранению и содержанию пассажирских судов нового судостроения	352	218	134	0	0	0	0	0
31	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	352	218	134	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
32	1.6. Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам и на межрегиональных маршрутах	10 997 083	646 304	1 632 692	2 504 034	1 848 435	2 278 190	1 043 714	1 043 714
33	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего)	10 997 083	646 304	1 632 692	2 504 034	1 848 435	2 278 190	1 043 714	1 043 714
34	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	6 110 432	646 304	631 992	892 734	808 260	1 043 714	1 043 714	1 043 714
35	1.6.1. Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам	2 134 786	252 304	315 753	266 326	247 295	351 036	351 036	351 036
36	1.6.2. Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах	3 975 646	394 000	316 239	626 408	560 965	692 678	692 678	692 678
37	1.6.3. Предоставление субсидий из окружного бюджета на возмещение затрат по уплате лизинговых платежей за воздушные суда	4 886 651	0	1 000 700	1 611 300	1 040 175	1 234 476	0	0
38	1.7. Предоставление субсидий организациям, оказывающим аэропортовые услуги по регулируемым тарифам	579 313	53 712	87 650	78 021	80 514	106 412	86 502	86 502
39	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	579 313	53 712	87 650	78 021	80 514	106 412	86 502	86 502
40	1.7.1. ОАО «Аэропорт Салехард»	124 699	4 642	31 473	15 228	0	24 452	24 452	24 452
41	1.7.2. АО «Надымское авиапредприятие»	263 818	22 482	34 467	44 108	49 517	37 748	37 748	37 748
42	1.7.3. ГУП ЯНАО «Аэропорты Мангазеи»	117 017	26 294	21 710	14 000	11 477	14 512	14 512	14 512
43	1.7.4. ГУП ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале»	73 779	294	0	4 685	19 520	29 700	9 790	9 790

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
44	1.8. Организация обслуживания населения в сфере гражданской авиации, водного, железнодорожного и автомобильного транспорта на территории автономного округа государственным казенным учреждением «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	308 893	41 284	42 847	44 066	44 429	45 653	45 307	45 307
45	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	308 893	41 284	42 847	44 066	44 429	45 653	45 307	45 307
46	1.9. Строительство объектов транспортного комплекса	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0
47	1.9.1. Комплекс речного вокзала в г. Салехарде, в том числе проектно-изыскательские работы (2 этапа)	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0
48	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0
49	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0
50	1.10. Приобретение двух судов на воздушной подушке для организации пассажирских перевозок	34 840	0	0	0	10 500	24 340	0	0
51	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	34 840	0	0	0	10 500	24 340	0	0

* Расходы, распределенные аналитическим методом, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7. Данные расходы не учтены в общем объеме финансирования Подпрограммы 5, а сгруппированы в Подпрограмме 7 (таблица 7-1).»;

6.2.4. в таблице 6-2:

6.2.4.1. наименование изложить в следующей редакции:

«Таблица 5-2

Перечень субсидируемых маршрутов, по которым транспортное обслуживание населения осуществляется воздушным транспортом»;
6.2.4.2. дополнить пунктами 40, 41 следующего содержания:

«

40.	Новый Уренгой – Мыс-Каменный и обратно
41.	Тарко-Сале – Тюмень и обратно

»;

6.3. в разделе III:

6.3.1. позицию, касающуюся источника информации для расчета (определения) показателя, таблицы 5 изложить в следующей редакции:

«

Источник информации для расчета (определения) показателя	Значение целевого индикатора определяется в соответствии с заключенными договорами на предоставление субсидий на возмещение затрат по уплате основных лизинговых платежей за воздушные суда в соответствии с Порядком предоставления субсидий из окружного бюджета в 2017 году на возмещение затрат по уплате лизинговых платежей за воздушные суда, утвержденным постановлением Правительства автономного округа от 17 марта 2017 года № 179-П
--	---

»;

6.3.2. дополнить таблицей 6 следующего содержания:

«Таблица 6

6. Количество пассажирских судов, приобретенных в целях осуществления пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах автономного округа		
Единица измерения	Единиц	
Определение показателя	Рассчитывается путем суммирования количества пассажирских судов, приобретенных в целях осуществления пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах автономного округа	
Алгоритм формирования показателя	$K_{пс.} = ПС1 + ПС2 + \dots + ПСn$	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя

Количество пассажирских судов, приобретенных в целях осуществления пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах автономного округа	ПС1, ОПС2, ПСп	Перевыполнение планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Источник информации для расчета (определения) показателя	Значение целевого индикатора определяется в соответствии с актами приема-передачи пассажирских судов, приобретенных в целях осуществления пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах автономного округа	

»;

6.4. раздел V дополнить абзацем следующего содержания:

«- количество пассажирских судов, приобретенных в целях осуществления пассажирских перевозок на социально-значимых маршрутах автономного округа, в 2018 году составит 2.».

7. Таблицу 6-1 подпрограммы «Обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и оборудования, по нормам и правилам, обеспечивающим безопасность жизни, здоровья людей и имущества, охрану окружающей среды» изложить в следующей редакции:

Перечень мероприятий Подпрограммы 6 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 6	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)													
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10						
1	Подпрограмма 6 (всего)	837 473	120 417	114 372	113 216	128 344	121 708	119 708	119 708						
2	Расходы, финансирование затрат которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7*	837 473	120 417	114 372	113 216	128 344	121 708	119 708	119 708						
3	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа (всего)	837 473	120 417	114 372	113 216	128 344	121 708	119 708	119 708						
4	1. Совершенствование контрольно-надзорных мероприятий	373 220	48 643,6	80 469	45 613,8	51 593,6	49 500	48 700	48 700						
5	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	373 220	48 643,6	80 469	45 613,8	51 593,6	49 500	48 700	48 700						
6	2. Улучшение качества составления материалов по делам об административных правонарушениях	151 357,6	23 702,8	10 274	22 117,4	25 446,8	23 532,2	23 132,2	23 132,2						
7	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	151 357,6	23 702,8	10 274	22 117,4	25 446,8	23 532,2	23 132,2	23 132,2						
8	3. Осуществление приема экзаменов на право управления самоходными машинами и выдача удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)	166 899,6	24 214,8	20 547	23 074,4	25 816,8	24 682,2	24 282,2	24 282,2						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	166 899,6	24 214,8	20 547	23 074,4	25 816,8	24 682,2	24 282,2	24 282,2
10	4. Обеспечение информированности населения о деятельности службы	145 995,8	23 855,8	3 082	22 410,4	25 466,8	23 993,6	23 593,6	23 593,6
11	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	145 995,8	23 855,8	3 082	22 410,4	25 466,8	23 993,6	23 593,6	23 593,6

* Расходы, распределенные аналитическим методом, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7. Данные расходы не учтены в общем объеме финансирования Подпрограммы 6, а сгруппированы в Подпрограмме 7 (таблица 7-1).».

8. В подпрограмме «Обеспечение реализации Государственной программы»:

8.1. в паспорте Подпрограммы 7 позицию, касающуюся финансового обеспечения Подпрограммы 7, изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 7 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 7 – 1 657 655 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 7, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 1 657 655 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	Объем внебюджетных средств – 0
2014 год – 246 233 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	246 233 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 223 128 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	223 128 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2016 год – 236 195 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	236 195 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2017 год – 261 527 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	261 527 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2018 год – 240 661 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	240 661 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

2019 год – 238 661 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	238 661 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2020 год – 238 661 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	238 661 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

»;

8.2. таблицу 7-1 изложить в следующей редакции:

Перечень мероприятий Подпрограммы 7 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 7	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)									
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1.	Обеспечение реализации Государственной программы	1 657 655	246 233	223 128	236 195	261 527	240 661	238 661	238 661		
2.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 7 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего)	847 593	125 816	108 756	122 979	133 183	118 953	118 953	118 953		
3.	Основное мероприятие. Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти	1 657 655	246 233	223 128	236 195	261 527	240 661	238 661	238 661		
4.	1.1. Обеспечение деятельности ответственного исполнителя Государственной программы – департамента транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в т.ч.	820 182	125 816	108 756	122 979	133 183	118 953	118 953	118 953		
5.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 7 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	847 593	125 816	108 756	122 979	133 183	118 953	118 953	118 953		
6.	1.2. Обеспечение деятельности соисполнителя Государственной программы – службы по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа, в т.ч.	837 473	120 417	114 372	113 216	128 344	121 708	119 708	119 708		
7.	Соисполнитель Подпрограммы 7 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	837 473	120 417	114 372	113 216	128 344	121 708	119 708	119 708		

».

9. Приложение № 1 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1

к государственной программе Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2020 годы»
(в редакции постановления Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 25 апреля 2018 года № 448-П)

СТРУКТУРА

государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа
«Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2020 годы»

№ п/п	Наименование ответственных исполнителей (соисполнителей) Государственной программы, подпрограмм, ведомственных целевых программ	Объемы финансирования (тыс. руб.)														
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10							
1	Государственная программа	58 447 656	9 749 540	7 463 947	9 178 006	9 629 400	8 218 701	6 907 225	7 328 248							
2	Ответственный исполнитель – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего)	56 203 492	8 722 258	7 143 265	8 931 310	9 372 121	8 038 481	6 787 517	7 208 540							
3	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	26 191 149	5 185 575	3 365 921	4 338 847	4 280 160	2 947 514	3 007 892	3 065 240							
4	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	10 125 630	1 134 351	1 178 835	1 503 351	1 367 108	1 703 239	1 638 123	1 600 623							
5	Соисполнитель – департамент строительства и жилищной политики автономного округа (всего)	1 344 576	828 473	195 176	133 480	128 935	58 512	0	0							
6	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	1 102 491	826 773	185 094	90 247	377	0	0	0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	(всего)								
7	Соисполнитель – департамент по взаимодействию с федеральными органами государственной власти и мировой юстиции автономного округа (всего)	18 479	7 875	10 604	0	0	0	0	0
8	Соисполнитель – департамент образования автономного округа (всего)	1 047	517	530	0	0	0	0	0
9	Соисполнитель – департамент здравоохранения автономного округа (всего)	0	0	0	0	0	0	0	0
10	Соисполнитель – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа (всего)	837 473	120 417	114 372	113 216	128 344	121 708	119 708	119 708
11	Подпрограмма 1	2 083 434	1 022 707	25 032	120 120	400 000	52 500	49 700	413 375
12	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	1 954 897	1 007 000	2 122	30 200	400 000	52 500	49 700	413 375
13	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	520 697	0	2 122	30 200	0	37 500	37 500	
14	Соисполнитель Подпрограммы 1 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	128 537	15 707	22 910	89 920	0	0	0	0
15	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	128 537	15 707	22 910	89 920	0	0	0	0
16	Подпрограмма 2	22 037 287	2 779 719	2 516 315	3 399 669	3 620 338	3 647 714	3 008 092	3 065 440
17	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	22 037 287	2 779 719	2 516 315	3 399 669	3 620 338	3 647 714	3 008 092	3 065 440
18	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	20 782 434	2 513 933	2 440 897	3 326 798	3 480 160	2 947 514	3 007 892	3 065 240
19	Подпрограмма 3	16 451 117	3 744 191	2 344 494	2 337 571	2 926 952	1 277 611	1 910 149	1 910 149
20	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	16 138 328	3 672 491	2 334 412	2 294 011	2 798 017	1 219 099	1 910 149	1 910 149
21	Подведомственное государственное учреждение	5 401 587	2 668 761	920 777	1 012 049	800 000	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
33	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент по взаимодействию с федеральными органами государственной власти и мировой юстиции автономного округа	18 479	7 875	10 604	0	0	0	0	0
34	Подпрограмма 5	15 731 557	1 799 014	2 339 348	3 084 451	2 407 283	2 900 215	1 600 623	1 600 623
35	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	14 904 959	1 134 351	2 177 413	3 084 451	2 407 283	2 900 215	1 600 623	1 600 623
36	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	10 018 308	1 134 351	1 176 713	1 473 151	1 367 108	1 665 739	1 600 623	1 600 623
37	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0
38	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0
39	Подпрограмма 6 *	837 473	120 417	114 372	113 216	128 344	121 708	119 708	119 708
40	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	837 473	120 417	114 372	113 216	128 344	121 708	119 708	119 708
41	Подпрограмма 7	1 657 655	246 233	223 128	236 195	261 527	240 661	238 661	238 661
42	Ответственный исполнитель Подпрограммы 7 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	847 593	125 816	108 756	122 979	133 183	118 953	118 953	118 953
43	Соисполнитель Подпрограммы 7 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	837 473	120 417	114 372	113 216	128 344	121 708	119 708	119 708

* Данные объемы бюджетных средств не учитываются в общем объеме финансирования.».

10. Приложение № 2 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

».

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
20	Количество взлетно-посадочных полос, по которым увеличена несущая способность покрытия	1.1	ед.									1	0,4				
21	Количество вновь введенных в эксплуатацию объектов наземной базы аэропортов	1.1	ед.														
22	Задача 2. Повышение качества предоставляемого аэропортового обслуживания																
23	Объем перевозок пассажиров через аэропорты (ПСЭР)	1.1	тыс. чел.	1430	1	1500	0,5	1580	1	1580	1	1580	0,4	1580	0,3	1580	0,5
24	Количество приобретенного спецавтотранспорта и спецоборудования	2.2	ед.			2	0,5					22	0,2	6	0,2		
25	Количество взлетно-посадочных полос, по которым проведена реконструкция в рамках концессионного соглашения	3.1.1	ед.													1	0,5
26	Задача 3. Развитие сети местных воздушных линий																
27	Количество введенных в эксплуатацию вертолетных площадок после строительства и реконструкции	1.3	ед.											1	0,25		
28	Прирост доли населения автономного округа, имеющего доступ к авиаперевозкам на местных воздушных линиях	1.3	%											0,15	0,25		
29	Подпрограмма 2 «Дорожный фонд Ямало-Ненецкого автономного округа»	X	X	X	0,125	X	0,125	X	0,125	X	0,125	X	0,125	X	0,125	X	0,125
30	Цель 1. Поддержание работоспособности сети автомобильных дорог																
31	Задача 1. Обеспечение доступного уровня транспортно-эксплуатационных характеристик потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования																
32	Уровень содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения	1.1	балл	2,85	0,5	3,01	0,25	3,17	0,25	3,33	0,25	3,49	0,25	3,65	0,25	3,8	0,25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
41	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе	1.5	км	0		0		0		0		0		2	0,125	0	
42	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		км	0		0		0		0		0		2		0	
43	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		км	0		0		0		0		0		0		0	
44	Подпрограмма 3 «Дорожное хозяйство»	X	X	X	0,25	X	0,25	X	0,25	X	0,25	X	0,25	X	0,25	X	0,25
45	Цель 1. Формирование сети автомобильных дорог																
46	Задача 1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования за счет нового строительства																
47	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог	1.1	км	20	0,25	28,84	0,1			23,403	0,25	0		0		193,8	0,25
48	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе	1.1; 2.1	км	20	0,25	28,84	0,1	0		23,403	0,125	0		0		193,8	0,25
49	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		км	20		27		0		23,403				0			
50	Автомобильных дорог общего пользования местного значения		км			1,84										193,8	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
82	Доля обеспеченности муниципальных образований в автономном округе специальными школьными автобусами	3.1	%	46	0,1	46	0,1										
83	Задача 4. Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП – спасение жизней																
84	Показатель тяжести последствий (количество погибших в результате ДТП на 100 пострадавших)	4.1	погибшие/на 100 пострадавших	9	0,1	8	0,1										
85	Доля обеспеченности противопожарных служб и поисково-спасательных отрядов автономного округа аварийно-спасательным инструментом, предназначенным для предотвращения гибели людей, попавших в ДТП	4.1	%	48,4	0,1	48,4	0,1										
86	Подпрограмма 5 «Воздушный и водный транспорт»	X	X	X	0,125	X	0,125	X	0,125	X	0,125	X	0,125	X	0,125	X	0,125
87	Цель. Повышение доступности транспортных услуг для населения, не обеспеченного круглогодичной наземной транспортной связью																
88	Задача. Организация транспортного обслуживания населения водным и воздушным транспортом																
89	Темп роста доли государственной поддержки в расходах организаций водного транспорта очередного года к предыдущему в пределах планируемого уровня инфляции при сохранении действующей маршрутной схемы и количества рейсов	1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5	%	105,2	0,4	104,9	0,4	104,9	0,4	104,9	0,35	104,9	0,3	104,9	0,4	104,9	0,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	находящихся в нормативных условиях, обеспечивающих их постоянное хранение, от общего числа документов, хранящихся в архиве департамента транспорта и дорожного хозяйства автономного округа		%	100	0,2	100	0,2	100	0,2	100	0,2	100	0,2	100	0,2	100	0,2
111	Доля обращений граждан, рассмотренных в установленном законодательством автономного округа сроки, от общего количества обращений																
112	Задача 3. Обеспечение информаций, необходимой внутренним и внешним пользователям бюджетной отчетности для контроля за соблюдением законодательства Российской Федерации и законодательства автономного округа при осуществлении ответственным исполнителем (соисполнителем) и подведомственными учреждениями хозяйственных операций и их целесообразностью, наличием и движением имущества и обязательств, использованием материальных, трудовых и финансовых ресурсов в соответствии с утвержденными нормами, нормативами, сметами и планами финансово-хозяйственной деятельности																
113	Рейтинг качества финансового менеджмента (анализ и оценка совокупности процессов и процедур, обеспечивающих эффективность и результативность использования бюджетных средств)		%	73	0,2	75	0,2	75	0,2	75	0,2	75	0,2	78	0,2	80	0,2

».

11. Приложение № 4 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 4

к государственной программе Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2020 годы»
(в редакции постановления Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 25 апреля 2018 года № 448-П)

ПЕРЕЧЕНЬ

и значение целевых показателей, разработанных в соответствии с методическими рекомендациями по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства для включения в государственную программу Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2020 годы»

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003 – 2012 годы		2013 – 2022 годы		В том числе									
			2003 – 2012 годы	2013 – 2022 годы	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе	км	-	-	2383,321	2429,292	2458,132	2458,132	2481,535	2481,535	2481,535	2675,335	2729,895	2844,125		
	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	-	1203,721	1223,721	1250,721	1250,721	1274,124	1274,124	1274,124	1274,124	1328,684	1442,914		
	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	-	1179,6	1205,571	1207,411	1207,411	1207,411	1207,411	1207,411	1401,211	1401,211	1401,211		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	дорог общего пользования местного значения													
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе	км	247,511	555,439	78,361	20	28,84	0	23,403	0	2	193,8	54,56	114,23
	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	242,531	359,799	78,361	20	27	0	23,403	0	2	0	54,56	114,23
	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	4,98	195,64	0	0	1,84	0	0	0	0	193,8	0	0
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе	км	-	504,959	64,906	20	27	0	23,403	0	0	193,8	54,56	114,23
	Сети автомобильных	км	-	311,159	64,906	20	27	0	23,403	0	0	0	54,56	114,23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе	км	-	-	1941	1915,531	1942,531	1942,531	1965,934	1987,879	2008,179	2201,979	2256,518	2370,748
	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	-	1026,5	1046,521	1073,521	1073,521	1096,924	1118,869	1139,169	1139,169	1193,708	1307,938
	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	914,5	869,010	869,010	869,010	869,010	869,010	869,010	1062,81	1062,81	1062,81
6	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным	км				0,548	9	96,356	50,531	39,6	11	19,8		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе													
	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км					9	86,561	27,242	39,6	11	19,8		
	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км				0,548		9,795	23,289					
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе	%				85,52	85,83	85,83	86,09	87,33	88,92	88,92		
	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%				85,52	85,83	85,83	86,09	87,33	88,92	88,92		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	%						64,9						

».