



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26 декабря 2018 г.

№ 1370-П

г. Салехард

**О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий
из окружного бюджета организациям воздушного транспорта
на осуществление воздушных перевозок пассажиров**

В целях обеспечения транспортного обслуживания населения воздушным транспортом Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Порядок предоставления субсидий из окружного бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление воздушных перевозок пассажиров, утвержденный постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 05 апреля 2018 года № 375-П.

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента официального опубликования, за исключением пунктов 1, 2 изменений, утвержденных настоящим постановлением, которые вступают в силу с момента официального опубликования и распространяются на правоотношения, возникшие с 01 октября 2018 года.

Губернатор
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.А. Артюхов

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 26 декабря 2018 года № 1370-П

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Порядок предоставления субсидий
из окружного бюджета организациям воздушного транспорта
на осуществление воздушных перевозок пассажиров

1. Пункт 1.4 изложить в следующей редакции:

«1.4. Перечень субсидируемых маршрутов разрабатывается главным распорядителем бюджетных средств исходя из объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в окружном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и размещается не позднее 20 января соответствующего финансового года в сети Интернет на официальном интернет-сайте главного распорядителя бюджетных средств <https://dtidh.yanao.ru> в подразделе «Отборы транспортных организаций» раздела «Транспорт Ямало-Ненецкого автономного округа»».

2. Пункт 6.8 изложить в следующей редакции:

«6.8. Суммарный размер субсидии авиаперевозчику за отчетный период рассчитывается путем сложения размеров субсидии, предоставляемых в отношении каждого субсидируемого маршрута, при этом субсидия на каждый маршрут рассчитывается по следующей формуле:

$$S = (R^{cm} * S^{np} * K^{yt}) - S^{fb},$$

где:

S – размер субсидии;

R^{cm} – количество выполненных рейсов по субсидируемому маршруту;

S^{np} – предельный размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс по субсидируемому маршруту в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута, установленного приложением № 1 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета;

K^{yt} – коэффициент, учитывающий удаленность и труднодоступность территории, установленный приложением № 5 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета;

S^{fb} – размер субсидии, предоставляемой из федерального бюджета.».

3. Дополнить пунктом 7.5 следующего содержания:

«7.5. В случаях изменения размера субсидии на один рейс по субсидируемому маршруту и (или) количества рейсов по субсидируемому

маршруту, изменения периода выполнения перевозок, сокращения, уточнения и (или) дополнения субсидируемых маршрутов в соответствии с договором, заключенным авиаперевозчиком с Федеральным агентством воздушного транспорта, авиаперевозчик в течение 10 рабочих дней со дня получения соответствующей информации направляет главному распорядителю бюджетных средств письмо, содержащее информацию о таких изменениях, уточнениях, дополнениях, с приложением подтверждающих документов.

Главный распорядитель бюджетных средств в течение 10 рабочих дней со дня получения от авиаперевозчика информации, указанной в абзаце первом настоящего пункта, принимает решение о заключении соответствующего дополнительного соглашения к договору и уведомляет об этом уполномоченное учреждение.

Уполномоченное учреждение в течение 5 рабочих дней со дня получения уведомления от главного распорядителя бюджетных средств направляет авиаперевозчику на подписание дополнительное соглашение к договору.».