



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

31 августа 2018 г.

№ 933-П

г. Салехард

О внесении изменений в Порядок осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

В целях приведения нормативного правового акта Ямало-Ненецкого автономного округа в соответствие с законодательством Российской Федерации Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа **п о с т а н о в л я е т**:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Порядок осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, утвержденный постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 11 июня 2013 года № 436-П.

Врио Губернатора
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.А. Артюхов

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 31 августа 2018 года № 933-П

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Порядок осуществления регионального
государственного надзора за обеспечением сохранности
автомобильных дорог регионального
и межмуниципального значения

1. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Региональный государственный надзор на территории автономного округа осуществляется департаментом транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (далее – департамент).

Должностные лица департамента, уполномоченные на осуществление регионального государственного надзора:

- директор департамента;
- заместитель директора департамента – начальник управления дорожного хозяйства;

- заместитель начальника управления – начальник отдела развития дорожного комплекса, государственного контроля и надзора управления дорожного хозяйства департамента;

- главный специалист отдела развития дорожного комплекса, государственного контроля и надзора управления дорожного хозяйства департамента;

- ведущий специалист отдела развития дорожного комплекса, государственного контроля и надзора управления дорожного хозяйства департамента.».

2. Дополнить пунктами 4-1 – 4-6 следующего содержания:

«4-1. Региональный государственный надзор осуществляется с применением риск-ориентированного подхода.

4-2. В целях применения при осуществлении регионального государственного надзора риск-ориентированного подхода деятельность субъектов регионального государственного надзора подлежит отнесению к одной из категорий риска в соответствии с Правилами отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей и (или) используемых ими производственных объектов к определенной категории риска или определенному классу (категории) опасности (далее – Правила), утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 августа 2016 года № 806 «О применении риск-ориентированного подхода

при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».

4-3. Отнесение деятельности субъектов регионального государственного надзора к категориям риска осуществляется приказом департамента в соответствии с критериями отнесения деятельности субъектов регионального государственного надзора к определенной категории риска согласно приложению к настоящему Порядку.

4-4. Проведение плановых проверок субъектов регионального государственного надзора в зависимости от присвоенной их деятельности категории риска осуществляется со следующей периодичностью, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации:

- а) для категории среднего риска – 1 раз в 5 лет;
- б) для категории умеренного риска – 1 раз в 10 лет;
- в) для категории низкого риска – плановые проверки не проводятся.

4-5. Департамент ведет перечень субъектов регионального государственного надзора, деятельности которых присвоены категории риска (далее – перечень). Включение субъектов регионального государственного надзора в перечень осуществляется на основании принятого в соответствии с пунктом 4-3 настоящего Порядка решения об отнесении деятельности субъекта регионального государственного надзора к категориям риска.

4-6. Перечень содержит следующую информацию:

- а) полное наименование юридического лица, фамилию, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя;
- б) местонахождение юридического лица или индивидуального предпринимателя;
- в) основной государственный регистрационный номер;
- г) идентификационный номер налогоплательщика;
- д) реквизиты (дату и номер) решения об отнесении деятельности субъекта регионального государственного надзора к категориям риска (с указанием категории риска и сведений, на основании которых был принят такой акт).».

3. Дополнить Порядок приложением следующего содержания:

«Приложение

к Порядку осуществления
регионального государственного
надзора за обеспечением сохранности
автомобильных дорог регионального
и межмуниципального значения

КРИТЕРИИ

отнесения деятельности субъектов регионального государственного надзора к определенной категории риска

№ п/п	Категория риска	Критерии тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения обязательных требований в зависимости от вида деятельности осуществляемым субъектом контроля	Критерии вероятности несоблюдения обязательных требований
1	2	3	4
1.	Средний риск	<p>осуществление деятельности по устройству пересечений автомобильных дорог железнодорожными путями</p> <p>в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения</p>	<p>в течение последних 3 лет при проведении плановой или внеплановой проверки департаментом были выявлены нарушения обязательных требований, установленных международными договорами</p>
2.	Умеренный риск	<p>осуществление деятельности по строительству, реконструкции пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.</p> <p>Осуществление деятельности по прокладке, переносу, переустройству инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.</p> <p>Осуществление деятельности по размещению объектов дорожного сервиса в</p>	<p>Российской Федерации, федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами автономного округа в области использования автомобильных дорог</p>

1	2	3	4
		<p>границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения</p>	
3.	Низкий риск	<p>осуществление деятельности по размещению объектов дорожного сервиса в границах придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.</p> <p>Осуществление деятельности по капитальному ремонту, ремонту пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.</p> <p>Осуществление деятельности по прокладке, переносу, переустройству инженерных коммуникаций в границах придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.</p> <p>Осуществление деятельности по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального</p>	<p>юридические лица, их руководители и иные должностные лица, индивидуальные предприниматели и их уполномоченные представители в области использования автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, у которых в течение последних 3 лет при проведении плановой или внеплановой проверки департаментом не были выявлены нарушения обязательных требований, установленных международными договорами Российской Федерации, федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными</p>

1	2	3	4
		или межмуниципального значения	правовыми актами автономного округа в области использования автомобильных дорог

».