



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

04 апреля 2019 г.

№ 337-П

г. Салехард

**О внесении изменений в государственную программу
Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие
транспортной инфраструктуры на 2014 – 2021 годы»**

Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа
п о с т а н о в л я е т :

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2021 годы», утвержденную постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 25 декабря 2013 года № 1124-П.

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2019 года; в части объемов финансового обеспечения государственной программы на 2018 год распространяется на правоотношения, возникшие с 20 декабря 2018 года.

Губернатор
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.А. Артюхов

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 04 апреля 2019 года № 337-П

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2021 годы»

1. В паспорте Государственной программы:

1.1. позицию, касающуюся показателей Государственной программы, изложить в следующей редакции:

«

Показатели Государственной программы	- уровень обеспеченности автодорожной сетью населения в Ямало-Ненецком автономном округе; - средняя скорость транспортного потока в Ямало-Ненецком автономном округе; - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения; - плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; - протяженность железных дорог на территории Ямало-Ненецкого автономного округа; - количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам воздушным транспортом; - количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам водным транспортом; - доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, отвечающих нормативным требованиям по пропускной способности; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года; - общая протяженность автомобильных дорог
--	--

	<p>общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;</p> <ul style="list-style-type: none"> - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации; - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог; - уровень снижения смертности от дорожно-транспортных происшествий в Ямало-Ненецком автономном округе; - количество площадок отдыха, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения
--	---

»;

1.2. позицию, касающуюся финансового обеспечения Государственной программы, изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Государственной программы (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования – 95 257 972 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Государственной программы, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 95 257 972 (в том числе средства федерального бюджета – 1 235 615)	Объем внебюджетных средств – 18 405 338
2014 год – 9 749 540 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	9 749 540 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 7 463 947 (в том числе средства,	7 463 947 (в том числе средства	3 419 837 (средства Тюменской

предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	федерального бюджета - 301 056)	области)
2016 год - 9 178 006 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	9 178 006 (в том числе средства федерального бюджета - 277 716)	2 155 280 (средства Тюменской области, средства ООО «Газпром газомоторное топливо» - 716)
2017 год - 9 629 400 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	9 629 400 (в том числе средства федерального бюджета - 145 500)	4 747 629 (в том числе средства Тюменской области - 4 551 409, средства ООО «Газпром газомоторное топливо» - 196 220)
2018 год - 17 765 234 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	17 765 234 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	5 825 617 (в том числе средства Тюменской области - 5 573 591, средства ООО «Газпром газомоторное топливо» - 252 026)
2019 год - 17 006 744 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	17 006 744 (в том числе средства федерального бюджета - 152 741)	2 310 800 (в том числе средства Тюменской области - 2 060 221, средства ООО «Газпром газомоторное топливо» - 250 579)
2020 год - 13 399 034 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	13 399 034 (в том числе средства федерального бюджета - 177 670)	595 000 (в том числе средства Тюменской области - 595 000)
2021 год - 11 066 067 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	11 066 067 (в том числе средства федерального бюджета - 180 932)	50 000 (в том числе средства Тюменской области - 50 000)

1.3. позицию, касающуюся ожидаемых результатов реализации Государственной программы, изложить в следующей редакции:

«

<p>Ожидаемые результаты реализации Государственной программы</p>	<p>основные результаты реализации Государственной программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - уровень обеспеченности автодорожной сетью населения в Ямало-Ненецком автономном округе в 2018 году составил 2,18 км на 1000 кв. км; - средняя скорость транспортного потока в Ямало-Ненецком автономном округе в 2018 году достигла 85,5 км/ч; - плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2021 году составит 2,2 км на 1000 кв. км; - протяженность железных дорог на территории Ямало-Ненецкого автономного округа к 2021 году составит 2054 км; - количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам воздушным транспортом в Ямало-Ненецком автономном округе к 2021 году составит 173900 человек; - количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам водным транспортом в Ямало-Ненецком автономном округе к 2021 году составит 90 000 человек; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2021 году составит 67,3%; - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2021 году составит 1 715,21 км; - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Ямало-Ненецкого автономного округа к 2021 году составит 2 481,535 км; - прирост протяженности автомобильных дорог
--	--

	<p>общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Ямало-Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к 2021 году составит 86,2 км;</p> <p>- уровень снижения смертности от дорожно-транспортных происшествий в Ямало-Ненецком автономном округе в 2015 году составил 9 случаев на 100 тыс. населения;</p> <p>- количество площадок отдыха, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, в 2021 году составит 28 шт.</p>
--	---

».

2. Раздел III дополнить таблицами 13 – 15 следующего содержания:

«Таблица 13

13. Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям		
Единица измерения	км на 1000 кв. км	
Определение показателя	Отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к площади территории	
Алгоритм формирования показателя	$P = L(\text{норм})/S$	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Плотность сети	P	Целевое значение показателя является уровнем, к которому стремится субъект бюджетного планирования постоянно. Перевыполнение планового значения показателя является положительной
Протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	L(норм)	
Площадь территории	S	

		динамикой, невыполнение – отрицательной
Источник информации для расчета (определения) показателя	<p>1. Форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения», утвержденная Федеральной службой государственной статистики.</p> <p>2. Форма федерального статистического наблюдения № 3-ДГ(мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», утвержденная Федеральной службой государственной статистики.</p> <p>3. Форма федерального статистического наблюдения № 22-2 «Сведения о наличии и распределении земель по категориям и угодьям», утвержденная Федеральной службой государственной статистики</p>	

Таблица 14

14. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации		
Единица измерения	км	
Определение показателя	Сумма протяженностей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения	
Алгоритм формирования показателя	Па/д = Прег. + Пмест.	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Прег.	Достижение планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение –
Протяженность сети	Пмест.	отрицательной

автомобильных дорог общего пользования местного значения		
Источник информации для расчета (определения) показателя	<p>1. Форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения», утвержденная Федеральной службой государственной статистики.</p> <p>2. Форма федерального статистического наблюдения № 3-ДГ(мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», утвержденная Федеральной службой государственной статистики</p>	

Таблица 15

15. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог		
Единица измерения	км	
Определение показателя	Рассчитывается путем суммирования участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения, по которым завершены работы по капитальному ремонту и ремонту	
Алгоритм формирования показателя	Дкап. рем. и рем. = УЧкап. рем. и рем.1 + УЧкап. рем. и рем. 2 + ... + УЧкап. рем. и рем. n	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Протяженность участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения, законченных капитальным ремонтом и ремонтом	УЧкап. рем. и рем. 1, УЧкап. рем. и рем. 2, УЧкап. рем. и рем. n	Перевыполнение планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Источник информации для расчета	Форма федерального статистического наблюдения № 3-автодор «Сведения о ремонте и содержании	

(определения) показателя	автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них», утвержденная Федеральной службой государственной статистики
-----------------------------	---

3. Раздел V изложить в следующей редакции:

«V. Ожидаемые результаты реализации Государственной программы

Комплекс программных мер позволит выйти транспортной отрасли автономного округа на качественно новый уровень, обеспечивающий инновационный сценарий социально-экономического развития автономного округа.

Реализация Государственной программы позволит достичь следующих конечных результатов:

- уровень обеспеченности автодорожной сетью населения в автономном округе в 2018 году составил 2,18 км на 1000 кв. км;
- средняя скорость транспортного потока в автономном округе в 2018 году достигла 85,5 км/ч;
- плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2021 году составит 2,2 км на 1000 кв. км;
- протяженность железных дорог на территории автономного округа к 2021 году составит 2 054 км;
- количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам воздушным транспортом в автономном округе к 2021 году составит 173 900 человек;
- количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам водным транспортом в автономном округе к 2021 году составит 90 000 человек;
- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к 2021 году составит 67,3%;
- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2021 году составит 1 715,21 км;
- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории автономного округа к 2021 году составит 2 481,535 км;
- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к

транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к 2021 году составит 86,2 км;

- уровень снижения смертности от дорожно-транспортных происшествий в автономном округе в 2015 году составил 9 случаев на 100 тыс. населения;

- количество площадок отдыха, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, к 2021 году составит 28 шт.».

4. В подпрограмме «Развитие аэропортов на территории Ямало-Ненецкого автономного округа»:

4.1. в паспорте Подпрограммы 1:

4.1.1. позицию, касающуюся показателей Подпрограммы 1, изложить в следующей редакции:

«

Показатели Подпрограммы 1	<ul style="list-style-type: none"> - количество взлетно-посадочных полос, по которым увеличена несущая способность покрытия; - количество приобретенного спецавтотранспорта и спецоборудования; - объем перевозок пассажиров через аэропорты
---------------------------	---

»;

4.1.2. позицию, касающуюся мероприятий Подпрограммы 1, изложить в следующей редакции:

«

Мероприятия Подпрограммы 1	<p>основные мероприятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - строительство (реконструкция) объектов; - развитие производственно-технической базы аэропортовых комплексов
	<p>мероприятия, реализуемые за счет обеспечивающей подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - участие в разработке и реализации мероприятий развития аэропортов на территории автономного округа

»;

4.1.3. позицию, касающуюся финансового обеспечения Подпрограммы 1, изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 1 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 1 – 3 352 236 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные	Объем финансирования Подпрограммы 1, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 3 352 236 (в том числе средства федерального	Объем внебюджетных средств – 0

мероприятия, - 0)	бюджета - 0)	
2014 год - 1 022 707 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	1 022 707 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	
2015 год - 25 032 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	25 032 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	
2016 год - 120 120 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	120 120 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	
2017 год - 400 000 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	400 000 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	
2018 год - 1 246 877 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	1 246 877 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	
2019 год - 537 500 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	537 500 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	
2020 год - 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	
2021 год - 0	0	

(в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	(в том числе средства федерального бюджета - 0)	
---	---	--

»;

4.2. раздел II изложить в следующей редакции:

«II. Перечень мероприятий Подпрограммы 1

Решение задач, поставленных Подпрограммой 1, предполагается по следующим основным направлениям:

1. Строительство (реконструкция) объектов:

1.1. Строительство и реконструкция элементов аэропортовых комплексов, в том числе муниципальными образованиями, путем предоставления межбюджетных трансфертов:

1.1.1. Реконструкция объекта «Аэропортовый комплекс, взлетно-посадочная полоса с ограждением в с. Красноселькуп», в том числе затраты на проектно-изыскательские работы:

- реконструкция взлетно-посадочной полосы;
- строительство и реконструкция зданий и сооружений;
- замена светосигнального оборудования;
- строительство вертолетных площадок.

1.1.2. Реконструкция аэропорта, г. Салехард, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы:

- замена светосигнального оборудования;
- реконструкция и модернизация наземных зданий и сооружений;
- реконструкция и модернизация перронов;
- реконструкция аэропорта, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы;

- реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы.

1.1.3. Ангарный комплекс для проведения технического обслуживания воздушного транспорта, г. Салехард, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы:

- разработка проектно-сметной документации в 2014 – 2015 годах.

1.1.4. Реконструкция аэропорта г. Новый Уренгой, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы:

- реконструкция аэропорта, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы;
- реконструкция объектов летного поля аэродрома;
- строительство и реконструкция объектов обслуживания пассажиров и грузов;
- строительство и реконструкция объектов инженерной инфраструктуры.

В рамках Адресной инвестиционной программы на 2014 – 2015 годы запланирована разработка проектно-сметной документации.

В 2016 году Правительством автономного округа принято решение о целесообразности проведения реконструкции и модернизации аэропортового комплекса в г. Новом Уренгое на основе концессионного соглашения.

1.1.5. Здание станции аварийно-спасательной службы на аэродроме Тарко-Сале для государственного унитарного предприятия автономного округа «Аэропорт Тарко-Сале» (далее – ГУП ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале»), в том числе затраты на проектно-изыскательские работы:

- разработка проектно-сметной документации в 2014 – 2015 годах.

1.1.6. Здание станции аварийно-спасательной службы на аэродроме Уренгой для государственного унитарного предприятия автономного округа «Аэропорт Тарко-Сале», в том числе затраты на проектно-изыскательские работы:

- разработка проектно-сметной документации в 2014 году.

1.1.7. Здание аэровокзала и склада горюче-смазочных материалов для государственного унитарного предприятия автономного округа «Аэропорты Мангазеи» (далее – ГУП ЯНАО «Аэропорты Мангазеи»), с. Красноселькуп Красноселькупского района, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы:

- разработка проектно-сметной документации в 2014 – 2015 годах.

1.3. Строительство и реконструкция вертолетных площадок, в том числе муниципальными образованиями, путем предоставления межбюджетных трансфертов:

1.3.1. Вертолетная площадка в с. Катравож, в том числе проектно-изыскательские работы.

1.3.2. Вертолетная площадка в с. Питляр, в том числе проектно-изыскательские работы.

1.3.3. Вертолетная площадка в с. Белоярск, в том числе проектно-изыскательские работы.

2. Развитие производственно-технической базы аэропортовых комплексов, в том числе:

2.1. Приобретение в 2016 году специализированных транспортных средств для посадки и высадки в/из воздушного судна людей с нарушением опорно-двигательного аппарата (амбулифт) для акционерного общества «Надымское авиапредприятие» (далее – АО «Надымское авиапредприятие») и акционерного общества «Аэропорт Салехард» (далее – АО «Аэропорт Салехард»).

2.2. Приобретение и замена спецавтотранспорта и спецоборудования, выработавшего назначенный ресурс, в том числе:

2.2.1. Для ГУП ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале» планируется приобретение 14 единиц спецавтотранспорта и спецоборудования.

В 2018 – 2019 годах запланировано приобретение детекторов паров взрывчатых веществ, блокиратора дронов, ручного рентгеновского сканера.

2.2.2. Для АО «Аэропорт Салехард» планируется приобретение 20 единиц спецавтотранспорта и спецоборудования.

В 2018 – 2019 годах запланировано приобретение рентгенотелевизионных досмотровых установок, стационарных арочных металлодетекторов и детекторов паров взрывчатых веществ.

2.2.3. Для АО «Надымское авиапредприятие» планируется приобретение 28 единиц спецавтотранспорта и спецоборудования.

В 2018 – 2019 годах запланировано приобретение рентгенотелевизионных досмотровых установок, детектора паров взрывчатых веществ и локализатора взрыва авиационный мобильный.

2.2.4. Для ГУП ЯНАО «Аэропорты Мангазеи» планируется приобретение 6 единиц спецавтотранспорта.

Планируемые к приобретению спецавтотранспорт и спецоборудование необходимо для подготовки летного поля, обслуживания воздушных судов и пассажиров, а также обеспечения транспортной безопасности.

Реализацию мероприятий по приобретению и замене спецавтотранспорта и спецоборудования, выработавшего назначенный ресурс, закрепленных за департаментом транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, будет осуществлять государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа».

2.3. Взносы в уставные капиталы.

2.3.1. В 2018 году бюджетные инвестиции в уставной капитал акционерного общества «Новоуренгойский объединенный авиаотряд» (далее – АО «Новоуренгойский объединенный авиаотряд»).

Перечень мероприятий Подпрограммы 1 и затраты на их реализацию приведены в таблице 1-1.

Перечень мероприятий Подпрограммы 1 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 1	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)										
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год			
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
1	Подпрограмма 1 (всего)	1 022 707	25 032	120 120	400 000	1 246 877	537 500	0	0			
2	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	1 007 000	2 122	30 200	400 000	1 246 877	537 500	0	0			
3	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	0	2 122	30 200	0	244 077	37 500	0	0			
4	Соисполнитель Подпрограммы 1 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа, в том числе	15 707	22 910	89 920	0	0	0	0	0			
5	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	15 707	22 910	89 920	0	0	0	0	0			
6	Расходы, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7*	15 414	33	422	5 766	18 728	9 588	0	0			
7	Участие в разработке и реализации мероприятий развития аэропортов на территории автономного округа*	15 414	33	422	5 766	18 728	9 588	0	0			
8	Основное мероприятие 1 «Строительство (реконструкция) объектов»	1 022 707	22 910	89 920	400 000	1 002 800	500 000	0	0			
9	Мероприятие 1.1. Строительство и реконструкция элементов аэропортовых комплексов, в том числе муниципальными образованиями, путем предоставления межбюджетных трансфертов	1 022 707	22 910	89 920	400 000	1 000 000	500 000	0	0			
10	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	1 007 000	0	0	400 000	1 000 000	500 000	0	0			
11	Соисполнитель Подпрограммы 1 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа, в том числе	15 707	22 910	89 920	0	0	0	0	0			
12	Подведомственное государственное казенное	15 707	22 910	89 920	0	0	0	0	0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»									
13	1.1.1. Реконструкция объекта «Аэропортовый комплекс, взлетно-посадочная полоса с ограждением в с. Красноселькуп», в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	2 907 000	1 007 000	0	0	400 000	1 000 000	500 000	0	0
14	1.1.2. Реконструкция аэропорта, г. Салехард, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	93 120	200	3 000	89 920	0	0	0	0	0
15	1.1.3. Ангарный комплекс для проведения технического обслуживания воздушного транспорта, г. Салехард, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	16 056	4 763	11 293	0	0	0	0	0	0
16	1.1.4. Реконструкция аэропорта г. Новый Уренгой, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	3 100	100	3 000	0	0	0	0	0	0
17	1.1.5. Здание станции аварийно-спасательной службы на аэродроме Тарко-Сале для ГУП ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале», в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	2 021	1 980	41	0	0	0	0	0	0
18	1.1.6. Здание станции аварийно-спасательной службы на аэродроме Уренгой для ГУП ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале», в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	2 100	2 100	0	0	0	0	0	0	0
19	1.1.7. Здание аэровокзала и склада горюче-смазочных материалов для ГУП ЯНАО «Аэропорты Мангазеи», с. Красноселькуп Красноселькупского района, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	12 140	6 564	5 576	0	0	0	0	0	0
20	Мероприятие 1.3. Строительство и реконструкция вертолетных площадок, в том числе муниципальными образованиями, путем предоставления межбюджетных трансфертов	2 800	0	0	0	0	2 800	0	0	0
21	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	2 800	0	0	0	0	2 800	0	0	0
22	Соисполнитель Подпрограммы 1 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	1.3.1. Вертолетная площадка в с. Катравож, в том числе проектно-изыскательские работы	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	1.3.2. Вертолетная площадка в с. Питляр,	2 800	0	0	0	0	2 800	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	в том числе проектно-изыскательские работы									
25	1.3.3. Вертолетная площадка в с. Белярск, в том числе проектно-изыскательские работы	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Основное мероприятие 2 «Развитие производственно-технической базы аэропортовых комплексов»	313 899	0	2 122	30 200	0	244 077	37 500	0	0
27	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	313 899	0	2 122	30 200	0	244 077	37 500	0	0
28	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	313 899	0	2 122	30 200	0	244 077	37 500	0	0
29	Мероприятие 2.1. Приобретение специализированных транспортных средств для посадки и высадки в/из воздушного судна людей с нарушением опорно-двигательного аппарата (амбулифт)	30 200	0	0	30 200	0	0	0	0	0
30	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	30 200	0	0	30 200	0	0	0	0	0
31	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	30 200	0	0	30 200	0	0	0	0	0
32	Мероприятие 2.2. Приобретение и замена спецавтотранспорта и спецоборудования, выработавшего назначенный ресурс	83 699	0	2 122	0	0	44 077	37 500	0	0
33	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	83 699	0	2 122	0	0	44 077	37 500	0	0
34	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	83 699	0	2 122	0	0	44 077	37 500	0	0
35	2.2.1. ГУП ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале»	2 656	0	0	0	0	2 655,5	0	0	0
36	2.2.2. АО «Аэропорт Салехард»	51 126	0	0	0	0	13 625,5	37 500	0	0
37	2.2.3. АО «Надымское авиапредприятие»	15 424	0	0	0	0	15 424	0	0	0
38	2.2.4. ГУП ЯНАО «Аэропорты Мангазеи»	14 494	0	2 122	0	0	12 372	0	0	0
39	Мероприятие 2.3. Взносы в уставные капиталы	200 000	0	0	0	0	200 000	0	0	0
40	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	200 000	0	0	0	0	200 000	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	200 000	0	0	0	0	200 000	0	0	0
42	2.3.1.Бюджетные инвестиции в уставной капитал АО «Новоуренгойский объединенный авиаотряд»	200 000	0	0	0	0	200 000	0	0	0

* Расходы, распределенные аналитическим методом, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7. Данные расходы не учтены в общем объеме финансирования Подпрограммы 1, а сгруппированы в Подпрограмме 7 (таблица 7-1).».

5. В подпрограмме «Дорожный фонд Ямало-Ненецкого автономного округа»:

5.1. в паспорте Подпрограммы 2:

5.1.1. позицию, касающуюся задач Подпрограммы 2, изложить в следующей редакции:

«

Задачи Подпрограммы 2	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранности, безопасного и бесперебойного функционирования сети автомобильных дорог; - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, за счет ремонта, капитального ремонта и реконструкции
-----------------------	---

»;

5.1.2. позицию, касающуюся показателей Подпрограммы 2, дополнить абзацами следующего содержания:

«- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети автономного округа;

- доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки;

- доля протяженности дорожной сети Салехардской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям и их транспортно-эксплуатационному состоянию»;

5.1.3. позицию, касающуюся мероприятий Подпрограммы 2, изложить в следующей редакции:

«

Мероприятия Подпрограммы 2	<p>основные мероприятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - осуществление дорожной деятельности; - региональный проект «Дорожная сеть» <p>мероприятия, реализуемые за счет обеспечивающей подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - участие в разработке и реализации мероприятий дорожного фонда автономного округа
----------------------------	--

»;

5.1.4. позицию, касающуюся финансового обеспечения Подпрограммы 2, изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 2 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 2 – 27 595 096 (в том числе средства, предусмотренные	Объем финансирования Подпрограммы 2, утвержденный законом об окружном бюджете/ планируемый к утверждению, –	Объем внебюджетных средств – 0

на научные и инновационные мероприятия, - 0)	27 595 096 (в том числе средства федерального бюджета - 1 235 615)	
2014 год - 2 779 719 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	2 779 719 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	
2015 год - 2 516 315 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	2 516 315 (в том числе средства федерального бюджета - 301 056)	
2016 год - 3 399 669 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	3 399 669 (в том числе средства федерального бюджета - 277 716)	
2017 год - 3 620 338 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	3 620 338 (в том числе средства федерального бюджета - 145 500)	
2018 год - 3 980 560 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	3 980 560 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	
2019 год - 3 489 938 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	3 489 938 (в том числе средства федерального бюджета - 152 741)	
2020 год - 3 740 896 (в том числе средства, предусмотренные на научные и	3 740 896 (в том числе средства федерального бюджета - 177 670)	

инновационные мероприятия, – 0)		
2021 год – 4 067 661 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	4 067 661 (в том числе средства федерального бюджета – 180 932)	

5.1.5. позицию, касающуюся ожидаемых результатов реализации Подпрограммы 2, изложить в следующей редакции:

«	»;
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 2	<ul style="list-style-type: none"> - уровень содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2018 году достиг 3,49; - доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения с уровнем содержания не менее установленного значения за период с 2015 года по 2018 год достигла 100%; - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог в 2018 году составил 218,935 км; - протяженность мостовых переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, законченных капитальным ремонтом, в 2018 году составила 436,97 пог. м; - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети автономного округа к 2021 году снизится на 12%; - доля протяженности дорожной сети Салехардской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, к 2021 году составит 71%; - доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, к 2021 году

	<p>составит 0,06%;</p> <p>- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в 2021 году составит 69,3 км;</p> <p>- протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, завершённых реконструкцией и строительством, в 2017 году составила 822,7 пог. м</p>
--	--

»;

5.2. раздел II изложить в следующей редакции:

«II. Перечень мероприятий Подпрограммы 2

Решение задач, поставленных Подпрограммой 2, в рамках основного мероприятия 1 «Осуществление дорожной деятельности», предполагается реализовать по следующим основным направлениям:

1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

2. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

3. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения государственным казенным учреждением «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» (далее – ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»). Мероприятие реализуется согласно утверждённой бюджетной смете по содержанию учреждений, осуществляющих управление региональными автомобильными дорогами.

4. Софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении отдельных полномочий органов местного самоуправления в сфере дорожной деятельности.

Реализацию мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения будет осуществлять ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа».

В рамках основного мероприятия 2 «Региональный проект «Дорожная сеть» планируется выполнение мероприятий, обеспечивающих достижение целевых показателей и реализацию регионального проекта автономного округа, а также Салехардской городской агломерации на 2019 – 2024 годы (далее – региональный проект), разработанного в целях реализации

федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (приложение № 8 к Государственной программе).

Перечень мероприятий Подпрограммы 2 и затраты на их реализацию приведены в таблице 2-1.

Таблица 2-1

Перечень мероприятий Подпрограммы 2 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 2	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)										
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
1.	Подпрограмма 2 (всего)	27 595 096	2 779 719	2 516 315	3 399 669	3 620 338	3 980 560	3 489 938	3 740 896	4 067 661		
2.	Средства окружного бюджета	26 359 481	2 779 719	2 215 259	3 121 953	3 474 838	3 980 560	3 337 197	3 563 226	3 886 729		
3.	Средства федерального бюджета	1 235 615	0	301 056	277 716	145 500	0	152 741	177 670	180 932		
4.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	27 595 096	2 779 719	2 516 315	3 399 669	3 620 338	3 980 560	3 489 938	3 740 896	4 067 661		
5.	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	24 964 530	2 513 933	2 440 897	3 326 798	3 480 160	3 337 117	3 589 938	3 086 109	3 389 578		
6.	Расходы, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7*	302 478	20 802	38 903	47 465	52 189	55 478	25 206	35 504	46 931		
7.	Участие в разработке и реализации мероприятий дорожного фонда автономного округа*	302 478	20 802	38 903	47 465	52 189	55 478	25 206	35 504	46 931		
8.	Основное мероприятие 1 «Осуществление дорожной деятельности»	24 670 033	2 779 719	2 516 315	3 399 669	3 660 316	3 980 560	2 490 866	3 065 009	2 777 579		
9.	1.1. Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	17 929 393	2 061 112	1 360 190	2 664 263	2 766 577	3 023 804	2 057 729	2 063 934	1 931 784		
10.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	17 966 066	2 097 785	1 360 190	2 664 263	2 766 577	3 023 804	2 057 729	2 063 934	1 931 784		
11.	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	17 966 066	2 097 785	1 360 190	2 664 263	2 766 577	3 023 804	2 057 729	2 063 934	1 931 784		
12.	1.1.1. Содержание автомобильных дорог	14 358 594	1 794 043	1 324 217	1 613 852	1 669 485	1 903 550	2 057 729	2 063 934	1 931 784		
13.	1.1.1.1. Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский	2 212 479	275 302	176 146	263 194	264 729	332 676	313 720	323 456	263 256		
14.	1.1.1.2. Сургут – Салехард, участок Обьезд г. Губкинский	69 699	9 629	6 239	8 107	8 254	8 409	9 687	9 687	9 687		
15.	1.1.1.3. Сургут – Салехард, участок Губкинский – Пурпе	188 011	23 970	18 325	29 127	27 946	23 015	21 876	21 876	21 876		
16.	1.1.1.4. Сургут – Салехард, участок Пурпе – Пуровск	785 789	117 633	81 650	102 545	88 262	111 439	94 760	94 760	94 760		
17.	1.1.1.5. Сургут – Салехард, участок Обьезд ст. Пуровск	63 392	8 237	5 344	9 245	7 821	7 275	8 490	8 490	8 490		
18.	1.1.1.6. Сургут – Салехард, участок Пуровск – Коротчаево	1 254 875	172 012	148 437	141 568	136 697	164 041	164 040	164 040	164 040		
19.	1.1.1.7. Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой	693 107	83 366	58 429	68 154	81 865	98 571	107 976	98 888	95 858		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
20.	1.1.1.8. Сургут – Салехард, участок Новый Уренгой – ж.-д. ст. Ныда	375 680	39 679	25 290	38 875	41 962	51 273	71 800	56 029	50 772
21.	1.1.1.9. Сургут – Салехард, участок ж.-д. ст. Ныда – Пангоды	623 491	65 159	42 460	79 323	74 056	87 717	91 592	91 592	91 592
22.	1.1.1.10. Сургут – Салехард, участок Пангоды – Правохеттинский	719 083	100 238	66 453	96 922	77 943	90 427	95 700	95 700	95 700
23.	1.1.1.11. Сургут – Салехард, участок Правохеттинский – Старый Надым	416 552	47 033	32 467	51 510	53 112	60 967	63 821	63 821	63 821
24.	1.1.1.12. Сургут – Салехард, участок Старый Надым – Надым	245 443	74 211	46 671	16 232	19 162	20 029	23 046	23 046	23 046
25.	1.1.1.13. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард	684 359	41 676	27 743	50 530	49 306	79 933	145 057	155 057	155 057
26.	1.1.1.14. Подъезд к г. Ноябрьск	375 827	44 329	41 865	38 718	43 720	48 627	52 856	52 856	52 856
27.	1.1.1.15. Ноябрьск – Вынгапуровский	816 615	99 739	71 171	80 238	98 147	98 689	122 877	122 877	122 877
28.	1.1.1.16. Подъезд к п. Ханымей	522 264	70 012	45 544	52 328	52 329	71 913	70 678	71 498	87 962
29.	1.1.1.17. Тарко-Сале – Пурпе	859 508	108 636	72 109	102 630	104 722	108 915	111 626	115 955	134 915
30.	1.1.1.18. Подъезд к г. Тарко-Сале	138 884	18 288	11 886	21 129	18 139	15 891	20 860	20 834	11 857
31.	1.1.1.19. Подъезд к речному порту ст. Коротчаево	21 245	3 051	1 973	2 322	2 294	3 502	2 701	2 701	2 701
32.	1.1.1.20. Подъезд к п. Лымбяха	52 304	6 631	4 317	4 878	6 410	7 517	7 517	7 517	7 517
33.	1.1.21. Подъезд к аэропорту г. Новый Уренгой	3 100	0	0	0	0	0	1 550	1 550	0
34.	1.1.22. Подъезд к с. Аксарка	131 663	12 858	8 303	9 443	15 324	20 330	21 285	21 285	22 835
35.	1.1.23. Салехард – Аэропорт	117 090	17 991	14 178	17 504	12 372	14 917	13 376	13 376	13 376
36.	1.1.24. Объезд г. Салехарда	23 388	4 332	2 649	2 607	2 416	2 846	2 846	2 846	2 846
37.	1.1.25. Подъезд к речному порту г. Салехард	17 221	2 760	1 599	2 070	1 924	2 217	2 217	2 217	2 217
38.	1.1.26. Подъезд к аэропорту г. Салехард	17 925	2 854	1 663	1 955	2 464	2 248	2 247	2 247	2 247
39.	1.1.27. Лабытнанги – Харп	318 571	35 481	23 778	36 067	39 872	47 791	47 791	47 791	40 000
40.	1.1.28. Салехард – Лабытнанги	294 938	47 163	31 442	41 082	34 750	38 243	36 129	36 129	30 000
41.	1.1.29. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, в том числе зимник	505 730	76 037	69 051	60 461	54 770	55 371	65 020	65 020	60 000
42.	1.1.30. Аксарка – Салемал – Панаевск – Яр-Сале, в том числе зимник	379 393	53 319	61 337	40 866	42 480	30 422	48 362	50 057	52 550
43.	1.1.31. Лабытнанги – Мужы – Азовы – Теги (в границах Ямало-Ненецкого автономного округа), в том числе зимник	611 416	84 446	89 604	69 328	72 330	52 437	78 019	80 755	84 497
44.	1.1.32. Коротчаево – Красноселькуп, в том числе зимник	378 228	32 847	35 114	51 236	50 581	50 564	50 581	52 355	54 950
45.	1.1.33. Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	441 324	15 124	1 000	63 658	83 326	95 338	87 626	87 626	7 626
46.	1.1.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	1 907 019	188 388	5 898	633 768	583 376	495 589	0	0	0
47.	1.1.2.1. Лабытнанги – Харп, км 11,500 – км 34,060	151 715	151 715	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
48.	1.1.2.2. Сургут – Салехард, участок Пурпе – Пуровск	36 673	36 673	0	0	0	0	0	0	0
49.	1.1.2.3. Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский	342 450	0	2 944	233 502	106 004	0	0	0	0
50.	1.1.2.5. Сургут – Салехард, участок Пуровск – Коротчаево	768 262	0	2 954	400 266	365 042	0	0	0	0
51.	1.1.2.6. Салехард – Лабытнанги	512 221	0	0	0	112 110	400 111	0	0	0
52.	1.1.2.7. Сургут – Салехард, Коротчаево – Новый Уренгой	220	0	0	0	220	0	0	0	0
53.	1.1.2.11. Подъезд к речному порту г. Салехард	95 478	0	0	0	0	95 478	0	0	0
54.	1.1.3. Проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения	31 641	500	4 090	3 959	4 248	18 844	0	0	0
55.	1.1.3.1. Сургут – Салехард, участок Пуровск – Коротчаево. Разработка проектной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги	7 662	0	0	2 027	0	5 635	0	0	0
56.	1.1.3.2. Лабытнанги – Харп, км 11,5 – 34. Корректировка проектной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги	4 590	500	4 090	0	0	0	0	0	0
57.	1.1.3.5. Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой	1 932	0	0	1 932	0	0	0	0	0
58.	1.1.3.6. Салехард – Аэропорт	3 653	0	0	0	1 651	2 002	0	0	0
59.	1.1.3.7. Лабытнанги – Харп	2 510	0	0	0	796	1 714	0	0	0
60.	1.1.3.8. Подъезд к речному порту ст. Коротчаево	4 214	0	0	0	1 801	2 413	0	0	0
61.	1.1.3.9. Сургут – Салехард, участок Новый Уренгой – ж.-д. ст. Ныда	6 080	0	0	0	0	6 080	0	0	0
62.	1.1.3.12. Ноябрьск – Вынгауровский	1 000	0	0	0	0	1 000	0	0	0
63.	1.1.4. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	1 611 139	78 181	25 985	412 684	497 468	596 821	0	0	0
64.	1.1.4.1. Сургут – Салехард, участок Пурпе – Пуровск	44 581	11 900	0	32 681	0	0	0	0	0
65.	1.1.4.2. Лабытнанги – Харп	58 743	44 635	0	14 108	0	0	0	0	0
66.	1.1.4.3. Сургут – Салехард, участок Губкинский – Пурпе	108 371	12 245	0	36 202	0	59 924	0	0	0
67.	1.1.4.5. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Аксарка»	160 991	9 401	25 985	125 605	0	0	0	0	0
68.	1.1.4.6. Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский	268 178	0	0	55 721	143 868	68 589	0	0	0
69.	1.1.4.7. Сургут – Салехард, участок Пуровск – Коротчаево	141 428	0	0	91 441	49 987	0	0	0	0
70.	1.1.4.8. Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой	80 850	0	0	16 731	23 762	40 357	0	0	0
71.	1.1.4.9. Сургут – Салехард, участок Новый Уренгой – ж.-д. ст. Ныда	20 424	0	0	5 424	0	15 000	0	0	0
72.	1.1.4.10. Сургут – Салехард, участок ж.-д. ст. Ныда –	122 281	0	0	9 830	45 217	67 234	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Пангоды									
73.	1.1.4.1.1. Сургут – Салехард, участок Старый Надым – Надым	31 509	0	0	13 881	17 628	0	0	0	0
74.	1.1.4.1.2. Подъезд к г. Ноябрьск	105 175	0	0	4 259	19 923	80 993	0	0	0
75.	1.1.4.1.3. Ноябрьск – Вынгапуровский	55 772	0	0	6 541	18 676	30 555	0	0	0
76.	1.1.4.1.4. Тарко-Сале – Пурпе	12 074	0	0	260	0	11 814	0	0	0
77.	1.1.4.1.5. Сургут – Салехард, участок Пурпе – Пуровск	71 594	0	0	0	18 462	53 132	0	0	0
78.	1.1.4.1.6. Сургут – Салехард, участок Правохеттинский – Старый Надым	21 623	0	0	0	19 923	1 700	0	0	0
79.	1.1.4.1.7. Подъезд к п. Ханьмей	253 461	0	0	0	123 294	130 167	0	0	0
80.	1.1.4.1.8. Салехард – Аэропорт	19 041	0	0	0	9 320	9 721	0	0	0
81.	1.1.4.1.9. Салехард – Лабытнанги	7 408	0	0	0	7 408	0	0	0	0
82.	1.1.4.2. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард	27 635	0	0	0	0	27 635	0	0	0
83.	1.1.5. Проектно-изыскательские работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения	21 000	0	0	0	12 000	9 000	0	0	0
84.	1.1.5.1. Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский	3 250	0	0	0	3 250	0	0	0	0
85.	1.1.5.2. Сургут – Салехард, участок Губкинский – Пурпе	2 925	0	0	0	2 925	0	0	0	0
86.	1.1.5.3. Подъезд к п. Ханьмей	4 525	0	0	0	4 525	0	0	0	0
87.	1.1.5.4. Подъезд к г. Ноябрьск	1 500	0	0	0	1 500	0	0	0	0
88.	1.1.5.5. Сургут – Салехард, участок Пурпе – Пуровск	3 000	0	0	0	0	3 000	0	0	0
89.	1.1.5.6. Тарко-Сале – Пурпе	6 000	0	0	0	0	6 000	0	0	0
90.	1.2. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	1 927 144	233 587	214 708	251 341	257 305	262 145	245 638	251 210	251 210
91.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	1 927 144	233 587	214 708	231 341	237 305	262 145	245 638	251 210	251 210
92.	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	1 927 144	233 587	214 708	231 341	237 305	262 145	245 638	251 210	251 210
93.	1.2.1. Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	1 927 144	233 587	214 708	231 341	237 305	262 145	245 638	251 210	251 210
94.	1.3. Финансовое обеспечение дорожной деятельности	239 406	0	93 906	0	145 500	0	0	0	0
95.	Средства федерального бюджета	239 406	0	93 906	0	145 500	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
96.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	239 406	0	93 906	0	145 500	0	0	0	0
97.	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	239 406	0	93 906	0	145 500	0	0	0	0
98.	1.3.1. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Аксарка»	93 906	0	93 906	0	0	0	0	0	0
99.	1.3.3. Капитальный ремонт автомобильной дороги «Сургут - Салехард, участок Пуровск - Коротчаево»	145 500	0	0	0	145 500	0	0	0	0
100.	1.4. Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации	484 866	0	207 150	277 716	0	0	0	0	0
101.	Средства федерального бюджета	484 866	0	207 150	277 716	0	0	0	0	0
102.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	484 866	0	207 150	277 716	0	0	0	0	0
103.	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	484 866	0	207 150	277 716	0	0	0	0	0
104.	1.4.1. Строительство автомобильной дороги «Сургут - Салехард, участок Надым - Салехард, км 1060 - км 1120»	207 150	0	207 150	0	0	0	0	0	0
105.	1.4.2. Капитальный ремонт автомобильной дороги «Сургут - Салехард, участок Пуровск - Коротчаево»	222 916	0	0	222 916	0	0	0	0	0
106.	1.4.3. Сургут - Салехард, участок Надым - Салехард, км 1120 - км 1191. Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения	54 800	0	0	54 800	0	0	0	0	0
107.	1.5. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	1 502 139	186 615	539 925	123 893	311 603	4 795	163 037	172 271	0
108.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	1 502 139	186 615	539 925	123 893	311 603	4 795	163 037	172 271	0
109.	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	1 502 139	186 615	539 925	123 893	311 603	4 795	163 037	172 271	0
110.	1.5.1. Реконструкция паромно-ледовой переправы на р. Обь	188 659	5 000	17 805	48 793	13 655	0	58 406	45 000	0
111.	1.5.2. Сургут - Салехард, участок Старый Надым - Надым. Строительство наплавного моста через р. Надым на км 991	25 000	25 000	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	автомобильной дороги									
112.	1.5.3. Лабитнанги - Харп. Строительство путепровода на автомобильной дороге, в том числе проектно-изыскательские работы	17 863	1 850	1 201	0	0	4 242	5 000	5 570	0
113.	1.5.4. Сургут - Салехард, участок Обьезд Коротчаево, в том числе многофункциональный пункт контроля. Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги	46 950	3 000	2 529	20 352	21 069	0	0	0	0
114.	1.5.5. Сургут - Салехард, участок Пууровск - Коротчаево. Реконструкция автомобильной дороги, в том числе проектно-изыскательские работы	11 875	7 000	3 814	1 061	0	0	0	0	0
115.	1.5.6. Сургут - Салехард, участок Коротчаево - Новый Уренгой. Разработка проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги	24 450	9 765	2 537	12 148	0	0	0	0	0
116.	1.5.7. Сургут - Салехард, участок Надым - Салехард, км 1120 - км 1191. Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения	244 020	135 000	0	0	109 020	0	0	0	0
117.	1.5.8. Сургут - Салехард, участок Надым - Салехард, км 1191 - км 1241. Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения	257 039	0	257 039	0	0	0	0	0	0
118.	1.5.9. Сургут - Салехард, участок Надым - Салехард, км 1060 - км 1120. Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения	464 398	0	255 000	41 539	167 859	0	0	0	0
119.	1.5.12. Подъезд к с. Аксарка. Реконструкция автомобильной дороги, в том числе ПИР	221 885	0	0	0	0	553	99 631	121 701	0
120.	1.7. Прочие мероприятия по осуществлению дорожной деятельности	217 826	32 619	25 018	29 585	19 375	47 458	24 462	22 807	16 502
121.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	217 826	32 619	25 018	29 585	19 375	47 458	24 462	22 807	16 502
122.	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	216 541	32 619	25 018	29 585	19 175	46 373	24 462	22 807	16 502
123.	1.7.1. Проведение комплекса работ по формированию земельных (лесных) участков, лицензирование, проведение экспертиз	95 773	15 334	4 100	14 600	11 057	29 519	9 000	9 463	2 700
124.	1.7.2. Уплата налога на имущество и земельного налога	88 776	11 674	12 006	11 995	4 857	12 376	12 352	11 164	12 352
125.	1.7.3. Разного рода платежи, гос. пошлины, сборы, лицензии, штрафы, пени	18 519	1 236	8 052	700	1 386	2 945	2 000	1 100	1 100
126.	1.7.4. Инвентаризация, паспортизация имущества	11 272	4 375	860	384	1 580	1 533	1 110	1 080	350

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	дорожного хозяйства									
127.	1.7.5. Исполнение судебных решений	3 286	0	0	1 906	295	1 085	0	0	0
128.	1.7.6. Предоставление субсидий некоммерческой организации Российская ассоциация территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР» на уставную деятельность	800	200	200	200	200	0	0	0	0
129.	1.8. Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью дорог общего пользования	176 219	138 986	37 233	0	0	0	0	0	0
130.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	176 219	138 986	37 233	0	0	0	0	0	0
131.	1.8.1. Строительство автомобильной дороги «Южно-Русское месторождение - с. Красноселькуп, в том числе ПИР»	176 219	138 986	37 233	0	0	0	0	0	0
132.	1.9. Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	981 607	126 600	0	72 671	139 978	642 358	0	0	0
133.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	981 607	126 600	0	72 671	139 978	642 358	0	0	0
134.	1.9.1. Субсидии на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	188 172	126 600	0	61 572	0	0	0	0	0
135.	1.9.1.1. Выполнение работ по капитальному ремонту ул. Тундровая на участке примыкания к ул. Обская до примыкания ул. Ямальская дом № 14	26 600	26 600	0	0	0	0	0	0	0
136.	1.9.1.2. Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог в поселке Тазовский (9 очередь строительства ул. Пушкина)	100 000	100 000	0	0	0	0	0	0	0
137.	1.9.1.3. Капитальный ремонт объектов: «Внутриквартальные проезды, площадки и объекты благоустройства: 26 микрорайон», «Внутриквартальные проезды, площадки и объекты благоустройства: 10 микрорайон», «Ремонт улицы Зверева в г. Надым (на участке от ул. Рыжкова до кольцевого пересечения)»	61 572	0	0	61 572	0	0	0	0	0
138.	1.9.2. Субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	729 849	0	0	0	100 000	629 849	0	0	0
139.	1.9.2.1. Муниципальное образование город Салехард	200 000	0	0	0	100 000	100 000	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
140.	1.9.2.2. Муниципальное образование город Лабытнанги	159 916	0	0	0	0	159 916	0	0	0
141.	1.9.2.3. Муниципальное образование город Ноябрьск	96 126	0	0	0	0	96 126	0	0	0
142.	1.9.2.4. Муниципальное образование город Муравленко	123 465	0	0	0	0	123 465	0	0	0
143.	1.9.2.5. Муниципальное образование город Губкинский	140 000	0	0	0	0	140 000	0	0	0
144.	1.9.2.6. Муниципальное образование Надымский район	3 936	0	0	0	0	3 936	0	0	0
145.	1.9.2.7. Муниципальное образование Шурышкарский район	6 406	0	0	0	0	6 406	0	0	0
146.	1.9.3. Субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	63 586	0	0	11 099	39 978	12 509	0	0	0
147.	1.9.3.1. Муниципальное образование город Лабытнанги	11 099	0	0	11 099	0	0	0	0	0
148.	1.9.3.2. Муниципальное образование город Ноябрьск	51 607	0	0	0	39 978	11 629	0	0	0
149.	1.9.3.3. Муниципальное образование город Салехард	880	0	0	0	0	880	0	0	0
150.	1.10. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	37 985	0	37 985	0	0	0	0	0	0
151.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	37 985	0	37 985	0	0	0	0	0	0
152.	1.10.1. Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения	37 985	0	37 985	0	0	0	0	0	0
153.	1.10.1.1. Реконструкция ул. Заводская, Проезд № 2 г. Надым	37 985	0	37 985	0	0	0	0	0	0
154.	1.11. Реализация мероприятий по устойчивому развитию сельских территорий	1 132 870	0	0	0	0	0	0	554 787	578 083
155.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	1 132 870	0	0	0	0	0	0	554 787	578 083
156.	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	1 132 870	0	0	0	0	0	0	554 787	578 083
157.	1.11.1. Подъезд к с. Аксарка. Реконструкция автомобильной дороги, в том числе ПИР	1 132 870	0	0	0	0	0	0	554 787	578 083
158.	Средства окружного бюджета	974 268	0	0	0	0	0	0	477 117	497 151
159.	Средства федерального бюджета	158 602	0	0	0	0	0	0	77 670	80 932
160.	Основное мероприятие 2 «Региональный проект «Дорожная сеть»	2 965 041	0	0	0	0	0	999 072	675 887	1 290 082
161.	2.1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	1 310 822	0	0	0	0	0	346 299	363 779	600 744
162.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 -	1 310 822	0	0	0	0	0	346 299	363 779	600 744

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
186.	2.2.6. Сургут – Салехард, участок Пурпе – Пуровск	23 574	0	0	0	0	0	0	0	23 574
187.	2.2.7. Тарко-Сале – Пурпе	4 328	0	0	0	0	0	0	0	4 328
188.	2.2.8. Подъезд к п. Ханымей	268	0	0	0	0	0	0	0	268
189.	2.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	1 094 966	0	0	0	0	0	417 707	159 402	517 857
190.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в т.ч.	1 094 966	0	0	0	0	0	417 707	159 402	517 857
191.	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	1 094 966	0	0	0	0	0	417 707	159 402	517 857
192.	2.3.1. Сургут – Салехард, участок Пурпе – Пуровск	342 969	0	0	0	0	0	172 791	0	170 178
193.	2.3.2. Сургут – Салехард, участок Пуровск – Коротчаево	391 979	0	0	0	0	0	54 300	0	337 679
194.	2.3.3. Сургут – Салехард, участок Новый Уренгой – ж.-д. ст. Ныда	68 500	0	0	0	0	0	68 500	0	0
195.	2.3.4. Лабитнанги – Харп	51 202	0	0	0	0	0	51 202	0	0
196.	2.3.5. Салехард – Лабитнанги	70 914	0	0	0	0	0	70 914	0	0
197.	2.3.6. Сургут – Салехард, участок Губкинский – Пурпе	40 000	0	0	0	0	0	0	30 000	10 000
198.	2.3.7. Сургут – Салехард, участок ж.-д. ст. Ныда – Пангоды	62 880	0	0	0	0	0	0	62 880	0
199.	2.3.8. Подъезд к п. Ханымей	66 522	0	0	0	0	0	0	66 522	0
200.	2.4. Проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения	145 048	0	0	0	0	0	69 825	47 706	27 517
201.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в т.ч.	145 048	0	0	0	0	0	69 825	47 706	27 517
202.	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	145 048	0	0	0	0	0	69 825	47 706	27 517
203.	2.4.1. Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский	5 357	0	0	0	0	0	5 357	0	0
204.	2.4.2. Сургут – Салехард, участок Губкинский – Пурпе	17 468	0	0	0	0	0	17 468	0	0
205.	2.4.3. Сургут – Салехард, участок Пурпе – Пуровск	12 000	0	0	0	0	0	4 000	8 000	0
206.	2.4.4. Сургут – Салехард, участок Пуровск – Коротчаево	20 000	0	0	0	0	0	20 000	0	0
207.	2.4.5. Сургут – Салехард, участок ж.-д. ст. Ныда – Пангоды	6 000	0	0	0	0	0	6 000	0	0
208.	2.4.6. Сургут – Салехард, участок Старый Надым – Надым	10 000	0	0	0	0	0	10 000	0	0
209.	2.4.7. Подъезд к п. Ханымей	7 000	0	0	0	0	0	7 000	0	0
210.	2.4.8. Тарко-Сале – Пурпе	67 223	0	0	0	0	0	0	59 706	27 517
211.	2.5. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в	352 741	0	0	0	0	0	152 741	100 000	100 000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»									
212.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего) в т.ч.	352 741	0	0	0	0	0	152 741	100 000	100 000
213.	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	52 741	0	0	0	0	0	52 741	0	0
214.	Департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	300 000	0	0	0	0	0	100 000	100 000	100 000
215.	2.5.1. Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	52 741	0	0	0	0	0	52 741	0	0
216.	2.5.1.1. Капитальный ремонт автомобильной дороги Сургут - Салехард, участок Пуровка - Коротчаево	23 734	0	0	0	0	0	23 733,5	0	0
217.	2.5.1.2. Капитальный ремонт автомобильной дороги Сургут - Салехард, участок Новый Уренгой - ж.-д. ст. Ныда	29 008	0	0	0	0	0	29 007,6	0	0
218.	2.5.2. Субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	300 000	0	0	0	0	0	100 000	100 000	100 000
219.	2.5.2.1. Муниципальное образование город Салехард	248 000	0	0	0	0	0	80 000	86 000	82 000
220.	2.5.2.2. Муниципальное образование город Лабитнанги	52 000	0	0	0	0	0	20 000	14 000	18 000

* Расходы, распределенные аналитическим методом, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7. Данные расходы не учтены в общем объеме финансирования Подпрограммы 2, а сгруппированы в Подпрограмме 7 (таблица 7-1);*

5.3. раздел III дополнить таблицами 8 – 10 следующего содержания:

«Таблица 8

8. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети автономного округа		
Единица измерения	%	
Определение показателя	Отношение суммы фактического количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети автономного округа к сумме базового количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	
Алгоритм формирования показателя	$N = \left(\frac{K_{мдтп_1} + K_{мдтп_2} + \dots + K_{мдтп_n}}{K_{мдтп_{баз1}} + K_{мдтп_{баз2}} + \dots + K_{мдтп_{базn}}} + \left(\frac{K_{мдтп_{рег}}}{K_{мдтп_{базрег}}} \right) \right) * 100\%$	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Количество мест концентрации ДТП на местных автомобильных дорогах	Кмдтп	Достижение значения планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Количество мест концентрации ДТП на местных автомобильных дорогах на 2017 год	Кмдтпбаз	
Количество мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения на год расчета показателя	Кмдтпрег	
Количество мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения на 2017 год	Кмдтпбазрег	
Источник информации для расчета (определения) показателя	Сведения представляются владельцами автомобильных дорог общего пользования, а также УГИБДД УМВД России по автономного	

	округу
--	--------

Таблица 9

9. Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки		
Единица измерения	%	
Определение показателя	Отношение суммы протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, к протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	
Алгоритм формирования показателя	Значение определяется по данным формы статистической отчетности 1-ФД	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
		Достижение значения планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
Источник информации для расчета (определения) показателя	Форма федерального статистического наблюдения № 1-ФД «Сведения об использовании средств федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов», утвержденная Федеральной службой государственной статистики	

Таблица 10

10. Доля протяженности дорожной сети Салехардской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	
Единица измерения	%
Определение показателя	Отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения или межмуниципального и местного значения, отвечающей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям,

	на 31 декабря отчетного года к общей протяженности автомобильных дорог в автономном округе, умноженное на 100	
Алгоритм формирования показателя	$N = (L_{соот}/L_{общ}) * 100 \%$	
Наименование и определение базовых показателей	Буквенное обозначение в формуле расчета	Определение положительной динамики показателя
Общая протяженность дорожной сети Салехардской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Lсоот	Перевыполнение планового значения показателя является положительной динамикой, невыполнение – отрицательной
	Lобщ	
Источник информации для расчета (определения) показателя	Форма федерального статистического наблюдения № 3-ДГ(мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», утвержденная Федеральной службой государственной статистики	

»;

5.4. раздел V изложить в следующей редакции:

«V. Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 2

Реализация мероприятий Подпрограммы 2 позволит достичь следующих результатов:

- уровень содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2018 году достиг 3,49;
- доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения с уровнем содержания не менее установленного значения за период с 2015 года по 2018 год достигла 100%;
- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к

транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к 2018 году составил 218,935 км;

- протяженность мостовых переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, законченных капитальным ремонтом, в 2018 году составила 436,97 пог. м;

- количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети автономного округа к 2021 году снизится на 12%;

- доля протяженности дорожной сети Салехардской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, к 2021 году составит 71%;

- доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, к 2021 году составит 0,06%;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в 2021 году составит 69,3 км;

- протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, завершенных реконструкцией и строительством, в 2017 году составила 822,7 пог. м.».

6. В подпрограмме «Дорожное хозяйство»:

6.1. в паспорте Подпрограммы 3:

6.1.1. позицию, касающуюся целей Подпрограммы 3, изложить в следующей редакции:

«

Цели Подпрограммы 3	<ul style="list-style-type: none"> - развитие сети автомобильных дорог; - повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения
---------------------	--

»;

6.1.2. позицию, касающуюся задач Подпрограммы 3, изложить в следующей редакции:

«

Задачи Подпрограммы 3	<ul style="list-style-type: none"> - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования за счет нового строительства; - обеспечение допустимого уровня транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования
-----------------------	---

»;

6.1.3. позицию, касающуюся мероприятий Подпрограммы 3, изложить в следующей редакции:

« Мероприятия Подпрограммы 3	основные мероприятия: - государственная поддержка дорожного хозяйства; - региональный проект «Дорожная сеть» мероприятия, реализуемые за счет обеспечивающей подпрограммы: - участие в разработке и реализации мероприятий дорожного хозяйства автономного округа
------------------------------------	---

»;
6.1.4. позицию, касающуюся финансового обеспечения Подпрограммы 3, изложить в следующей редакции:

« Финансовое обеспечение Подпрограммы 3 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 3 – 32 472 998 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 3, утвержденный законом об окружном бюджете/ планируемый к утверждению, – 32 472 998 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	Справочно: планируемый объем внебюджетных средств – 18 405 338
2014 год – 3 814 191 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 744 191 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 2 344 494 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 344 494 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	3 419 837 (средства бюджета Тюменской области)
2016 год – 2 337 571 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 337 571 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	2 155 280 (средства бюджета Тюменской области)
2017 год – 2 926 952 (в том числе средства,	2 926 952 (в том числе средства	4 030 508 (средства бюджета

предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	федерального бюджета - 0)	Тюменской области)
2018 год - 7 439 878 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	7 439 878 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	5 573 591 (средства бюджета Тюменской области)
2019 год - 7 382 326 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	7 382 326 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	2 060 221 (средства бюджета юменской области)
2020 год - 4 478 659 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	4 478 659 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	595 000 (средства бюджета Тюменской области)
2021 год - 1 818 927 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	1 818 927 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	50 000 (средства бюджета Тюменской области)

»;

6.1.5. позицию, касающуюся ожидаемых результатов реализации Подпрограммы 3, изложить в следующей редакции:

«

Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 3	<ul style="list-style-type: none"> - прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения в автономном округе в результате строительства новых автомобильных дорог к 2021 году составит 237 км; - объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения в автономном округе к 2021 году составит 360,543 км; - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или
--	---

	<p>межмуниципального и местного значения в автономном округе в 2018 году составила 2481,535 км;</p> <p>- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию сети автомобильных дорог общего пользования, к 2021 году составит 32,7%;</p> <p>- прирост площади автомобильных дорог, законченных ремонт, капитальным ремонт в муниципальных образованиях, в 2018 году составил 53 133 м²;</p> <p>- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения с уровнем содержания не менее установленного значения в 2018 году достигла 100%</p>
--	--

»;

6.2. раздел II изложить в следующей редакции:

«II. Перечень мероприятий Подпрограммы 3

Решение задач, поставленных Подпрограммой 3 в рамках основного мероприятия 1 «Государственная поддержка дорожного хозяйства», предполагается реализовать по следующим основным направлениям:

1. Строительство автомобильных дорог по направлениям межрегиональных транспортных коридоров, обслуживающих наибольшие автотранспортные потоки между основными экономическими центрами автономного округа и соседних регионов, в том числе:

1.1. Строительство автомобильных дорог, соединяющих административные центры муниципальных районов и городских округов с сетью дорог общего пользования регионального значения.

1.2. Строительство объездов городов.

1.3. Строительство искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения.

2. Реконструкция участков автомобильных дорог, перегруженных движением и участков автомобильных дорог с параметрами, не соответствующими нормативным требованиям.

3. Софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении отдельных полномочий органов местного самоуправления в сфере дорожной деятельности.

Реализацию мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения будет осуществлять ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа».

В рамках основного мероприятия 2 «Региональный проект «Дорожная сеть» планируется выполнение мероприятий, обеспечивающих достижение целевых показателей и реализацию регионального проекта, разработанного в целях реализации федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (приложение № 8 к Государственной программе).

Перечень мероприятий Подпрограммы 3 и затраты на их реализацию приведены в таблице 3-1.

Таблица 3-1

Перечень мероприятий Подпрограммы 3 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 3	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)										
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
1.	Подпрограмма 3 (всего)	32 472 998	3 744 191	2 344 494	2 337 571	2 926 952	7 439 878	7 382 326	4 478 659	1 818 927		
2.	Средства окружного бюджета	32 472 998	3 744 191	2 344 494	2 337 571	2 926 952	7 439 878	7 382 326	4 478 659	1 818 927		
3.	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	18 405 538	0	3 419 837	2 155 280	4 551 409	5 573 591	2 060 221	595 000	50 000		
4.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	32 058 813	3 672 491	2 334 412	2 294 011	2 798 017	7 279 970	7 382 326	4 478 659	1 818 927		
5.	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	15 807 886	2 668 761	920 777	1 012 049	800 000	3 995 175	3 713 538	2 678 659	18 927		
6.	Соисполнитель Подпрограммы 3 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа (всего)	344 185	1 700	10 082	43 560	128 935	159 908	0	0	0		
7.	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	714	0	0	327	377	10	0	0	0		
8.	Расходы, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7**	343 225	36 002	36 090	32 028	40 335	64 884	53 319	42 506	38 061		
9.	Участие в разработке и реализации мероприятий дорожного хозяйства автономного округа**	343 225	36 002	36 090	32 028	40 335	64 884	53 319	42 506	38 061		
10.	Основное мероприятие 1 «Государственная поддержка дорожного хозяйства»	26 803 161	3 744 191	2 344 494	2 337 571	2 926 952	7 439 878	4 516 321	1 739 027	1 754 727		
11.	1.1. Развитие сети автомобильных дорог на территории автономного округа	10 325 457	2 630 413	907 578	1 000 000	800 000	3 987 466	1 000 000	0	0		
12.	Средства окружного бюджета	10 325 457	2 630 413	907 578	1 000 000	800 000	3 987 466	1 000 000	0	0		
13.	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	16 970 988	0	3 419 837	2 155 280	4 030 508	4 660 142	2 060 221	595 000	50 000		
14.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	10 395 457	2 700 413	907 578	1 000 000	800 000	3 987 466	1 000 000	0	0		
15.	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства	10 395 457	2 700 413	907 578	1 000 000	800 000	3 987 466	1 000 000	0	0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
34.	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	8 221 891	0	1 923 991	1 737 138	2 646 944	1 913 818	0	0	0
35.	1.1.1.7. Сургут - Салехард, участок Надым - Салехард. Многофункциональный пункт контроля									
36.	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	35 000	0	8 000	27 000	0	0	0	0	0
37.	1.1.1.8. Сургут - Салехард, участок Надым - Салехард. Дорожно-ремонтный пункт									
38.	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	41 170	0	2 000	15 000	24 170	0	0	0	0
39.	1.1.1.9. Содержание принятых в эксплуатацию пусковых комплексов, входящих в состав объектов, до принятия законченных строительством (реконструкцией) объектов в государственную собственность автономного округа									
40.	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	781 105	0	85 551	95 650	126 593	136 311	162 000	125 000	50 000
41.	1.1.1.10. Реконструкция участков автомобильных дорог, перегруженных движением, и участков автомобильных дорог с параметрами, не соответствующими нормативным требованиям	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0	0
42.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0	0
43.	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0	0
44.	1.1.1.10.1. Сургут - Салехард, участок ж.-д. ст. Ныда - Пангоды	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0	0
45.	1.1.1.11. Сургут - Салехард, участок Обьезд г. Надым									
46.	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	1 887 497	0	0	0	0	505 276	912 221	470 000	0
47.	1.2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	2 421 341	602 830	246 657	46 323	128 935	993 695	402 901	0	0
48.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	2 077 156	601 130	236 575	2 763	0	833 787	402 901	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
49.	Сополнитель Подпрограммы 3 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа (всего), в том числе	344 185	1 700	10 082	43 560	128 935	159 908	0	0	0
50.	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	714	0	0	327	377	10	0	0	0
51.	1.2.1. Реконструкция улицы Объездная в г. Салехарде, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	19 185	12 000	4 422	2 763	0	0	0	0	0
52.	1.2.2. Реконструкция объекта «Автомобильная дорога по ул. Первомайская г. Лабытнанги», в том числе строительный контроль	110 885	110 885	0	0	0	0	0	0	0
53.	1.2.3. Реконструкция объекта «Автомобильная дорога по ул. Дзержинского в г. Лабытнанги», в том числе строительный контроль	43 715	43 715	0	0	0	0	0	0	0
54.	1.2.4. Строительство объекта «Автомобильная дорога по ул. Студенческая в г. Лабытнанги», в том числе строительный контроль	16 593	16 593	0	0	0	0	0	0	0
55.	1.2.5. Реконструкция объекта «Автомобильная дорога по ул. Автострадная в г. Лабытнанги», в том числе строительный контроль	28 491	28 491	0	0	0	0	0	0	0
56.	1.2.6. Строительство объекта «Трогуар вдоль ул. Дзержинского в границах ул. Школьная – ул. Гагарина в г. Лабытнанги», в том числе строительный контроль	15 346	15 346	0	0	0	0	0	0	0
57.	1.2.7. Реконструкция ул. Заводская, Проезд № 2 г. Надым	317 115	181 100	136 015	0	0	0	0	0	0
58.	1.2.8. Внутриквартальное благоустройство в селе Яр-Сале	10 000	10 000	0	0	0	0	0	0	0
59.	1.2.9. Реконструкция улично-дорожной сети села Салемал, Ямальский район, ЯНАО	159 351	150 000	9 351	0	0	0	0	0	0
60.	1.2.10. Дорога от места разгрузки судов до поселка, внутрипоселковые дороги, с. Норы Надымского района	47 000	33 000	14 000	0	0	0	0	0	0
61.	1.2.11. Подъездная автодорога к детскому саду на 300 мест в микрорайоне № 3 г. Лабытнанги, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	58 450	1 700	10 082	33 110	13 558	0	0	0	0
62.	1.2.12. Административное здание в г. Надым. Разработка инженерного проекта строительства	714	0	0	327	377	10	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	административного здания									
63.	1.2.13. Инженерное обеспечение территории дачного некоммерческого товарищества «Дружба», г. Муравленко. Подъездная дорога	72 787	0	72 787	0	0	0	0	0	0
64.	1.2.14. Дорога с твердым покрытием в с. Гыда Тазовского района, в том числе проектно-изыскательские работы	178 140	0	0	10 023	80 000	88 117	0	0	0
65.	1.2.15. Строительство участка ул. Арктической от ул. Магистральной до ул. Сибирской, г. Новый Уренгой	106 881	0	0	100	35 000	71 781	0	0	0
66.	1.2.16. Строительство улицы между «8» и «10» микрорайонами города Ноябрьска	62 360	0	0	0	0	62 360	0	0	0
67.	1.2.17. Реконструкция ул. Советская (от перекрестка ул. Цоя до ул. Проектируемой между 8 и 10 мкр.) города Ноябрьска	58 179	0	0	0	0	58 179	0	0	0
68.	1.2.18. Реконструкция объекта «Автомобильная дорога по ул. Комсомольская в г. Лабытнанги», в том числе проектно-изыскательские работы	138 773	0	0	0	0	138 773	0	0	0
69.	1.2.19. Реконструкция объекта «Автомобильная дорога по ул. Леонида Гиригорна», в том числе проектно-изыскательские работы	204 906	0	0	0	0	204 906	0	0	0
70.	1.2.20. Реконструкция объекта «Автомобильная дорога по ул. Советская в г. Лабытнанги. Сквер», в том числе проектно-изыскательские работы	183 623	0	0	0	0	183 623	0	0	0
71.	1.2.21. Реконструкция проспекта Губкина, г. Новый Уренгой	456 000	0	0	0	0	156 000	300 000	0	0
72.	1.2.22. Строительство улично-дорожной сети в с. Сюнай-Сале, Ямальский район	13 509	0	0	0	0	13 509	0	0	0
73.	1.2.23. Строительство автомобильной дороги от ул. Мезенцева до ул. Русская, Пуровский район	55 968	0	0	0	0	16 437	39 531	0	0
74.	1.2.24. Реконструкция проезда от ул. Иваникова до ул. Строителей (проезд Газовиков), Надымский район	63 370	0	0	0	0	0	63 370	0	0
75.	1.3. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	63 596	38 348	13 199	12 049	0	0	0	0	0
76.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	63 596	38 348	13 199	12 049	0	0	0	0	0
77.	Подведомственное государственное казенное	63 596	38 348	13 199	12 049	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»									
78.	1.3.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	29 488	29 488	0	0	0	0	0	0	0
79.	1.3.1.1. Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский	14 718	14 718	0	0	0	0	0	0	0
80.	1.3.1.2. Сургут – Салехард, участок Пуировск – Коротчаево	14 770	14 770	0	0	0	0	0	0	0
81.	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	1 434 350	0	0	0	520 901	913 449	0	0	0
82.	1.3.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	34 108	8 860	13 199	12 049	0	0	0	0	0
83.	1.3.2.1. Подъезд к п. Ханымей	8 860	8 860	0	0	0	0	0	0	0
84.	1.3.2.2. Восстановление разрушенной насыпи к понтонно-мостовой переправе через реку Надым	13 199	0	13 199	0	0	0	0	0	0
85.	1.3.2.3. Берегоукрепительные работы реки Ево-Яха в районе автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой (км 713 + 600)	12 049	0	0	12 049	0	0	0	0	0
86.	1.4. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	63 999	0	0	0	0	7 533	18 822	18 822	18 822
87.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в т.ч.	63 999	0	0	0	0	7 533	18 822	18 822	18 822
88.	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	63 999	0	0	0	0	7 533	18 822	18 822	18 822
89.	1.4.1. Мостовой переход через реку Надым на км 991 автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Старый Надым – Надым, км 982 – км 1000	63 999	0	0	0	0	7 533	18 822	18 822	18 822
90.	1.5. Прочие мероприятия по осуществлению дорожной деятельности	491	0	0	0	0	176	105	105	105
91.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в т.ч.	491	0	0	0	0	176	105	105	105
92.	Подведомственное государственное казенное	491	0	0	0	0	176	105	105	105

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»									
93.	1.5.1. Мостовой переход через реку Надым на км 991 автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Старый Надым – Надым, км 982 – км 1000	390	0	0	0	0	75	105	105	105
94.	1.5.2. Подъезд к аэропорту г. Новый Уренгой	100	0	0	0	0	100	0	0	0
95.	1.5.3. Установление сервитутов в отношении земельных участков	1	0	0	0	0	1	0	0	0
96.	1.6. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	13 489 714	390 000	1 177 060	1 261 895	1 930 460	2 179 906	3 094 493	1 720 100	1 735 800
97.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	11 213 482	390 000	42 649	120 074	1 930 460	2 179 906	3 094 493	1 720 100	1 735 800
98.	1.6.1. Субсидии на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	1 045 954	390 000	8 519	0	232 760	315 982	98 693	0	0
99.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	1 045 954	390 000	8 519	0	232 760	315 982	98 693	0	0
100.	1.6.1.1. Тазовский район	679 191	231 000	8 519	0	232 760	206 912	0	0	0
101.	1.6.1.2. Приуральский район	19 000	19 000	0	0	0	0	0	0	0
102.	1.6.1.3. Красноселькупский район	249 070	140 000	0	0	0	109 070	0	0	0
103.	1.6.1.4. г. Ноябрьск	98 693	0	0	0	0	0	98 693	0	0
104.	1.6.2. Субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2 456 284	0	34 130	120 074	479 520	626 760	1 195 800	0	0
105.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	2 456 284	0	34 130	120 074	479 520	626 760	1 195 800	0	0
106.	1.6.2.1. Шурышкарский район	293 271	0	34 130	0	118 080	72 546	68 515	0	0
107.	1.6.2.2. г. Муравленко	151 599	0	0	20 981	46 057	0	84 561	0	0
108.	1.6.2.3. г. Салехард	160 112	0	0	99 093	9 177	49 996	1 846	0	0
109.	1.6.2.4. г. Лабитнанги	379 204	0	0	0	236 206	15 577	127 421	0	0
110.	1.6.2.5. Надымский район	157 803	0	0	0	70 000	50 000	37 803	0	0
111.	1.6.2.6. г. Новый Уренгой	673 383	0	0	0	0	431 268	242 115	0	0
112.	1.6.2.7. Тазовский район	264 607	0	0	0	0	7 373	257 234	0	0
113.	1.6.2.8. г. Ноябрьск	121 655	0	0	0	0	0	121 655	0	0
114.	1.6.2.9. г. Губкинский	108 931	0	0	0	0	0	108 931	0	0
115.	1.6.2.10. Приуральский район	61 834	0	0	0	0	0	61 834	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
116.	1.6.2.11. Ямальский район	7 484	0	0	0	0	0	7 484	0	0
117.	1.6.2.12. Пуровский район	64 925	0	0	0	0	0	64 925	0	0
118.	1.6.2.13. Красноселькупский район	11 476	0	0	0	0	0	11 476	0	0
119.	1.6.3. Субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	9 987 476	0	1 134 411	1 141 821	1 218 180	1 237 164	1 800 000	1 720 100	1 735 800
120.	1.6.3.1. г. Салехард	1 226 435	0	181 831	174 209	185 684	185 684	203 709	137 809	157 509
121.	1.6.3.2. г. Лабытнанги	928 404	0	99 639	116 436	122 569	122 689	166 357	152 357	148 357
122.	1.6.3.3. г. Новый Уренгой	2 185 342	0	231 861	208 675	219 882	219 882	435 014	435 014	435 014
123.	1.6.3.4. г. Ноябрьск	1 420 857	0	191 620	204 646	175 660	204 009	214 974	214 974	214 974
124.	1.6.3.5. г. Муравленко	729 440	0	85 265	73 427	91 180	96 633	127 645	127 645	127 645
125.	1.6.3.6. г. Губкинский	651 790	0	81 703	86 502	91 155	91 155	100 425	100 425	100 425
126.	1.6.3.7. Надымский район	495 481	0	30 609	30 877	65 980	55 238	104 259	104 259	104 259
127.	1.6.3.8. Шурышкарский район	284 365	0	9 324	41 115	42 154	25 143	55 543	55 543	55 543
128.	1.6.3.9. Приуральский район	263 735	0	29 577	29 446	31 028	31 028	47 552	47 552	47 552
129.	1.6.3.10. Ямальский район	230 089	0	24 001	24 211	32 341	37 060	37 492	37 492	37 492
130.	1.6.3.11. Тазовский район	319 866	0	33 608	30 247	31 872	31 872	64 089	64 089	64 089
131.	1.6.3.12. Пуровский район	1 014 006	0	104 339	93 905	98 949	101 018	205 265	205 265	205 265
132.	1.6.3.13. Красноселькупский район	237 666	0	31 034	28 125	29 726	35 753	37 676	37 676	37 676
133.	1.7. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов и проездов к ним	165 157	12 600	0	0	67 557	85 000	0	0	0
134.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	165 157	12 600	0	0	67 557	85 000	0	0	0
135.	1.7.1. г. Муравленко	12 600	12 600	0	0	0	0	0	0	0
136.	1.7.2. г. Лабытнанги	3 056	0	0	0	3 056	0	0	0	0
137.	1.7.3. г. Новый Уренгой	149 501	0	0	0	64 501	85 000	0	0	0
138.	1.8. Решение отдельных вопросов местного значения в области формирования и управления муниципальным имуществом	36 965	0	0	17 304	0	19 661	0	0	0
139.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	36 965	0	0	17 304	0	19 661	0	0	0
140.	1.8.1. Субсидии на приобретение дорожной техники муниципальное образование город Салехард	36 965	0	0	17 304	0	19 661	0	0	0
141.	1.9. Разработка комплексных схем организации дорожного движения на территориях муниципальных образований	1 531	0	0	0	0	1 531	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
142.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	1 531	0	0	0	0	1 531	0	0	0
143.	1.9.1. Субсидии на разработку комплексных схем организации дорожного движения на территориях муниципальных образований	1 531	0	0	0	0	1 531	0	0	0
144.	1.9.1.1. г. Губкинский	431	0	0	0	0	431	0	0	0
145.	1.9.1.2. Пуровский район	1 100	0	0	0	0	1 100	0	0	0
146.	1.10. Субсидии на приобретение дорожной техники	164 910	0	0	0	0	164 910	0	0	0
147.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	164 910	0	0	0	0	164 910	0	0	0
148.	1.10.1. г. Салехард	19 131	0	0	0	0	19 131	0	0	0
149.	1.10.2. г. Новый Уренгой	18 845	0	0	0	0	18 845	0	0	0
150.	1.10.3. г. Губкинский	12 966	0	0	0	0	12 966	0	0	0
151.	1.10.4. Надымский район	41 220	0	0	0	0	41 220	0	0	0
152.	1.10.5. Шурышкарский район	20 782	0	0	0	0	20 782	0	0	0
153.	1.10.6. Ямальский район	2 065	0	0	0	0	2 065	0	0	0
154.	1.10.7. Тазовский район	32 773	0	0	0	0	32 773	0	0	0
155.	1.10.8. Пуровский район	17 128	0	0	0	0	17 128	0	0	0
156.	Основное мероприятие 2 «Региональный проект «Дорожная сеть»	5 669 837	0	0	0	0	0	2 866 005	2 739 632	64 200
157.	2.1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	285 909	0	0	0	0	0	285 909	0	0
158.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего) в т.ч.	285 909	0	0	0	0	0	285 909	0	0
159.	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	285 909	0	0	0	0	0	285 909	0	0
160.	2.1.1. Сургут - Салехард, участок Обьезд ст. Пуровск	6 420	0	0	0	0	0	6 420	0	0
161.	2.1.2. Сургут - Салехард, участок Новый Уренгой - ж.-д.ст. Няда	40 000	0	0	0	0	0	40 000	0	0
162.	2.1.3. Сургут - Салехард, участок ж.-д. ст. Няда - Пангоды	20 000	0	0	0	0	0	20 000	0	0
163.	2.1.4. Сургут - Салехард, участок Правохеттинский - Старый Надым	47 800	0	0	0	0	0	47 800	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
164.	2.1.5. Сургут – Салехард, участок Старый Надым – Надым	22 000	0	0	0	0	0	22 000	0	0
165.	2.1.6. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард	32 007	0	0	0	0	0	32 007	0	0
166.	2.1.7. Ноябрьск – Вынгапуровский	40 000	0	0	0	0	0	40 000	0	0
167.	2.1.8. Тарко-Сале – Пурле	77 682	0	0	0	0	0	77 682	0	0
168.	2.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	53 123	0	0	0	0	0	53 123	0	0
169.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в т.ч.	53 123	0	0	0	0	0	53 123	0	0
170.	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	53 123	0	0	0	0	0	53 123	0	0
171.	2.2.1. Сургут – Салехард, участок Пурле – Пуровск	53 123	0	0	0	0	0	53 123	0	0
172.	2.3. Проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения	8 417	0	0	0	0	0	8 417	0	0
173.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в т.ч.	8 417	0	0	0	0	0	8 417	0	0
174.	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	8 417	0	0	0	0	0	8 417	0	0
175.	2.3.1. Сургут – Салехард, участок Пангоды – Правохетгинский	8 417	0	0	0	0	0	8 417	0	0
176.	2.4. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения	5 006 894	0	0	0	0	0	2 347 162	2 659 732	0
177.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в т.ч.	5 006 894	0	0	0	0	0	2 347 162	2 659 732	0
178.	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	5 006 894	0	0	0	0	0	2 347 162	2 659 732	0
179.	2.4.1. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1060 – км 1120	944 444	0	0	0	0	0	944 444	0	0
180.	2.4.2. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1120 – км 1191	3 108 355	0	0	0	0	0	448 623	2 659 732	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
181.	2.4.3. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1191 – км 1241	954 095	0	0	0	0	0	954 095	0	0
182.	2.5. Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	315494	0	0	0	0	0	171 394	79 900	64 200
183.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в т.ч.	315494	0	0	0	0	0	171 394	79 900	64 200
184.	Департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	315494	0	0	0	0	0	171 394	79 900	64 200
185.	2.5. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	315494	0	0	0	0	0	171 394	79 900	64 200
186.	2.5.1.1. Муниципальное образование город Салехард	262494	0	0	0	0	0	150 394	65 900	46 200
187.	2.5.1.2. Муниципальное образование город Лабытнанги	53000	0	0	0	0	0	21 000	14 000	18 000

* Средства не учитываются в общей сумме финансирования Подпрограммы 3.

** Расходы, распределенные аналитическим методом, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7. Данные расходы не учтены в общем объеме финансирования Подпрограммы 3, а сгруппированы в Подпрограмме 7 (таблица 7-1).»;

6.3. раздел V изложить в следующей редакции:

«V. Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 3

Реализация мероприятий Подпрограммы 3 позволит достичь следующих результатов:

- прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения в автономном округе в результате строительства новых автомобильных дорог к 2021 году составит 237 км;

- объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения в автономном округе к 2021 году составит 360,543 км;

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения в автономном округе в 2018 году составила 2 481,535 км;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию сети автомобильных дорог общего пользования, к 2021 году составит 32,7%;

- прирост площади автомобильных дорог, законченных ремонтом, капитальным ремонтом в муниципальных образованиях, в 2018 году составил 53 133 м²;

- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения с уровнем содержания не менее установленного значения в 2018 году достигла 100%.».

7. В подпрограмме «Развитие автомобильного и железнодорожного транспорта на территориях муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе»:

7.1. позицию, касающуюся финансового обеспечения Подпрограммы 4, паспорта Подпрограммы 4 изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 4 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 4 – 662 557 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 4, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 662 557 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	Объем внебюджетных средств – 432 105
2014 год – 146 403 (в том числе средства, предусмотренные	146 403 (в том числе средства федерального	

на научные и инновационные мероприятия, - 0)	бюджета - 0)	
2015 год - 249 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	249 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	
2016 год - 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	716 (средства ООО «Газпром газомоторное топливо»)
2017 год - 13 300 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	13 300 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	196 220 (средства ООО «Газпром газомоторное топливо»)
2018 год - 252 026 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	252 026 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	235 169 (средства ООО «Газпром газомоторное топливо»)
2019 год - 250 579 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	250 579 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	
2020 год - 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, - 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	
2021 год - 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные	0 (в том числе средства федерального бюджета - 0)	

мероприятия, - 0)		
-------------------	--	--

»;

7.2. в разделе II:

7.2.1 дополнить пунктами 1.6, 1.7 следующего содержания:

«1.6. Приобретение подъемной платформы для посадки и высадки инвалидов-колясочников из железнодорожных вагонов многофункционального вокзала в г. Новый Уренгой.

1.7. Субсидия некоммерческой организации «Региональный инновационно-инвестиционный фонд «Ямал» на уставную деятельность в виде добровольного имущественного взноса.»;

7.2.2. таблицу 4-1 изложить в следующей редакции:

Перечень мероприятий Подпрограммы 4 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 4	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)										
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
1	Подпрограмма 4 (всего)	662 557	146 403	249	0	13 300	252 026	250 579	0	0		
2	Средства окружного бюджета	662 557	146 403	249	0	13 300	252 026	250 579	0	0		
3	Внебюджетные средства*	432 105	0	0	716	196 220	235 169	0	0	0		
4	Ответственный исполнитель Подпрограммы 4 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего)	515 905	0	0	0	13 300	252 026	250 579	0	0		
5	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	579	0	0	0	0	0	579	0	0		
6	Соисполнитель Подпрограммы 4 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа (всего)	146 652	146 403	249	0	0	0	0	0	0		
7	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	146 652	146 403	249	0	0	0	0	0	0		
8	Расходы, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7**	16 495	12 221	0	0	192	2 273	1 810	0	0		
9	Участие в разработке и реализации мероприятий развития автомобильного и железнодорожного транспорта на территориях муниципальных образований в автономном округе**	16 495	12 221	0	0	192	2 273	1 810	0	0		
10	Основное мероприятие 1 «Мероприятие в области автомобильного и железнодорожного транспорта»	662 557	146 403	249	0	13 300	252 026	250 579	0	0		
11	1.1. Субсидии на приобретение пассажирских автобусов для городских маршрутов***	265 326	0	0	0	13 300	252 026	0	0	0		
12	Ответственный исполнитель Подпрограммы 4 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	265 326	0	0	0	13 300	252 026	0	0	0		
13	1.1.1. Муниципальное образование город Салехард	19 268	0	0	0	13 300	5 968	0	0	0		
14	1.1.2. Муниципальное образование город Лабитнанги	36 152	0	0	0	0	36 152	0	0	0		
15	1.1.3. Муниципальное образование город Новый Уренгой	58 433	0	0	0	0	58 433	0	0	0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	инфраструктуры на условиях государственно-частного партнерства									
38	Ответственный исполнитель Подпрограммы 4 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	1.6. Приобретение подъемной платформы для посадки и высадки инвалидов-колясочников из железнодорожных вагонов многофункционального вокзала в г. Новый Уренгой	579	0	0	0	0	0	579	0	0
40	Ответственный исполнитель Подпрограммы 4 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в т.ч.	579	0	0	0	0	0	579	0	0
41	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	579	0	0	0	0	0	579	0	0
42	1.7. Субсидия некоммерческой организации «Региональный инновационно-инвестиционный фонд «Ямал» на уставную деятельность в виде добровольного имущественного взноса	250 000	0	0	0	0	0	250 000	0	0
43	Ответственный исполнитель Подпрограммы 4 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего)	250 000	0	0	0	0	0	250 000	0	0

* Средства не учитываются в общей сумме финансирования Подпрограммы 4.

** Расходы, распределенные аналитическим методом, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7. Данные расходы не учтены в общем объеме финансирования Подпрограммы 4, а сгруппированы в Подпрограмме 7 (таблица 7-1).

*** Распределение субсидий на приобретение пассажирских автобусов для городских маршрутов осуществляется в текущем финансовом году после проведения процедуры конкурсного отбора муниципальных образований.».

8. В подпрограмме «Воздушный и водный транспорт»:

8.1. в паспорте Подпрограммы 5:

8.1.1. позицию, касающуюся финансового обеспечения Подпрограммы 5, изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 5 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 5 – 29 143 596 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 5, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 29 143 596 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	Объем внебюджетных средств – 0
2014 год – 1 799 014 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 799 014 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 2 339 348 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 339 348 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2016 год – 3 084 451 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 084 451 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2017 год – 2 407 283 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 407 283 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2018 год – 4 550 639 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	4 550 639 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

2019 год – 5 102 399 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	5 102 399 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2020 год – 4 930 231 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	4 930 231 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2021 год – 4 930 231 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	4 930 231 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

8.1.2. позицию, касающуюся ожидаемых результатов Подпрограммы 5, изложить в следующей редакции:

«

Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 5	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение круглогодичного транспортного сообщения между городами Салехард и Лабытнанги к 2021 году составит 11 250 рейсооборотов; - количество объектов, завершённых строительством, в 2015 году составило 1 ед.; - темп роста доли государственной поддержки в расходах организаций водного транспорта очередного года к предыдущему в пределах планируемого уровня инфляции при сохранении действующей маршрутной схемы и количества рейсов в 2018 году составил 104,9%; - количество организаций, получивших поддержку из окружного бюджета, в 2018 году составило 1 ед.; - количество пассажирских судов, приобретённых в целях осуществления пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах автономного округа, в 2018 году составило 2 ед.; - темп роста доли государственной поддержки в расходах организаций воздушного транспорта очередного года к предыдущему в пределах планируемого уровня инфляции при сохранении
--	--

»;

действующей маршрутной схемы и количества рейсов в 2018 году составил 104,9%
--

»;

8.2. в разделе II:

8.2.1. пункт 2 дополнить абзацем следующего содержания:

«В целях определения участков водных путей, на которых необходимо проведение путевых и дноуглубительных работ, в целях определения планового объема извлекаемого грунта при проведении дноуглубительных работ в рамках мероприятия выполняются русловые изыскательские работы.»;

8.2.2. абзац второй пункта 3 признать утратившим силу;

8.2.3. дополнить пунктами 9 – 11 следующего содержания:

«9. Субсидии на решение вопросов местного значения в области создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований в автономном округе.

В рамках данного мероприятия в 2018 – 2019 годах предоставляются субсидии муниципальному образованию Красноселькупский район в целях создания условий для предоставления населению услуг воздушного транспорта в селе Красноселькуп и возмещения затрат организации, осуществляющей деятельность по обслуживанию воздушных судов и пассажиров в селе Красноселькуп Красноселькупского района.

10. Субсидии на решение отдельных вопросов местного значения в области формирования и управления муниципальным имуществом. В рамках данного мероприятия в 2018 – 2019 годах планируется перечисление межбюджетного трансферта бюджету муниципального образования Шурышкарский район для приобретения пассажирского водометного катера КС-162 в целях организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах.

11. Приобретение информационного киоска, адаптированного для всех категорий инвалидов, для комплекса речного вокзала в г. Салехарде.»;

8.2.4. таблицу 5-1 изложить в следующей редакции:

Перечень мероприятий Подпрограммы 5 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 5	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)									
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	Подпрограмма 5 (всего)	29 143 596	1 799 014	2 339 348	3 084 451	2 407 283	4 550 639	5 102 399	4 930 231	4 930 231	
2	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего)	28 316 998	1 134 351	2 177 413	3 084 451	2 407 283	4 550 639	5 102 399	4 930 231	4 930 231	
3	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	18 453 012	1 134 351	1 176 713	1 473 151	1 367 108	2 084 741	3 825 438	3 695 755	3 695 755	
4	Соисполнитель Подпрограммы 5 - департамент строительства и жилищной политики автономного округа (всего)	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0	0	
5	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0	0	
6	Расходы, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7*	303 614	35 902	33 664	43 064	34 702	43 562	28 552	26 856	57 312	
7	Участие в разработке и реализации мероприятий воздушного и водного транспорта*	303 614	35 902	33 664	43 064	34 702	43 562	28 552	26 856	57 312	
8	Основное мероприятие 1 «Мероприятия в области водного и воздушного транспорта»	29 143 596	1 799 014	2 339 348	3 084 451	2 407 283	4 550 639	5 102 399	4 930 231	4 930 231	
9	1.1. Предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на муниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам и на межрегиональных маршрутах	2 838 882	321 643	323 009	368 809	356 211	336 878	377 444	377 444	377 444	
10	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	2 838 882	321 643	323 009	368 809	356 211	336 878	377 444	377 444	377 444	
11	1.1.1. Предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта,	1 889 344	209 094	230 025	251 070	236 666	218 951	247 846	247 846	247 846	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам (всего), в том числе по линиям									
12	1.1.1.1. Салехард - Питляр - Горки - Лопхари - Казым-Мыс и обратно	182 427	5 104	20 829	32 650	26 466	23 662	24 572	24 572	24 572
13	1.1.1.2. Салехард - Катравож и обратно	167 371	4 190	5 199	12 979	31 241	24 263	29 833	29 833	29 833
14	1.1.1.3. Салехард - Шурышкары - Мужи и обратно	265 207	20 436	37 795	38 850	36 411	30 744	33 657	33 657	33 657
15	1.1.1.4. Салехард - Лабытнанги и обратно, в том числе по перевозке грузов	486 865	62 299	54 409	63 265	58 153	49 464	66 425	66 425	66 425
16	1.1.1.5. Салехард - Аксарка - Салемал - Панаевск - Яр-Сале - Ныда и обратно	580 617	117 065	87 578	76 900	57 036	61 288	60 250	60 250	60 250
17	1.1.1.6. Салехард - Новый Порт - Антипаюта и обратно	206 857	0	24 215	26 426	27 359	29 530	33 109	33 109	33 109
18	1.1.2. Предоставление субсидий перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа на переправе Салехард - Лабытнанги и в обратном направлении в период межсезонья (ледостава, ледохода) по льготным тарифам	62 446	8 881	8 204	7 379	7 655	8 769	7 186	7 186	7 186
19	1.1.3. Предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах	887 092	103 668	84 780	110 360	111 890	109 158	122 412	122 412	122 412
20	1.1.3.1. Омск - Тобольск - Ханты-Мансийск - Салехард - и обратно	682 328	84 068	65 000	77 149	84 639	84 099	95 791	95 791	95 791
21	1.1.3.2. Березово - Салехард - Мужи и обратно	204 764	19 600	19 780	33 211	27 251	25 059	26 621	26 621	26 621
22	1.2. Проведение путевых и дноуглубительных работ в целях организации пассажирских перевозок водным транспортом в границах автономного округа	674 943	70 808	89 826	88 396	66 800	86 431	90 894	90 894	90 894
23	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	674 943	70 808	89 826	88 396	66 800	86 431	90 894	90 894	90 894
24	1.2.1. Проведение путевых работ (содержание средств навигационного оборудования и тральные работы на подходах к пассажирским причалам) на участках внутренних водных путей, необходимых для организации транспортного обслуживания населения в	409 875	43 696	43 876	48 969	52 076	52 076	56 394	56 394	56 394

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
25	границах автономного округа 1.2.2. Проведение дноуглубительных работ в целях организации пассажирских перевозок водным транспортом на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа	265 068	27 112	45 950	39 427	14 724	34 355	34 500	34 500	34 500
26	1.2.3. Проведение руслых изыскательских работ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	1.3. Предоставление субсидий некоммерческому партнерству «Некоммерческое партнерство по координации использования Северного морского пути» на уставную деятельность	155	25	25	25	40	40	0	0	0
28	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	155	25	25	25	40	40	0	0	0
29	1.4. Уплата налогов, сборов и иных платежей	5 360	357	1 230	1 100	354	0	773	773	773
30	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	5 360	357	1 230	1 100	354	0	773	773	773
31	1.5. Услуги по хранению и содержанию пассажирских судов нового судостроения	352	218	134	0	0	0	0	0	0
32	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	352	218	134	0	0	0	0	0	0
33	1.6. Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам и на межрегиональных маршрутах	23 440 627	646 304	1 632 692	2 504 034	1 848 435	3 852 396	4 318 922	4 318 922	4 318 922
34	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в т.ч.	23 440 627	646 304	1 632 692	2 504 034	1 848 435	3 852 396	4 318 922	4 318 922	4 318 922
35	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	15 645 048	646 304	631 992	892 734	808 260	1 412 420	3 084 446	3 084 446	3 084 446
36	1.6.1. Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на	3 429 706	252 304	315 753	266 326	247 295	385 182	654 282	654 282	654 282

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам									
37	1.6.2. Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах	10 013 419	394 000	316 239	626 408	560 965	825 315	2 430 164	2 430 164	2 430 164
38	1.6.3. Предоставление субсидий из окружного бюджета на возмещение затрат по уплате лизинговых платежей за воздушные суда	8 495 579	0	1 000 700	1 611 300	1 040 175	1 139 976	1 234 476	1 234 476	1 234 476
39	1.6.4. Предоставление субсидий из окружного бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление воздушных перевозок пассажиров на межрегиональных маршрутах на условиях их софинансирования из федерального бюджета	201 923	0	0	0	0	201 923	0	0	0
40	1.6.5. Предоставление субсидий из окружного бюджета на возмещение затрат по уплате арендных платежей за воздушные суда российского производства	1 300 000	0	0	0	0	1 300 000	0		
41	1.7. Предоставление субсидий организациям, оказывающим аэропортовые услуги по регулируемым тарифам	891 594	53 712	87 650	78 021	80 514	176 270	225 541	94 943	94 943
42	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего)	891 594	53 712	87 650	78 021	80 514	176 270	225 541	94 943	94 943
43	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	891 594	53 712	87 650	78 021	80 514	176 270	225 541	94 943	94 943
44	1.7.1. ОАО «Аэропорт Салехард»	343 225	4 642	31 473	15 228	0	94 310	141 912	27 830	27 830
45	1.7.2. ОАО «Надымское авиапредприятие»	314 087	22 482	34 467	44 108	49 517	37 748	44 109	40 828	40 828
46	1.7.3. ГУП ЯНАО «Аэропорты Мангазеи»	133 380	26 294	21 710	14 000	11 477	14 512	13 995	15 696	15 696
47	1.7.4. ГУП ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале»	100 902	294	0	4 685	19 520	29 700	25 525	10 589	10 589
48	1.8. Организация обслуживания населения в сфере гражданской авиации, водного, железнодорожного и автомобильного транспорта на территории автономного округа государственным казенным учреждением «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	362 441	41 284	42 847	44 066	44 429	49 252	46 053	47 255	47 255

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
49	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	362 441	41 284	42 847	44 066	44 429	49 252	46 053	47 255	47 255
50	1.9. Строительство объектов транспортного комплекса	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0	0
51	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0	0
52	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0	0
53	1.9.1. Комплекс речного вокзала в г. Салехарде, в том числе проектно-изыскательские работы (2 этапа)	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0	0
54	1.10. Приобретение двух судов на воздушной подушке для организации пассажирских перевозок	33 950	0	0	0	10 500	23 450	0	0	0
55	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	33 950	0	0	0	10 500	23 450	0	0	0
56	1.11. Субсидии на решение вопросов местного значения в области создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований в автономном округе	27 000	0	0	0	0	13 500	13 500	0	0
57	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в т.ч.	27 000	0	0	0	0	13 500	13 500	0	0
58	1.12. Субсидии на решение отдельных вопросов местного значения в области формирования и управления муниципальным имуществом	41 407	0	0	0	0	12 422	28 985	0	0
59	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в т.ч.	41 407	0	0	0	0	12 422	28 985	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
60	1.1.2.1. Приобретение пассажирского водометного катера	41 407	0	0	0	0	12 422	28 985	0	0
61	1.1.3. Приобретение информационного киоска, адаптированного для всех категорий инвалидов, для комплекса речного вокзала в г. Салехарде	287	0	0	0	0	0	287	0	0
62	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	287	0	0	0	0	0	287	0	0

* Расходы, распределенные аналитическим методом, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7. Данные расходы не учтены в общем объеме финансирования Подпрограммы 5, а сгруппированы в Подпрограмме 7 (таблица 7-1).»;

8.2.5. таблицу 5-2 изложить в следующей редакции:

«Таблица 5-2

Перечень
субсидируемых маршрутов, по которым транспортное
обслуживание населения осуществляется воздушным транспортом

№ п/п	Маршрут
1	2
1.	Салехард – Салемал – Панаевск – Яр-Сале и обратно
2.	Салехард – Шурышкары – Восяхово – Мужи и обратно
3.	Салехард – Белоярск и обратно
4.	Салехард – Яр-Сале – Новый Порт – Мыс Каменный и обратно
5.	Салехард – Мужи – Горки – Казым-Мыс и обратно
6.	Салехард – Мужи – Овгорт и обратно
7.	Салехард – Питляр – Мужи – Горки и обратно
8.	Салехард – Мужи – Лопхари и обратно
9.	Салехард – Яр-Сале – Мыс Каменный – Сеяха и обратно
10.	Салехард – Мыс Каменный и обратно
11.	Салехард – Лабытнанги и обратно
12.	Салехард – Мужи – Горки – Азовы и обратно
13.	Салехард – Яр-Сале – Новый Порт и обратно
14.	Салехард – Тарко-Сале и обратно
15.	Красноселькуп – Тарко-Сале и обратно
16.	Красноселькуп – Новый Уренгой и обратно
17.	Толька – Тарко-Сале и обратно
18.	Толька – Новый Уренгой и обратно
19.	Тазовский – Новый Уренгой и обратно
20.	Красноселькуп – Надым и обратно
21.	Толька – Надым и обратно
22.	Салехард – Салемал – Панаевск – Яр-Сале – Кутопьюган – Ныда – Нори – Надым и обратно
23.	Салехард – Яр-Сале – Кутопьюган – Ныда – Нори – Надым и обратно
24.	Салехард – Яр-Сале и обратно
25.	Салехард – Мужи и обратно
26.	Салехард – Новый Порт – Мыс Каменный и обратно
27.	Салехард – Сеяха и обратно (с технической посадкой для заправки воздушного судна в а/п Мыс Каменный)
28.	Тарко-Сале – Новый Уренгой и обратно
29.	Новый Уренгой – Мыс Каменный и обратно
30.	Мыс Каменный* – Антипаюта – Мыс Каменный* – Новый Порт и обратно

1	2
31.	Новый Порт – Мыс Каменный** – Антипаюта и обратно
32.	Салехард – Надым и обратно
33.	Салехард – Новый Уренгой и обратно
34.	Салехард – Ноябрьск и обратно
35.	Тюмень – Ноябрьск и обратно
36.	Тюмень – Новый Уренгой и обратно
37.	Тюмень – Надым и обратно
38.	Тюмень – Салехард и обратно
39.	Салехард – Москва и обратно
40.	Надым – Москва и обратно
41.	Новый Уренгой – Москва и обратно
42.	Ноябрьск – Москва и обратно
43.	Толька – Тюмень и обратно
44.	Тарко-Сале – Тюмень и обратно
45.	Красноселькуп – Тюмень и обратно
46.	Надым – Санкт Петербург и обратно
47.	Надым – Уфа и обратно
48.	Надым – Екатеринбург и обратно
49.	Ноябрьск – Санкт-Петербург и обратно
50.	Ноябрьск – Уфа и обратно
51.	Ноябрьск – Екатеринбург и обратно
52.	Новый Уренгой – Санкт Петербург и обратно
53.	Новый Уренгой – Новосибирск и обратно
54.	Новый Уренгой – Уфа и обратно
55.	Новый Уренгой – Омск и обратно
56.	Салехард – Санкт Петербург и обратно
57.	Салехард – Новосибирск и обратно
58.	Салехард – Екатеринбург и обратно
59.	Салехард – Уфа и обратно
60.	Салехард – Омск и обратно
61.	Салехард – Симферополь и обратно
62.	Новый Уренгой – Симферополь и обратно
63.	Новый Уренгой – Краснодар и обратно
64.	Надым – Краснодар и обратно
65.	Ноябрьск – Краснодар и обратно

*, ** Техническая посадка для заправки воздушного судна без осуществления посадки-высадки пассажиров, тарифы не устанавливаются на участках:

* Антипаюта – Мыс Каменный и обратно и Новый Порт – Антипаюта и обратно;

** Новый Порт – Мыс Каменный и обратно и Мыс Каменный и Антипаюта.»;

8.3. абзац четвертый раздела V изложить в следующей редакции:

«- обеспечение круглогодичного транспортного сообщения между городами Салехард и Лабытнанги к 2021 году составит 11250 рейсов;».

9. Таблицу 6-1 подпрограммы «Обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и оборудования, по нормам и правилам, обеспечивающим безопасность жизни, здоровья людей и имущества, охрану окружающей среды» изложить в следующей редакции:

Перечень мероприятий Подпрограммы 6 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 6	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)										
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
1	Подпрограмма 6 (всего)	989 149,0	120 417,0	114 372,0	113 216,0	128 344,0	140 974,0	122 932,0	124 447,0	124 447,0		
2	Расходы, финансирование затрат которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7*	989 149,0	120 417,0	114 372,0	113 216,0	128 344,0	140 974,0	122 932,0	124 447,0	124 447,0		
3	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа (всего)	989 149,0	120 417,0	114 372,0	113 216,0	128 344,0	140 974,0	122 932,0	124 447,0	124 447,0		
4	1. Совершенствование контрольно-надзорных мероприятий	433 750,2	48 643,6	80 469,0	45 613,8	51 593,6	56 446,8	49 923,8	50 529,8	50 529,8		
5	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	433 750,2	48 643,6	80 469,0	45 613,8	51 593,6	56 446,8	49 923,8	50 529,8	50 529,8		
6	2. Улучшение качества составления материалов по делам об административных правонарушениях	182 319,7	23 702,8	10 274,0	22 117,4	25 466,8	27 704,5	24 149,4	24 452,4	24 452,4		
7	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	182 319,7	23 702,8	10 274,0	22 117,4	25 466,8	27 704,5	24 149,4	24 452,4	24 452,4		
8	3. Осуществление приема экзаменов на право управления самоходными машинами и выдача удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)	197 233,5	24 214,8	20 547,0	23 074,4	25 816,8	28 846,3	24 709,4	25 012,4	25 012,4		
9	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	197 233,5	24 214,8	20 547,0	23 074,4	25 816,8	28 846,3	24 709,4	25 012,4	25 012,4		
10	4. Обеспечение информированности населения о деятельности службы по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	175 845,6	23 855,8	3 082,0	22 410,4	25 466,8	27 976,4	24 149,4	24 452,4	24 452,4		
11	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 –	175 845,6	23 855,8	3 082,0	22 410,4	25 466,8	27 976,4	24 149,4	24 452,4	24 452,4		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа									

* Расходы, распределенные аналитическим методом, финансирование которых осуществляется в рамках Подпрограммы 7. Данные расходы не учтены в общем объеме финансирования Подпрограммы 6, а сгруппированы в Подпрограмме 7 (таблица 7-1).».

10. В подпрограмме «Обеспечение реализации Государственной программы»:

10.1. позицию, касающуюся финансового обеспечения Подпрограммы 7, паспорта Подпрограммы 7 изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 7 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 7 – 2 004 835 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 7, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 2 004 835 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	Объем внебюджетных средств – 0
2014 год – 246 233 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	246 233 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 223 128 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	223 128 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2016 год – 236 195 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	236 195 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2017 год – 261 527 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	261 527 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2018 год – 295 254 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	295 254 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

2019 год – 244 002 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	244 002 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2020 год – 249 248 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	249 248 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2021 год – 249 248 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	249 248 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

»;

10.2. таблицу 7-1 изложить в следующей редакции:

Перечень мероприятий Подпрограммы 7 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 7	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)										
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
1.	Обеспечение реализации Государственной программы	2 004 835	246 233	223 128	236 195	261 527	295 254	244 002	249 248	249 248		
2.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 7 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего)	1 015 686	125 816	108 756	122 979	133 183	154 280	121 070	124 801	124 801		
3.	Основное мероприятие «Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти»	2 004 835	246 233	223 128	236 195	261 527	295 254	244 002	249 248	249 248		
4.	1.1. Обеспечение деятельности ответственного исполнителя Государственной программы – департамента транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в т.ч.	1 015 686	125 816	108 756	122 979	133 183	154 280	121 070	124 801	124 801		
5.	Ответственный исполнитель Подпрограммы 7 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	1 015 686	125 816	108 756	122 979	133 183	154 280	121 070	124 801	124 801		
6.	1.2. Обеспечение деятельности соисполнителя Государственной программы – службы по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа, в т.ч.	989 149	120 417	114 372	113 216	128 344	140 974	122 932	124 447	124 447		
7.	Соисполнитель Подпрограммы 7 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	989 149	120 417	114 372	113 216	128 344	140 974	122 932	124 447	124 447		

11. Приложение № 1 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1

к государственной программе Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2021 годы»
(в редакции постановления Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 04 апреля 2019 года № 337-П)

СТРУКТУРА

государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 - 2021 годы»

№ п/п	Наименование ответственных исполнителей (соисполнителей) государственной программы, подпрограмм, ведомственных целевых программ	Объемы финансирования (тыс. руб.)									
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	Государственная программа	95 257 972	9 749 540	7 463 947	9 178 006	9 629 400	17 765 234	17 006 744	13 399 034	11 066 067	
2	Ответственный исполнитель - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего)	92 733 325	8 722 258	7 143 265	8 931 310	9 372 121	17 464 552	16 883 812	13 274 587	10 941 620	
3	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	40 779 544	5 185 575	3 365 921	4 338 847	4 280 160	7 332 292	7 103 476	5 764 768	3 408 505	
4	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	18 766 911	1 134 351	1 178 835	1 503 351	1 367 108	2 328 818	3 862 938	3 695 755	3 695 755	
5	Соисполнитель - департамент строительства и жилищной политики автономного округа (всего)	1 445 972	828 473	195 176	133 480	128 935	159 908	0	0	0	
6	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	1 102 501	826 773	185 094	90 247	377	10	0	0	0	
7	Соисполнитель - департамент по взаимодействию с федеральными органами государственной власти и мировой юстиции автономного округа (всего)	18 479	7 875	10 604	0	0	0	0	0	0	
8	Соисполнитель - департамент образования автономного округа (всего)	1 047	517	530	0	0	0	0	0	0	
9	Соисполнитель - департамент здравоохранения автономного округа (всего)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	Соисполнитель - служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа (всего)	989 149	120 417	114 372	113 216	128 344	140 974	122 932	124 447	124 447	
11	Подпрограмма 1	3 352 236	1 022 707	25 032	120 120	400 000	1 246 877	537 500	0	0	
12	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	3 223 699	1 007 000	2 122	30 200	400 000	1 246 877	537 500	0	0	
13	Подведомственное государственное учреждение	313 899	0	2 122	30 200	0	244 077	37 500	0	0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	«Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»									
14	Соисполнитель Подпрограммы 1 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	128 537	15 707	22 910	89 920	0	0	0	0	0
15	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	128 537	15 707	22 910	89 920	0	0	0	0	0
16	Подпрограмма 2	27 595 096	2 779 719	2 516 315	3 399 669	3 620 338	3 980 560	3 489 938	3 740 896	4 067 661
17	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	27 595 096	2 779 719	2 516 315	3 399 669	3 620 338	3 980 560	3 489 938	3 740 896	4 067 661
18	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	24 964 530	2 513 933	2 440 897	3 326 798	3 480 160	3 337 117	3 389 938	3 086 109	3 389 578
19	Подпрограмма 3	32 472 998	3 744 191	2 344 494	2 337 571	2 926 952	7 439 878	7 382 326	4 478 659	1 818 927
20	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	32 058 813	3 672 491	2 334 412	2 294 011	2 798 017	7 279 970	7 382 326	4 478 659	1 818 927
21	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	15 807 886	2 668 761	920 777	1 012 049	800 000	3 995 175	3 713 538	2 678 659	18 927
22	Соисполнитель Подпрограммы 3 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	344 185	1 700	10 082	43 560	128 935	159 908	0	0	0
23	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	714	0	0	327	377	10	0	0	0
24	Подпрограмма 4	662 557	146 403	249	0	13 300	252 026	250 579	0	0
25	Ответственный исполнитель Подпрограммы 4 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	515 905	0	0	0	13 300	252 026	250 579	0	0
26	Соисполнитель Подпрограммы 4 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	146 652	146 403	249	0	0	0	0	0	0
27	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	146 652	146 403	249	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	округа»									
28	Подпрограмма 5 «Повышение безопасности дорожного движения в Ямало-Ненецком автономном округе» (с 01 января 2016 года реализовывается в рамках Государственной программы автономного округа «Безопасный регион» на 2014 – 2021 годы»)	26 654	11 273	15 381	0	0	0	0	0	0
29	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	7 128	2 881	4 247	0	0	0	0	0	0
30	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства автономного округа»	7 128	2 881	4 247	0	0	0	0	0	0
31	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент образования автономного округа	1 047	517	530	0	0	0	0	0	0
32	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент здравоохранения автономного округа	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент по взаимодействию с федеральными органами государственной власти и мировой юстиции автономного округа	18 479	7 875	10 604	0	0	0	0	0	0
34	Подпрограмма 5	29 143 596	1 799 014	2 339 348	3 084 451	2 407 283	4 550 639	5 102 399	4 930 231	4 930 231
35	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	28 316 998	1 134 351	2 177 413	3 084 451	2 407 283	4 550 639	5 102 399	4 930 231	4 930 231
36	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	18 453 012	1 134 351	1 176 713	1 473 151	1 367 108	2 084 741	3 825 438	3 695 755	3 695 755
37	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0	0
38	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0	0
39	Подпрограмма 6	989 149	120 417	114 372	113 216	128 344	140 974	122 932	124 447	124 447
40	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	989 149	120 417	114 372	113 216	128 344	140 974	122 932	124 447	124 447

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
5	автомобильных дорог общего пользования регионального значения (ПСЭР) Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (Указ Президента РФ от 14.11.2017 № 548)		км/ 1000 км ²	1648	0,1	2054	0,1	2054	0,1	2054	0,1	2054	0,1	2054	0,1	2,2	0,125	2,2	0,125
6	Протяженность железных дорог на территории автономного округа (ПСЭР)		км	1648	0,1	2054	0,1	2054	0,1	2054	0,1	2054	0,1	2054	0,1	2054	0,1	2054	0,1
7	Количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам воздушным транспортом (ПСЭР)		чел.	167200	0,2	170500	0,1	173900	0,1	173900	0,1	173900	0,1	200000	0,1	173900	0,1	173900	0,1
8	Количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам водным транспортом (ПСЭР)		чел.	107640	0,1	109790	0,1	90000	0,2	111980	0,1	90000	0,1	90000	0,1	90000	0,1	90000	0,1
9	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения, отвечающих нормативным требованиям по пропускной способности (ПСЭР)		%	84	0,05	88	0,1	85,83	0,1	86,09	0,125	66,7	0,15	66,9	0,125	67,2	0,125	67,3	0,125
10	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям,		%	85,52	0,05	85,83	0,1	85,83	0,1	86,09	0,125	66,7	0,15	66,9	0,125	67,2	0,125	67,3	0,125

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	на 31 декабря отчетного года (перечень поручений Президента РФ от 05.08.2015 № Пр-1572; региональный проект), в том числе																		
11	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		%	85,52		85,83		85,83		86,09		66,7		66,9		67,2		67,3	
12	Автомобильных дорог общего пользования местного значения																		
13	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года (перечень поручений Президента РФ от 05.08.2015 № Пр-1572), в том числе		км			1942,531	0,1	1942,531	0,1	1965,934	0,125	1707,71	0,125	1710,21	0,125	1714,01	0,125	1715,21	0,125
14	Автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения		км			1073,521		1073,521		1096,924		838,7		841,2		845		846,2	
15	Автомобильных дорог общего пользования местного значения		км			869,01		869,01		869,01		869,01		869,01		869,01		869,01	
16	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации (поручение Президента РФ от 22.12.2012 № Пр-3410), в том числе		км											2481,535	0,125	2481,535	0,125	2481,535	0,125
17	Сети автомобильных дорог общего пользования		км											1274,124		1274,124		1274,124	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Нефтеюганского автономного округа»																		
25	Цель. Обеспечение развития аэропортовой сети на территории автономного округа																		
26	Задача 1. Обеспечение безопасности полетов																		
27	Количество взлетно-посадочных полос, по которым увеличена несущая способность покрытия	1.1	ед.									1	0,4						
28	Задача 2. Повышение качества предоставляемого аэропортового обслуживания																		
29	Объем перевозок пассажиров через аэропорты (ПСЭР)	1.1	тыс. чел.	1430	1	1500	0,5	1580	1	1580	1	1580	0,4	1717	0,5	1702	1	1702	1
30	Количество приобретенного спецавтотранспорта и спецоборудования	2.2	ед.			2	0,5					22	0,2	4	0,5				
31	Задача 3. Развитие сети местных воздушных линий																		
32	Подпрограмма 2 «Дорожный фонд Ямало-Нефтеюганского автономного округа»	X	X	X	0,125	X	0,125	X	0,125	X	0,125	X	0,25	X	0,25	X	0,25	X	0,25
33	Цель 1. Поддержание работоспособности сети автомобильных дорог																		
34	Задача 1. Обеспечение сохранности, безопасного и бесперебойного функционирования сети автомобильных дорог																		
35	Уровень содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения	1.1	балл	2,85	0,5	3,01	0,25	3,17	0,25	3,33	0,25	3,49	0,25						
36	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального значения с уровнем содержания не менее установленного значения	1.1	%			100	0,25	100	0,25	100	0,25	100	0,25						
37	Прирост протяженности	1.1, 1.9	км	0,548	0,5	9	0,25	96,356	0,25	50,531	0,25	62,5	0,25						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе																		
38	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		км			9		86,561		27,242		35							
39	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		км	0,548				9,795		23,289		27,56							
40	Протяженность мостовых переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, законченных капитальным ремонтом и ремонтом	1.1	метров погонных			369,17	0,25					67,8	0,25						
41	Протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, заверенных реконструкцией и строительством	1.5	метров погонных					658,16	0,25	822,7	0,25								
42	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети автономного округа (региональный проект)	1.1; 2	%											100	0,5	88	0,5	88	0,25
43	Доля протяженности дорожной сети	2.5	%											57,3	0,4	64	0,4	71	0,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
48	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		км																
49	Подпрограмма 3 «Дорожное хозяйство»	X	X	X	0,25	X	0,25	X	0,25	X	0,25	X	0,125	X	0,125	X	0,125	X	0,125
50	Цель 1. Развитие сети автомобильных дорог																		
51	Задача 1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования за счет нового строительства																		
52	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог (поручение Президента РФ от 22.12.2012 № Пр-3410)	1.1	км	20	0,25	28,84	0,1			23,403	0,25	9	0,25	24	0,35	80	0,35	61	0,35
53	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения (поручение Президента РФ от 22.12.2012 № Пр-3410), в том числе	1.1: 2.1	км	20	0,25	28,84	0,1			23,403	0,125	15	0,25	63	0,35	80	0,35	130,3	0,35
54	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		км	20		27				23,403		15		63		80		130,3	
55	Автомобильных дорог общего пользования местного значения		км			1,84													
56	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и	1.1	км			2458,132	0,25	2458,132	0,75	2481,535	0,25	2481,535	0,125						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе																		
57	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	км			1250,721		1250,721		1274,124		1274,124							
58	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	км			1207,411		1207,411		1207,411		1207,411							
59	Цель 2. Повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения																		
60	Задача 1. Обеспечение доступного уровня транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования																		
61	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных строительством и реконструкцией	2.1.1 км	км			7,745	0,3												
62	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию сети автомобильных дорог общего пользования	1.1 %	%	14,48	0,25	14,17	0,125	14,17	0,125	13,91	0,125	33,3	0,125	33,1	0,3	32,8	0,3	32,7	0,3
63	Площадь автомобильных дорог, законченных ремонтом, капитальным ремонтом в муниципальных образованиях	2.2.5 м²	м²	16058,3	0,25					18 926	0,125	18 149	0						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	инструментом, предназначенным для предотвращения гибели людей, попавших в ДТП																		
91	Подпрограмма 5 «Воздушный и водный транспорт»	X	X	X	0,125	X	0,125	X	0,125	X	0,125	X	0,125	X	0,125	X	0,125	X	0,125
92	Цель. Повышение доступности транспортных услуг для населения, не обеспеченного круглогодичной наземной транспортной связью																		
93	Задача. Организация транспортного обслуживания населения водным и воздушным транспортом																		
94	Темп роста доли государственной поддержки в расходах организации водного транспорта очередного года к предыдущему в пределах планируемого уровня инфляции при сохранении действующей маршрутной схемы и количества рейсов	1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5	%	105,2	0,4	104,9	0,4	104,9	0,4	104,9	0,35	104,9	0,3						
95	Темп роста доли государственной поддержки в расходах организаций воздушного транспорта очередного года к предыдущему в пределах планируемого уровня инфляции при сохранении действующей маршрутной схемы и количества рейсов	1.6, 1.7, 1.8	%	105,2	0,4	104,9	0,4	104,9	0,4	104,9	0,35	104,9	0,3						
96	Количество организаций, получивших поддержку из окружного бюджета	1.6.3	ед.			1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1						
97	Обеспечение круглогодичного транспортного сообщения между городами Салехард и Дудинка	1.1	рейсов-оборотов	27000	0,2	22077	0,05	22500	0,1	22500	0,2	11250	0,1	11250	1	11250	1	11250	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
98	Количество объектов, завершённых строительством	1.9	ед.			1	0,05												
99	Количество пассажирских судов, приобретённых в целях осуществления пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах автономного округа	1.10	ед.									2	0,2						
100	Подпрограмма 6 «Обеспечение безопасности эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и оборудования, по нормам и правилам, обеспечивающим безопасность жизни, здоровья людей и имущества, охрану окружающей среды»	X	X	X	0,125	X	0,125	X	0,125	X	0,125	X	0,125	X	0,125	X	0,125	X	0,125
101	Цель. Реализация специальных регистрационных, разрешительных и контрольных функций																		
102	Задача 1. Повышение качества осуществления регионального государственного контроля (надзора)																		
103	Задача 2. Повышение качества ведения производства по делам об административных правонарушениях																		
104	Задача 3. Обеспечение допуска к управлению самоходными машинами и выдача удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) в соответствии с установленным порядком																		
105	Задача 4. Повышение доступности предоставляемых государственных услуг																		
106	Доля машин, которые эксплуатировались с нарушениями	1.1, 2.1, 3.1, 4.1	%	22,7	1	22,4	1	22,1	1	21,8	1	21,5	1	21,2	1	21	1	21	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
107	установленных правил, норм и требований, от общего количества проверенных машин Подпрограмма 7 «Обеспечение реализации Государственной программы»	X	X	X	0,125	X	0,125	X	0,125	X	0,125	X	0,125	X	0,125	X	0,125	X	0,125
108	Цель, Кадровое, нормативно-правовое и финансовое обеспечение Государственной программы																		
109	Задача 1. Совершенствование кадрового потенциала																		
110	Укомплектованность кадрами		%	100	0,1	100	0,1	100	0,1	100	0,1	100	0,1						
111	Доля государственных гражданских служащих, получивших дополнительное профессиональное образование в течение последних 3-х лет		%	100	0,1	100	0,1	100	0,1	100	0,1	100	0,1						
112	Задача 2. Осуществление эффективного нормативно-правового и документационного обеспечения																		
113	Доля проектов правовых актов, прошедших внутреннюю (служебную) экспертизу, от общего количества поступивших проектов		%	100	0,1	100	0,1	100	0,1	100	0,1	100	0,1						
114	Доля проектов договоров, соглашений, прошедших правовую экспертизу в установленном порядке, от общего числа поступивших проектов договоров, соглашений		%	100	0,1	100	0,1	100	0,1	100	0,1	100	0,1						
115	Доля единиц хранения архивных документов, находящихся в нормативных условиях, обеспечивающих их постоянное хранение, от общего числа документов, хранящихся в архиве департамента		%	100	0,2	100	0,2	100	0,2	100	0,2	100	0,2						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	транспорта и дорожного хозяйства автономного округа																		
116	Доли обращений граждан, рассмотренных в установленные законодательством автономного округа сроки, от общего количества обращений		%	100	0,2	100	0,2	100	0,2	100	0,2	100	0,2						
117	Задача 3. Обеспечение информацией, необходимой внутренним и внешним пользователям бюджетной отчетности для контроля за соблюдением законодательства Российской Федерации и автономного округа при осуществлении ответственным исполнителем (соисполнителем) и подведомственными учреждениями хозяйственных операций и их делесобразностью, наличием и движением имущества и обязательств, использованием материальных, трудовых и финансовых ресурсов в соответствии с утвержденными нормами, нормативами, сметами и планами финансово-хозяйственной деятельности																		
118	Рейтинг качества финансового менеджмента (анализ и оценка совокупности процессов и процедур, обеспечивающих эффективность и результативность использования бюджетных средств)		%	73	0,2	75	0,2	75	0,2	75	0,2	75	0,2	78	1	80	1	80	1

13. Приложение № 4 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 4

к государственной программе
Ямало-Ненецкого автономного округа
«Развитие транспортной инфраструктуры
на 2014 – 2021 годы»
(в редакции постановления Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 04 апреля 2019 года № 357-П)

ПЕРЕЧЕНЬ

и значение целевых показателей, разработанных в соответствии с методическими рекомендациями по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства для включения в государственную программу Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2021 годы»

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003 – 2012 годы		2013 – 2022 годы		В том числе										
			2003 – 2012 годы	2013 – 2022 годы	2013 – 2022 годы	2013 – 2022 годы	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе	км	-	-	2383,321	2429,292	2458,132	2458,132	2481,535	2481,535	2481,535	2481,535	2481,535	2481,535	2608,035		
	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	-	1203,721	1223,721	1250,721	1250,721	1274,124	1274,124	1274,124	1274,124	1274,124	1274,124	1274,124		
	Сети автомобильных	км	-	-	1179,6	1205,571	1207,411	1207,411	1207,411	1207,411	1207,411	1207,411	1207,411	1207,411	1333,911		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	дорог общего пользования местного значения													
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе	км	247,511	565,404	78,361	20	28,84	0	23,403	15	63	80	130,3	126,5
	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	242,531	457,064	78,361	20	27	0	23,403	15	63	80	130,3	0
	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	4,98	128,34	0	0	1,84	0	0	0	0	0	0	126,5
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе	км	-	426,809	64,906	20	27	0	23,403	0	24	80	61	126,5
	Сети автомобильных	км	-	300,309	64,906	20	27	0	23,403	0	24	80	61	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе	км	-	-	1941	1915,531	1942,531	1942,531	1965,934	1707,71	1710,21	1714,01	1715,21	1717,71
	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	-	1026,5	1046,521	1073,521	1073,521	1096,924	838,72	841,2	845,0	846,2	848,7
	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	914,5	869,010	869,010	869,010	869,010	869,010	869,010	869,010	869,010	869,010
6	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным	км				0,548	9	96,356	50,531	62,5	35,8	14,0	36,4	24,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе													
	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км					9	86,561	27,242	35,0	30,9	8,9	31,6	20,5
	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км				0,548		9,795	23,289	27,56	4,9	5,1	4,8	4,3
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе	%				85,52	85,83	85,83	86,09	66,7	66,9	67,2	67,3	67,5
	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального	%				85,52	85,83	85,83	86,09	66,7	66,9	67,2	67,3	67,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	значения													
	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	%						64,9						

».

14. Дополнить приложением № 8 следующего содержания:

«Приложение № 8

к государственной программе
Ямало-Ненецкого автономного округа
«Развитие транспортной инфраструктуры
на 2014 – 2021 годы»

ПАСПОРТ

регионального проекта Ямало-Ненецкого автономного округа, а также Салехардской городской агломерации на 2019 – 2024 годы

I. Основные положения

Наименование федерального проекта	1. «Дорожная сеть» 2. «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		
Краткое наименование регионального проекта	Региональный проект Ямало-Ненецкого автономного округа, а также Салехардской городской агломерации на 2019 – 2024 годы	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Ситников А.В., первый заместитель Губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа		
Руководитель регионального проекта	Першиков М.В., директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа		
Администратор регионального проекта	Федосов А.Г., заместитель директора департамента – начальник управления дорожного хозяйства департамента транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа		
Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа Администрация муниципального образования город Салехард Администрация города Лабытнанги Государственное казённое учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» Департамент по взаимодействию с федеральными органами государственной власти и мировой юстиции Ямало-Ненецкого автономного округа		
Связь с государственными	1. Государственная программа Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2021 годы»,		

<p>программами Ямало-Ненецкого автономного округа</p>	<p>утвержденная постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 25.12.2013 № 1124-П. 2. Государственная программа Ямало-Ненецкого автономного округа «Безопасный регион» на 2014 – 2021 годы», утвержденная постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 25.12.2013 № 1136-П</p>
---	---

II. Цель и показатели регионального проекта

«Дорожная сеть»:

- увеличение к 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года);
- снижение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом;
- снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;
- доведение в 2024 году в городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%.

«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»:

Обеспечение:

- применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;
- доведения норматива зачисления налоговых доходов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100%;
- внедрения общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году);
- создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;
- внедрения новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение		Период, год							
			значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Дорожная сеть												
1.	Доля протяженности автомобильных дорог Ямало-Ненецкого автономного округа регионального или межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию ¹ , %	основной	66,1	31.12.2017	66,7	66,9	67,2	67,3	67,5	67,6	67,7	
2.	Доля протяженности дорожной сети Салехардской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию ² , %	основной	43,3	31.12.2017	43,3	57,3	64	71	76	81	85	
3.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Ямало-Ненецкого автономного округа ³ , %	основной	100	31.12.2017	100	100	88	88	75	63	50	
4.	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки ⁴ , %	основной	0,096	31.12.2017	0,096	0,096	0,096	0,06	0,06	0	0	

¹ По данным формы статистической отчетности 1-ДГ по состоянию на 31 декабря 2017 года общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа составляет 1 257,4 км.

² Протяженность дорожной сети Салехардской городской агломерации составляет 60,4 км.

³ Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на 31 декабря 2017 года составляет 8 шт.

⁴ Общая протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, по состоянию на 31 декабря 2017 года составляет 1,2 км.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5.	Доля протяженности дорожной сети Салехардской городской агломерации, обслуживающих движение в режиме перегрузки ⁵ , %	показатель второго уровня	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	0
6.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Салехардской городской агломерации, в %	аналитический	100	31.12.2017	100	100	100	75	75	50	50
7.	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, км/год (на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения)	аналитический	14,4	31.12.2017	56	59	31,3	20	1,5	2	3,5
8.	Общая протяженность объектов на дорожной сети Салехардской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции объектов, км/год	аналитический	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	0
9.	Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального или межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км/год	аналитический	43,1	31.12.2017	35,3	30,9	8,9	31,5	20,5	22,1	13,4
10.	Общая протяженность объектов дорожной сети Салехардской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км/год	аналитический	16,1	31.12.2017	22,0	10	5,1	4,8	9,0	4,3	4,9

⁵ Общая протяженность дорожной сети Салехардской городской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки, по состоянию на 31 декабря 2017 года составляет 0 км.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
11.	Общая протяженность автомобильных дорог, находящаяся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, км (дорог регионального или межмуниципального значения)	аналитический	831,1	31.12.2017	838,7	841,2	845,0	846,2	848,7	850,0	851,3
12.	Общая протяженность автомобильных дорог, находящаяся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, км (на дорожной сети Салехардской городской агломерации)	аналитический	26,2	31.12.2017	26,2	34,6	38,7	42,9	45,9	48,9	51,3
Общесистемные меры развития дорожного хозяйства											
13.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушения правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения, % (шт.)	основной	100/71	31.12.2017	94/67	111/79	111/79	111/79	166/118	188/134	211/150
14.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов, ⁶ %	основной	0	31.12.2017	0	10	20	40	53	66	80
15.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, ⁷ %	основной	0	31.12.2017	0	10	20	35	50	60	70
16.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Ямало-Ненецкого автономного округа, шт.	основной	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	1
17.	Количество размещенных автоматических пунктов	основной	0	31.12.2017	0	0	0	0	3	0	0

⁶ Базовое значение установлено «0» в связи с отсутствием на установленную базовую дату реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.

⁷ Количество контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, по состоянию на 31 декабря 2017 года составляет 0 шт.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт.										

Аналитическая записка и дополняющие материалы регионального проекта приведены в приложениях №№ 2, 3 к настоящему паспорту регионального проекта.

III. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
Дорожная сеть			
1.	Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: - приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; - доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, до 85%; - сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; - ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий		
1.1.	Определение участков дорожной сети регионального или муниципального, местного значения Ямало-Ненецкого автономного округа, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Салехардской городской агломерации (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)	14.12.2018	в целях формирования программы дорожной деятельности (регионального проекта) в Ямало-Ненецком автономном округе определены перечни участков дорожной сети регионального или муниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Салехардской городской агломерации. На основании указанных перечней подготовлен проект программы дорожной деятельности (регионального проекта)
1.2.	Формирование программы дорожной деятельности (регионального проекта) Ямало-Ненецкого автономного округа и Салехардской городской агломерации (детализированной на период 2019 – 2021 годов, укрупненной на период 2022 – 2024 годов)	14.12.2018	программа дорожной деятельности (региональный проект), детализированная на период 2019 – 2021 годов и укрупненная на период 2022 – 2024 годов, согласована в Ямало-

1	2	3	4
1.3.	Заключение соглашения Ямало-Ненецкого автономного округа с Росавтодором о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Ямало-Ненецким автономным округом обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта	01.03.2019	Ненецком автономном округе с федеральным автономным учреждением «Росдорнии» (далее – ФАУ «Росдорнии») и представлена на утверждение в Росавтодор
1.4.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, дорожной сети Салехардской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2019	Ямало-Ненецким автономным округом достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программы дорожной деятельности (регионального проекта) в Росавтодор
1.5.	Ямало-Ненецким автономным округом разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект) Ямало-Ненецкого автономного округа и Салехардской городской агломерации, актуализированная в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	15.12.2019	программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированная в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждена и представлена на согласование в Росавтодор
1.6.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, дорожной сети Салехардской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2020	Ямало-Ненецким автономным округом достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программы дорожной деятельности (регионального проекта) в Росавтодор
1.7.	Ямало-Ненецким автономным округом разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект) Ямало-Ненецкого автономного округа и Салехардской городской агломерации, актуализированная в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	15.12.2020	программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированная в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждена и представлена на согласование в Росавтодор
1.8.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, дорожной сети Салехардской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2021	Ямало-Ненецким автономным округом достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программы дорожной деятельности (регионального проекта) в Росавтодор
1.9.	Ямало-Ненецким автономным округом разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект) Ямало-Ненецкого автономного округа и Салехардской городской агломерации, актуализированная в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	15.12.2021	программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированная в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждена и представлена на согласование в Росавтодор

1	2	3	4
	период		за отчетный период, утверждена и представлена на согласование в Росавтодор
1.10.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, дорожной сети Салехардской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2022	Ямало-Ненецким автономным округом достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программы дорожной деятельности (регионального проекта) в Росавтодор
1.11.	Ямало-Ненецким автономным округом разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект) Ямало-Ненецкого автономного округа и Салехардской городской агломерации, актуализированная в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	15.12.2022	программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированная в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждена и представлена на согласование в Росавтодор
1.12.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, дорожной сети Салехардской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2023	Ямало-Ненецким автономным округом достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программы дорожной деятельности (регионального проекта) в Росавтодор
1.13.	Ямало-Ненецким автономным округом разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект) Ямало-Ненецкого автономного округа и Салехардской городской агломерации, актуализированная в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	15.12.2023	программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированная в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждена и представлена на согласование в Росавтодор
1.14.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, дорожной сети Салехардской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2024	Ямало-Ненецким автономным округом достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программы дорожной деятельности (регионального проекта) в Росавтодор
1.	<p>Общесистемные меры развития дорожного хозяйства</p> <p>Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): обеспечение:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов; - доведения норматива зачисления налоговых доходов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100%; - внедрения общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году); - создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения; - внедрения новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; - внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения <p>1. Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): создание механизмов экономического стимулирования сохранности</p>		

1	2	3	4
	<p>автомобильных дорог регионального и местного значения. Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): созданы механизмы экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения. Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2024</p>	31.12.2022	подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения Ямало-Ненецкого автономного округа
1.1.	Размещение 3-х автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения Ямало-Ненецкого автономного округа (накопленным итогом)		
2.	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения. Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Ямало-Ненецкого автономного округа до 211% от базового количества 2017 года.</p>		
2.1.	Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2024 Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, местного значения Ямало-Ненецкого автономного округа до 111% от базового количества 2017 года	31.12.2019	подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, местного значения Ямало-Ненецкого автономного округа
2.2.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, местного значения Ямало-Ненецкого автономного округа до 166% от базового количества 2017 года	31.12.2022	подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, местного значения Ямало-Ненецкого автономного округа
2.3.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, местного значения Ямало-Ненецкого автономного округа до 188% от базового количества 2017 года	31.12.2023	подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, местного значения Ямало-Ненецкого автономного округа
2.4.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, местного значения Ямало-Ненецкого автономного округа до 211% от базового количества 2017 года	31.12.2024	подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, местного значения Ямало-Ненецкого автономного округа

1	2	3	4
3.	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем). Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 25.12.2024</p>	25.12.2024	подготовлен отчет о внедрении интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог
3.1.	<p>Внедрение 1-й интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем)</p>		
4.	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов. Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): заключены контракты на осуществление дорожной деятельности, предусматривающие использование новых технологий и материалов и выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла. Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2024</p>		
4.1.	<p>Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 10% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог</p>	31.12.2019	заключены контракты на осуществление дорожной деятельности, предусматривающие использование новых технологий и материалов
4.2.	<p>Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 20% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог</p>	31.12.2020	заключены контракты на осуществление дорожной деятельности, предусматривающие использование новых технологий и материалов
4.3.	<p>Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 40% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог</p>	31.12.2021	заключены контракты на осуществление дорожной деятельности, предусматривающие использование новых технологий и материалов
4.4.	<p>Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 53% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог</p>	31.12.2022	заключены контракты на осуществление дорожной деятельности, предусматривающие использование новых технологий и материалов

1	2	3	4			
			31.12.2024	2023	2024	Всего (млн рублей)
4.12.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	31.12.2024	2023	2024	Всего (млн рублей)	
4.13.	Проработка регионального проекта совместно с ФАУ «Росдорнии», определение для применения новых технологий, материалов и технологических решений, определение эффекта от их применения	01.02.2019 10.12.2020 10.12.2021 10.12.2022 10.12.2023	2023	2024	Всего (млн рублей)	

План мероприятий по реализации регионального проекта приведен в приложении № 1 к настоящему паспорту регионального проекта.

IV. Финансовое обеспечение регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации ⁸ (млн рублей)							Всего (млн рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	«Дорожная сеть»								
1.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:								
	- приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;								
	- доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, до 85%;								
	- сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки;								
	- ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий								
1.1.	Результат регионального проекта: на сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, дорожной сети Салехардской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	652,7
1.1.1.	Федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Ямало-Ненецкого автономного округа)	152,7	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	652,7
1.1.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.3.	Консолидированный бюджет Ямало-Ненецкого автономного округа, в т.ч.	3630,7	3267,0	1186,2	958,5	1015,0	1209,6	11 267,0	11 267,0

⁸ Возможно ежегодное уточнение планируемого объема финансирования с учетом утверждаемых бюджетных ассигнований законом об окружном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, а также федеральным законом о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Консолидированный бюджет Ямало-Ненецкого автономного округа, в т.ч.		3635,7	3267,0	1186,2	958,5	1015,0	1209,6	11 272,0
Окружной бюджет		3455,3	3182,9	1118,6	877,0	951,7	1127,7	10 713,2
Межбюджетные субсидии из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований		171,4	79,9	64,2	77,4	60,1	77,8	530,8
Бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных субсидий из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований)		9,0	4,2	3,4	4,1	3,2	4,1	28,0
Внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	20,0	20,0	30,0	70,0
ГП «Сотрудничество»		2 681,0	3 498,0	1 478,0	0,0	0,0	0,0	7 657,0

V. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (%)
1	2	3	4	5	6
1.	Куратор регионального проекта	Ситников А.В.	первый заместитель Губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа	Артохов Д.А.	5
2.	Руководитель регионального проекта	Першиков М.В.	директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа	Ситников А.В.	20
3.	Администратор регионального проекта	Федосов А.Г.	заместитель директора - начальник управления дорожного хозяйства департамента транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа	Першиков М.В.	30
4.	Участник регионального проекта	Шайхутдинов Р.Р.	Общие организационные мероприятия по региональному проекту	Федосов А.Г.	45

1. Определение участков дорожной сети регионального или муниципального, местного значения Ямало-Ненецкого автономного округа, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Салехардской городской агломерации (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов лично-дорожной сети).
2. Формирование программы дорожной деятельности (регионального проекта) Ямало-Ненецкого автономного округа и Салехардской городской агломерации (детализированной на период 2019 - 2021 годов, укрупненной на период 2022 - 2024 годов).
3. Заключение Ямало-Ненецким автономным округом соглашения с Росавтодором о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие

1	2	3	4	5	6
1	Ямало-Ненецким автономным округом	обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта.			
4.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, дорожной сети Салехардской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.				
5.	Ямало-Ненецким автономным округом разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект) Ямало-Ненецкого автономного округа и Салехардской городской агломерации, актуализированная в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период.				
6.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения Ямало-Ненецкого автономного округа (накопленным итогом).				
7.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем).				
8.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.				
9.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.				
5.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Федосов А.Г.	заместитель директора - начальник управления дорожного хозяйства департамента транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа	Першиков М.В.	30
6.	Участник регионального проекта	Крынцова Д.Е.	ведущий специалист сектора планирования и разработки инвестиционных программ управления дорожного хозяйства департамента транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа	Кудрицкая О.А.	50
7.	Участник регионального проекта	Маюшкин И.В.	директор государственного казенного учреждения «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	Першиков М.В.	20
8.	Участник регионального проекта	Кононенко И.Л.	глава Администрации муниципального образования город Салехард		20
9.	Участник регионального проекта	Трескова М.А.	глава Администрации города Лабытнанги		20
1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, местного значения Ямало-Ненецкого автономного округа до 211% от базового количества 2017 года				
10.	Участник регионального проекта	Копырин А.В.	директор департамента по взаимодействию с федеральными органами государственной власти и мировой юстиции Ямало-Ненецкого автономного округа	Бессонов А.Л.	15

Приложение № 1

к паспорту регионального проекта
Ямало-Ненецкого автономного округа,
а также Салехардской городской
агломерации на 2019 – 2024 годы

ПЛАН
мероприятий по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
			Дорожная сеть			
1.	Реализация мероприятий регионального проекта в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: - приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, улично-дорожной сети Салехардской городской агломерации; - сокращения доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки; - ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2019	51.12.2024	Маношкин И.В. Кононенко И.Л. Трескова М.А.	реализованы мероприятия регионального проекта	совет по управлению проектами при Губернаторе Ямало-Ненецкого автономного округа
2.	Определение участков дорожной сети регионального или межмуниципального, местного значения Ямало-Ненецкого автономного округа, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Салехардской городской агломерации (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)	03.12.2018	14.12.2018	Маношкин И.В. Кононенко И.Л. Трескова М.А.	сформирован региональный проект	руководитель регионального проекта
3.	Формирование программы дорожной	03.12.2018	14.12.2018	Федосов А.Г.	сформирована и	руководитель

1	2	3	4	5	6	7
	<p>деятельности (регионального проекта) Ямало-Ненецкого автономного округа и Салехардской городской агломерации (детализированной на период 2019 – 2021 годов, укрупненной на период 2022 – 2024 годов)</p>				представлена в Росавтодор на согласование программа дорожной деятельности (региональный проект)	регионального проекта
4.	<p>В Федеральное дорожное агентство представлен паспорт регионального проекта; определены участки автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожная сеть Салехардской городской агломерации (сформированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети); сформирована программа осуществления дорожной деятельности департаментом транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа, администрации муниципального образования город Салехард, администрацией города Лабытнанги (детализированные на период 2019 – 2021 годов, укрупненные на период 2021 – 2024 годов)</p>	-	14.12.2018	Федосов А.Г.	в Росавтодор представлен паспорт регионального проекта	региональная проектная группа
5.	<p>Правительством Ямало-Ненецкого автономного округа заключено соглашение с Росавтодором о предоставлении бюджету Ямало-Ненецкого автономного округа иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта</p>	-	01.03.2019	Першиков М.В.	заключено соглашение с Росавтодором	региональная проектная группа
6.	<p>Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения</p>	-	15.04.2019	Копырин А.В.	утвержден план мероприятий	региональная проектная группа
7.	<p>Ямало-Ненецким автономным округом заключены соглашения с органами местного</p>	-	17.03.2019	Першиков М.В. Конonenko И.Л.	заключены соглашения с органами местного	региональная проектная группа

1	2	3	4	5	6	7
	самоуправления Ямало-Ненецкого автономного округа о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта			Трескова М.А.	самоуправления Ямало-Ненецкого автономного округа	
8.	Правительством Ямало-Ненецкого автономного округа и администрацией муниципальной образования город Салехард, администрации города Лабытнанги обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год	-	31.05.2019	Першиков М.В. Кононенко И.Л. Трескова М.А.	отчет о заключении контрактов	региональная проектная группа
9.	Правительством Ямало-Ненецкого автономного округа, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Ямало-Ненецкого автономного округа	-	01.07.2019	Першиков М.В.	утвержденный скорректированный региональный проект	региональная проектная группа
10.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, дорожной сети Салехардской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2019	01.12.2019	Манюшкин И.В. Кононенко И.Л. Трескова М.А.	отчет о выполненных работах	руководитель регионального проекта
11.	Правительством Ямало-Ненецкого автономного округа обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приема выполнения соответствующих работ	-	01.12.2019	Першиков М.В. Кононенко И.Л. Трескова М.А.	отчет о выполненных работах	региональная проектная группа
12.	Правительством Ямало-Ненецкого автономного округа проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 01 ноября 2019 года) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального	01.11.2019	01.12.2019	Федосов А.Г.	отчет о проведенных общественных слушаниях	руководитель регионального проекта

1	2	3	4	5	6	7
	проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов					
13.	В Федеральное дорожное агентство представлены: - отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году; - предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов	-	14.12.2019	Шайхутдинов Р.Р.	отчет о выполненных работах	региональная проектная группа
14.	Программа дорожной деятельности (региональный проект) Ямало-Ненецкого автономного округа и Салехардской городской агломерации актуализирована, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2019	01.12.2019	Шайхутдинов Р.Р.	актуализирована программа дорожной деятельности (региональный проект)	руководитель регионального проекта
15.	Представлена на согласование в Росавтодор актуализированная программа дорожной деятельности (региональный проект) Ямало-Ненецкого автономного округа и Салехардской городской агломерации	01.12.2019	15.12.2019	Федосов А.Г.	согласованная и утвержденная программа дорожной деятельности (региональный проект) представлена в Росавтодор	региональная проектная группа
16.	Ямало-Ненецким автономным округом разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности Ямало-Ненецкого автономного округа и Салехардской городской агломерации, актуализированная в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	-	15.12.2019	Федосов А.Г.	согласованная и утвержденная программа дорожной деятельности (региональный проект) представлена в Росавтодор	региональная проектная группа
17.	Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	01.01.2020	15.04.2020	Копырин А.В.	утвержден план мероприятий	региональная проектная группа
18.	Правительством Ямало-Ненецкого автономного округа заключены (актуализированы) соглашения	-	17.02.2020	Першиков М.В. Кононенко И.Л.	заключены (актуализированы)	региональная проектная группа

1	2	3	4	5	6	7
	с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта			Трескова М.А.	соглашения с органами местного самоуправления Ямало-Ненецкого автономного округа	
19.	Правительством Ямало-Ненецкого автономного округа и администрацией муниципального образования город Салехард, администрацией города Лабитнанги обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год	-	01.04.2020	Першиков М.В. Кононенко И.Л. Трескова М.А.	отчет о заключении контрактов	региональная проектная группа
20.	Правительством Ямало-Ненецкого автономного округа, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Ямало-Ненецкого автономного округа	-	01.07.2020	Першиков М.В.	утвержденный скорректированный региональный проект	региональная проектная группа
21.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, дорожной сети Салехардской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2020	01.12.2020	Манюшкин И.В. Кононенко И.Л. Трескова М.А.	отчет о выполненных работах	руководитель регионального проекта
22.	Правительством Ямало-Ненецкого автономного округа обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приема выполнения соответствующих работ	-	01.12.2020	Першиков М.В. Кононенко И.Л. Трескова М.А.	отчет о выполненных работах	региональная проектная группа
23.	Правительством Ямало-Ненецкого автономного округа проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 01 ноября 2020 года) результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке	01.11.2020	01.12.2020	Федосов А.Г.	отчет о проведенных общественных слушаниях	руководитель регионального проекта

1	2	3	4	5	6	7
	регионального проекта в части мероприятий 2021 и последующих годов					
24.	В Федеральное дорожное агентство представлены: - отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году; - предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 и последующих годов	-	14.12.2020	Шайхутдинов Р.Р.	отчет о выполненных работах	региональная проектная группа
25.	Программа дорожной деятельности (региональный проект) Ямало-Ненецкого автономного округа и Салехардской городской агломерации актуализирована в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2020	01.12.2020	Шайхутдинов Р.Р.	актуализирована программа дорожной деятельности (региональный проект)	руководитель регионального проекта
26.	Представлена на согласование в Росавтодор актуализированная программа дорожной деятельности (региональный проект) Ямало-Ненецкого автономного округа и Салехардской городской агломерации	01.12.2020	15.12.2020	Федосов А.Г.	согласованная и утвержденная программа дорожной деятельности (региональный проект) представлена в Росавтодор	региональная проектная группа
27.	Ямало-Ненецким автономным округом разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности Ямало-Ненецкого автономного округа и Салехардской городской агломерации, актуализированная в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	-	15.12.2020	Федосов А.Г.	согласованная и утвержденная программа дорожной деятельности (региональный проект) представлена в Росавтодор	региональная проектная группа
28.	Ямало-Ненецким автономным округом заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	-	17.02.2021	Першиков М.В, Кононенко И.Л. Трескова М.А.	заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления Ямало-Ненецкого автономного округа	региональная проектная группа
29.	Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД	01.01.2021	15.04.2021	Копырин А.В.	утвержден план мероприятий	региональная проектная группа

1	2	3	4	5	6	7
	МВД России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	-	01.04.2021	Першиков М.В. Кононенко И.Л. Трескова М.А.	отчет о заключении контрактов	региональная проектная группа
30.	Правительством Ямало-Ненецкого автономного округа и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год	-	01.07.2021	Першиков М.В.	осуществлена корректировка регионального проекта	региональная проектная группа
31.	Правительством Ямало-Ненецкого автономного округа, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования Ямало-Ненецкого автономного округа	-	01.12.2021	Манюшкин И.В. Кононенко И.Л. Трескова М.А.	отчет о выполненных работах	руководитель регионального проекта
32.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, дорожной сети Салехардской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	-	01.12.2021	Першиков М.В. Кононенко И.Л. Трескова М.А.	отчет о выполненных работах	региональная проектная группа
33.	Правительством Ямало-Ненецкого автономного округа обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приема выполнения соответствующих работ	-	01.11.2021	Федосов А.Г.	отчет о проведенных общественных слушаниях	руководитель регионального проекта
34.	Правительством Ямало-Ненецкого автономного округа проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 01 ноября 2020 года) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов	-	01.12.2021	Федосов А.Г.	отчет о проведенных общественных слушаниях	руководитель регионального проекта

1	2	3	4	5	6	7
35.	В Федеральное дорожное агентство представлены: - отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году; - предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов	-	14.12.2021	Шайхутдинов Р.Р.	отчет о выполненных работах	региональная проектная группа
36.	Программа дорожной деятельности (региональный проект) Ямало-Ненецкого автономного округа и Салехардской городской агломерации актуализирована в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2021	01.12.2021	Шайхутдинов Р.Р.	актуализирована программа дорожной деятельности (региональный проект)	руководитель регионального проекта
37.	Представлена на согласование в Росавтодор актуализированная программа дорожной деятельности (региональный проект) Ямало-Ненецкого автономного округа и Салехардской городской агломерации	01.12.2021	15.12.2021	Федосов А.Г.	согласованная и утвержденная программа дорожной деятельности (региональный проект) представлена в Росавтодор	региональная проектная группа
38.	Ямало-Ненецким автономным округом разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности Ямало-Ненецкого автономного округа и Салехардской городской агломерации, актуализированная в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	-	15.12.2021	Федосов А.Г.	согласованная и утвержденная программа дорожной деятельности (региональный проект) представлена в Росавтодор	региональная проектная группа
Контрольные точки на 2022 - 2024 годы указываются укрупненно и подлежат дальнейшей детализации						
39.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, дорожной сети Салехардской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2022	01.12.2022	Манюшкин И.В. Кононенко И.Л. Трескова М.А.	отчет о выполненных работах	руководитель регионального проекта
40.	Правительством Ямало-Ненецкого автономного округа обеспечено выполнение мероприятий,	-	01.12.2022	Першиков М.В. Кононенко И.Л.	отчет о выполненных работах	региональная проектная группа

1	2	3	4	5	6	7
	предусмотренных региональным проектом на 2022 год, в том числе приема выполнения соответствующих работ			Трескова М.А.		
41.	Ямало-Ненецким автономным округом разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности Ямало-Ненецкого автономного округа и Салехардской городской агломерации, актуализированная в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	-	15.12.2022	Федосов А.Г.	согласованная и утвержденная программа дорожной деятельности (региональный проект) представлена в Росавтодор	региональная проектная группа
42.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, дорожной сети Салехардской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2023	01.12.2023	Манюшкин И.В. Кононенко И.Л. Трескова М.А.	отчет о выполненных работах	руководитель регионального проекта
43.	Правительством Ямало-Ненецкого автономного округа обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2023 год, в том числе приема выполнения соответствующих работ	-	01.12.2023	Першиков М.В. Кононенко И.Л. Трескова М.А.	отчет о выполненных работах	региональная проектная группа
44.	Ямало-Ненецким автономным округом разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности Ямало-Ненецкого автономного округа и Салехардской городской агломерации, актуализированная в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	-	15.12.2023	Федосов А.Г.	согласованная и утвержденная программа дорожной деятельности (региональный проект) представлена в Росавтодор	региональная проектная группа
45.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, дорожной сети Салехардской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня	01.01.2024	01.12.2024	Манюшкин И.В. Кононенко И.Л. Трескова М.А.	отчет о выполненных работах	руководитель регионального проекта

1	2	3	4	5	6	7
	перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий					
46.	Правительством Ямало-Ненецкого автономного округа обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2024 год, в том числе приема выполнения соответствующих работ	-	01.12.2024	Першиков М.В. Конonenко И.Л. Трескова М.А.	отчет о выполненных работах	региональная проектная группа
Общесистемные меры развития дорожного хозяйства						
47.	Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	01.01.2019	31.12.2024	Копырин А.В.	подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, местного значения Ямало-Ненецкого автономного округа	совет по управлению проектами при Губернаторе Ямало-Ненецкого автономного округа
48.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, местного значения Ямало-Ненецкого автономного округа до 111% от базового количества 2017 года	01.01.2019	31.12.2019	Копырин А.В.	подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, местного значения Ямало-Ненецкого автономного округа	руководитель регионального проекта
49.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения,	01.01.2022	31.12.2022	Копырин А.В.	подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации	руководитель регионального проекта

1	2	3	4	5	6	7
	местного значения Ямало-Ненецкого автономного округа до 166% от базового количества 2017 года				нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, местного значения Ямало-Ненецкого автономного округа	
50.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, местного значения Ямало-Ненецкого автономного округа до 188% от базового количества 2017 года	01.01.2023	31.12.2023	Копырин А.В.	подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, местного значения Ямало-Ненецкого автономного округа	руководитель регионального проекта
51.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, местного значения Ямало-Ненецкого автономного округа до 211% от базового количества 2017 года	01.01.2024	31.12.2024	Копырин А.В.	подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, местного значения Ямало-Ненецкого автономного округа	руководитель регионального проекта
52.	Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации	01.01.2024	31.12.2024	Манюшкин И.В.	подготовлен отчет о внедрении новых технических требований и	совет по управлению проектами при Губернаторе Ямало-Ненецкого

1	2	3	4	5	6	7
	дорожно-транспортных происшествий				стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	автономного округа
53.	Внедрение 1-й интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем)	01.04.2019	25.12.2024	Маношкин И.В.	подготовлен отчет о внедрении интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	руководитель регионального проекта
54.	Утвержден перечень участков автомобильных дорог, на которых будут внедрены интеллектуальные транспортные системы, ориентированные на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	-	01.04.2019	Маношкин И.В.	утвержден перечень участков автомобильных дорог, на которых будут внедрены интеллектуальные транспортные системы, ориентированные на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	региональная проектная группа
55.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения	01.01.2022	31.12.2022	Маношкин И.В.	размещены автоматизированные пункты весогабаритного контроля	совет по управлению проектами при Губернаторе Ямало-Ненецкого автономного округа
56.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого	01.01.2022	31.12.2022	Маношкин И.В.	подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов	руководитель регионального проекта

1	2	3	4	5	6	7
	автономного округа				весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа	
57.	Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов	01.01.2019	31.12.2024	Манюшкин И.В.	заключены контракты	совет по управлению проектами при Губернаторе Ямало-Ненецкого автономного округа
58.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 10% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	01.01.2019	31.12.2019	Манюшкин И.В.	заключены контракты на осуществление дорожной деятельности, предусматривающие использование новых технологий и материалов	руководитель регионального проекта
59.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 20% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	01.01.2020	31.12.2020	Манюшкин И.В.	заключены контракты на осуществление дорожной деятельности, предусматривающие использование новых технологий и материалов	руководитель регионального проекта
60.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов,	01.01.2021	31.12.2021	Манюшкин И.В.	заключены контракты на осуществление дорожной деятельности,	руководитель регионального проекта

1	2	3	4	5	6	7
	включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 40% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог				предусматривающие использование новых технологий и материалов	
61.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 53% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	01.01.2022	31.12.2022	Маношкин И.В.	заключены контракты на осуществление дорожной деятельности, предусматривающие использование новых технологий и материалов	руководитель регионального проекта
62.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 66% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	01.01.2023	31.12.2023	Маношкин И.В.	заключены контракты на осуществление дорожной деятельности, предусматривающие использование новых технологий и материалов	руководитель регионального проекта
63.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	01.01.2024	31.12.2024	Маношкин И.В.	заключены контракты на осуществление дорожной деятельности, предусматривающие использование новых технологий и материалов	руководитель регионального проекта

1	2	3	4	5	6	7
64.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 10% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	01.01.2019	31.12.2019	Маношкин И.В.	заключены контракты на осуществление дорожной деятельности, предусматривающие использование новых технологий и материалов	руководитель регионального проекта
65.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 20% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	01.01.2020	31.12.2020	Маношкин И.В.	заключены контракты на осуществление дорожной деятельности, предусматривающие использование новых технологий и материалов	руководитель регионального проекта
66.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 35% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	01.01.2021	31.12.2021	Маношкин И.В.	заключены контракты на осуществление дорожной деятельности, предусматривающие использование новых технологий и материалов	руководитель регионального проекта
67.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 50% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	01.01.2022	31.12.2022	Маношкин И.В.	заключены контракты на осуществление дорожной деятельности, предусматривающие использование новых технологий и материалов	руководитель регионального проекта

1	2	3	4	5	6	7
68.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 60% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	01.01.2023	31.12.2023	Маношкин И.В.	заключены контракты на осуществление дорожной деятельности, предусматривающие использование новых технологий и материалов	руководитель регионального проекта
69.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	01.01.2019	31.12.2024	Маношкин И.В.	заключены контракты на осуществление дорожной деятельности, предусматривающие выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла	руководитель регионального проекта
70.	Проработка регионального проекта совместно с ФАУ «Росдорнии», определение для применения новых технологий, материалов и технологических решений, определение эффекта от их применения	01.01.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023	01.02.2019 10.12.2020 10.12.2021 10.12.2022 10.12.2023	Маношкин И.В.	актуализированы региональные проекты с учетом новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	руководитель регионального проекта

Приложение № 2

к паспорту регионального проекта Ямало-Ненецкого автономного округа, а также Салехардской городской агломерации на 2019 – 2024 годы

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ

регионального проекта Ямало-Ненецкого автономного округа, а также Салехардской городской агломерации на 2019 – 2024 годы

1. Модель функционирования результатов и достижения показателей регионального проекта

В рамках регионального проекта, разработанного в целях реализации федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусматривается реализация мероприятий регионального проекта в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:

приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, улично-дорожной сети Салехардской городской агломерации; сокращения доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Реализация мероприятий указанного регионального проекта должна обеспечить достижение целевых показателей, установленных Указом Президента Российской Федерации от 07 мая 2018 года № 204: увеличение доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года);

снижение доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

доведение в Салехардской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%. Финансовое обеспечение реализации указанного регионального проекта в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, улично-дорожной сети Салехардской городской агломерации осуществляется с использованием средств федерального бюджета, предоставляемых бюджету Ямало-Ненецкого автономного округа в виде иных межбюджетных трансфертов (далее – ИМБТ), а также дополнительных средств, получаемых Ямало-Ненецким автономным округом в рамках исполнения положений Указа Президента Российской Федерации от 07 мая 2018 года № 204, предусматривающих доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджета Ямало-Ненецкого автономного округа от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100% (далее – дополнительные средства).

Объем ИМБТ и дополнительных доходов, направляемых бюджету Ямало-Ненецкого автономного округа, определяется исходя из:

- объема средств, предоставляемых для достижения целевых показателей в части улично-дорожной сети Салехардской городской агломерации;
- объема средств, предоставляемых для достижения целевых показателей в части сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа вне Салехардской городской агломерации.

Приведение автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа и дорожной сети Салехардской городской агломерации в нормативное состояние будет осуществляться с учетом соблюдения требований регламента Таможенного союза «Безопасность

автомобильных дорог».

Рисками реализации проекта являются:

1. Изменение условий ресурсного и финансового обеспечения национального проекта и дорожной деятельности в целом.

2. Незначительное абсолютное количество базовых показателей: мест концентрации ДТП.

3. Повышение цен на дорожно-строительные материалы.

4. Нарушение сроков разработки нормативных правовых актов и иных документов, необходимых для реализации регионального проекта.

5. Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности.

Принимаемые в рамках регионального проекта меры достаточны для решения поставленных задач.

Показатели регионального проекта соответствуют поставленным задачам

2. Методика расчета показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
Дорожная сеть							
Доля протяженности автомобильных дорог Ямало-Ненецкого автономного округа регионального или межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %							
1.	По данным формы статистической отчетности 1-ДГ	66,1	форма 1-ДГ	ГКУ «Дорожная дирекция Ямало-Ненецкого автономного округа»	по Ямало-Ненецкому автономному округу	ежегодно	-
Доля протяженности дорожной сети Салехардской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %							
2.	$N = (L_{соот}/L_{общ}) * 100 \%$; N – значение показателя; $L_{соот}$ – общая протяженность дорожной сети Салехардской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; $L_{общ}$ – общая протяженность дорожной сети Салехардской городской агломерации	43,3	форма 3-ДГ (мо)	органы местного самоуправления Ямало-Ненецкого автономного округа	по муниципальным образованиям	ежегодно	-
Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Ямало-Ненецкого автономного округа, %							
3.	$N = (((K_{мдтп1} + K_{мдтп2} + \dots + K_{мдтпn}) / (K_{мдтпбаз1} + K_{мдтпбаз2} + \dots + K_{мдтпбазn})) + (K_{мдтпрег} / K_{мдтпбазрег})) * 100\%$; N – значение показателя;	0	по данным владельцев автомобильных дорог	департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа,	по Ямало-Ненецкому автономному округу	ежегодно	-

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>1, 2 ... n - порядковый номер муниципального образования в Ямало-Ненецком автономном округе;</p> <p>n - количество муниципального образования в Ямало-Ненецком автономном округе;</p> <p>Кмдтп - количество мест концентрации ДТП на местных автомобильных дорогах Ямало-Ненецкого автономного округа;</p> <p>Кмдтпрег - количество мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа на год расчета показателя;</p> <p>Кмдтпбаз - количество мест концентрации ДТП на местных автомобильных дорогах Ямало-Ненецкого автономного округа на 2017 год;</p> <p>Кмдтпбазрег - количество мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа на 2017 год</p>			<p>УГИБДД УМВД России по Ямало-Ненецкому автономному округу</p>			
Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, %							
4.	По данным формы статистической отчетности 1-ФД	0,096	форма 1-ФД	ГКУ «Дорожная дирекция Ямало-Ненецкого автономного округа»	по Ямало-Ненецкому автономному округу	ежегодно	-
5.	По данным формы статистической отчетности 1-ФД	0	форма 1-ФД	органы местного самоуправления Ямало-Ненецкого автономного округа	по муниципальным образованиям	ежегодно	-
Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Салехардской городской агломерации, %							

1	2	3	4	5	6	7	8
6.	$N = ((K_{мдтп1} + K_{мдтп2}) / (K_{мдтпбаз1} + K_{мдтпбаз2})) * 100\%$ <p>N – значение показателя; 1, 2 – порядковый номер муниципального образования в Ямало-Ненецком автономном округе, входящего в состав Салехардской городской агломерации; K_{мдтп} – количество мест концентрации ДТП на дорожной сети Салехардской городской агломерации; K_{мдтпбаз} – количество мест концентрации ДТП на дорожной сети Салехардской городской агломерации на 2017 год</p>	0	по данным органов местного самоуправления Ямало-Ненецкого автономного округа	департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа, УГИБДД УМВД России по Ямало-Ненецкого автономного округа	по муниципальным образованиям	ежегодно	-
Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, км/год (на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения)							
7.	По данным формы статистической отчетности 1-ФД	14,4	форма 1-ФД	ГКУ «Дорожная дирекция Ямало-Ненецкого автономного округа»	по Ямало-Ненецкому автономному округу	ежегодно	-
Общая протяженность объектов на дорожной сети Салехардской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции объектов, км/год							
8.	$L = L_1 + L_2 + \dots + L_n$ <p>L – значение показателя; 1, 2 ... n – порядковый номер объекта, в отношении которого проведены работы по строительству или реконструкции; n – количество объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции</p>	0	по данным отчетности об исполнении условий предоставления субсидий	департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа	по муниципальным образованиям	ежегодно	-
Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального или межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км/год							
9.	По данным формы статистической отчетности 3-автотор	43,1	форма 3-автотор	ГКУ «Дорожная дирекция Ямало-Ненецкого автономного округа»	по Ямало-Ненецкому автономному округу	ежегодно	-
Общая протяженность объектов дорожной сети Салехардской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км/год							
10.	$D_{\text{рем., кап. рем., м.}} = D_{\text{рем., кап. рем. м.1}} + D_{\text{рем., кап. рем. м.2}} + \dots + D_{\text{рем., кап. рем., м. n}}$	16,1	по данным отчетности об исполнении	департамент транспорта и дорожного	по муниципальным образованиям	ежегодно	-

1	2	3	4	5	6	7	8
	Д рем., кап. рем., м. - значение показателя; 1, 2 ... n - порядковый номер объекта, в отношении которого проведены работы по капитальному ремонту или ремонту; n - количество объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту		условий предоставления субсидий	хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа			
Общая протяженность автомобильных дорог, находящаяся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, км (дорог регионального или межмуниципального значения)							
11.	По данным отчета о результатах диагностики	851,1	по данным ГКУ «Дорожная дирекция Ямало-Ненецкого автономного округа»	департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа	по Ямало-Ненецкому автономному округу	ежегодно	-
Общая протяженность автомобильных дорог, находящаяся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, км (на дорожной сети Салехардской городской агломерации)							
12.	По данным отчета о результатах диагностики	26,2	по данным органов местного самоуправления Ямало-Ненецкого автономного округа	департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа	по муниципальным образованиям	ежегодно	-
Количество ликвидированных очагов аварийности, шт./год							
13.	N = Nрег + Nмест; N - значение показателя; Nрег - количество ликвидированных очагов аварийности на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа; Nмест - количество ликвидированных очагов аварийности на местных автомобильных дорогах Ямало-Ненецкого автономного округа	0	по данным ГКУ «Дорожная дирекция Ямало-Ненецкого автономного округа», органов местного самоуправления Ямало-Ненецкого автономного округа	департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа	по Ямало-Ненецкому автономному округу	ежегодно	-
Общесистемные меры развития дорожного хозяйства							
Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушения правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения, % (шт.)							
14.	По данным ГКУ «Дорожная дирекция	100/71	по данным ГКУ	департамент по значениям, % (шт.)	по Ямало-Ненецкому	ежегодно	-

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>Ямало-Ненецкого автономного округа» и органов местного самоуправления Ямало-Ненецкого автономного округа</p>	3	<p>«Дорожная дирекция Ямало-Ненецкого автономного округа», органов местного самоуправления Ямало-Ненецкого автономного округа</p>	<p>взаимодействию с федеральными органами государственной власти и мировой юстиции Ямало-Ненецкого автономного округа</p>	<p>автономному округу и муниципальным образованиям</p>	7	8
15.	<p>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов, %</p> <p>$N = (N_{\text{нмт}}/N_{\text{общ}}) * 100\%$; N – значение показателя; $N_{\text{нмт}}$ – количество контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения; $N_{\text{общ}}$ – общее количество новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог</p>	0	<p>по данным ГКУ «Дорожная дирекция Ямало-Ненецкого автономного округа»</p>	<p>департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа</p>	<p>по Ямало-Ненецкому автономному округу</p>	ежегодно	-
16.	<p>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, %</p> <p>$N = (N_{\text{жц}}/N_{\text{общ}}) * 100\%$; N – значение показателя; $N_{\text{жц}}$ – количество контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ; $N_{\text{общ}}$ – общее количество новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию</p>	0	<p>по данным ГКУ «Дорожная дирекция Ямало-Ненецкого автономного округа»</p>	<p>департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа</p>	<p>по Ямало-Ненецкому автономному округу</p>	ежегодно	-

1	2	3	4	5	6	7	8
	автомобильных дорог						
	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Ямало-Ненецкого автономного округа, шт.						
17.	$N = N1 + N2 + \dots + Nn$; N – значение показателя; 1, 2 ... n – порядковый номер интеллектуальной транспортной системы; n – количество интеллектуальных транспортных систем	0	по данным ГКУ «Дорожная дирекция Ямало-Ненецкого автономного округа»	департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа	по Ямало-Ненецкому автономному округу	ежегодно	-
	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт.						
18.	$N = N1 + N2 + \dots + Nn$; N – значение показателя; 1, 2 ... n – порядковый номер АПВГК; n – количество АПВГК	0	по данным ГКУ «Дорожная дирекция Ямало-Ненецкого автономного округа»	департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа	по Ямало-Ненецкому автономному округу	ежегодно	-

Приложение № 3

к паспорту регионального проекта
Ямало-Ненецкого автономного округа, а
также Салехардской городской
агломерации на 2019 – 2024 годы

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

Настоящий региональный проект Ямало-Ненецкого автономного округа, а также Салехардской городской агломерации на 2019 – 2024 годы разработан в целях реализации федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – региональный проект, автономный округ) департаментом транспорта и дорожного хозяйства автономного округа с участием Администрации муниципального образования город Салехард и Администрации города Лабытнанги, государственного казённого учреждения «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа», департамента по взаимодействию с федеральными органами государственной власти и мировой юстиции автономного округа.

Региональный проект будет включен в государственную программу автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2021 годы», утвержденную постановлением Правительства автономного округа от 25.12.2013 № 1124-П.

Мероприятия регионального проекта по установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения будут реализованы в рамках государственной программы автономного округа «Безопасный регион» на 2014 – 2021 годы», утвержденной постановлением Правительства автономного округа от 25.12.2013 № 1136-П.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа (далее – региональные дороги) составляет 1257,4 км (по состоянию на 31.12.2017), из них 100% с твердым покрытием.

На региональных дорогах расположено 248 мостовых сооружений общей протяженностью 11 219 пог. м.

По состоянию на 31.12.2017 доля протяженности региональных дорог, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, составляет 66,1%.

Доля протяженности региональных дорог, приведенных в нормативное состояние к концу 2024 года, установлена в соответствии с доведенным Минтрансом России значением и составляет 67,7%, при этом итоговая протяженность региональных дорог, приведенных в нормативное состояние, должна составить не менее 20,2 км.

Выполнение работ по содержанию региональных дорог (за рамками реализации регионального проекта), направленных на поддержание их в нормативном состоянии (устройство защитных слоев, слоев износа, поверхностная обработка дорожного покрытия и т.п.), не предусмотрено.

Поддержание региональных дорог в нормативном состоянии будет достигаться за счет ремонтно-восстановительных работ, осуществляемых в рамках регионального проекта. Отсутствие работ по устройству слоев износа и поверхностной обработке дорожного покрытия не повлияет на снижение доли протяженности региональных дорог, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, к 2024 году.

Выбор объектов и назначение видов работ определяется по результатам оценки технического состояния автомобильных дорог. На 70% объектов капитального ремонта и реконструкции проектная документация разработана или находится в стадии разработки.

Суммарная протяженность участков ремонта и капитального ремонта на региональных дорогах за 6-ти летний период составит 127,3 км (в том числе капитальный ремонт – 45,1 км, ремонт – 82,2 км); строительства и реконструкции – 117,3 км (в том числе строительство – 110,3 км, реконструкция – 7 км)⁹.

В 2017 году на сети региональных дорог, а также дорожной сети Салехардской городской агломерации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий зафиксировано не было.

Три места концентрации ДТП в 2017 году зафиксированы на улично-дорожной сети городов Новый Уренгой, Ноябрьск, Тарко-Сале¹⁰.

Уровень смертности в дорожно-транспортных происшествиях в 2017 году на территории автономного округа составил 8,95 погибших на 100 тыс. человек.

В рамках реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения государственной программы автономного округа «Безопасный регион» на 2014 – 2021 годы» планируется снизить данный показатель в 2024 году до 4 погибших на 100 тыс. человек (в 2,2 раза).

Объём ежегодно выполняемых работ на региональных дорогах за 6-ти летний период с 2013 по 2018 годы составляет в среднем:

- по строительству – 33,5 км;
- по реконструкции – 2,2 км;
- по капитальному ремонту – 8,6 км;
- по ремонту – 36,8 км.

По состоянию на декабрь 2017 года на сети дорог общего пользования местного значения установлена 71 единица стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения.

В 2018 году были установлены 8 стационарных камер на региональной автомобильной дороге Граница Ямало-Ненецкого автономного округа –

⁹ Таблица № 1. Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (по автономному округу).

¹⁰ Таблица № 4. Перечень аварийно-опасных участков (МКДТП) на дорожной сети автономного округа и мероприятия, запланированные для их ликвидации в 2019 – 2024 гг.

Губкинский (СПВК «Карамовский»).

Планируется увеличение числа стационарных камер на региональных и местных дорогах в количестве соответствующем показателям, установленным в федеральном проекте «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства». Общее число стационарных камер на дорогах регионального и местного значения к концу 2024 года планируется в количестве 150 единиц.

На автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа планируется установить три автоматических пункта весогабаритного контроля транспортных средств в 2022 году.

Планируемые места установки:

1) автомобильная дорога Сургут – Салехард, участок граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский (СПВК «Карамовский»);

2) автомобильная дорога Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой (СПВК «Рубин» – не функционирует);

3) автомобильная дорога Ноябрьск – Вынгапуровский, км 9+100.

Плановые значения по целевым показателям:

- доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов;

- доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла;

- количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории автономного округа.

Плановые значения соответствуют утвержденным значениям в паспорте федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

На территории автономного округа была определена одна городская агломерация, образуемая административным центром субъекта «ядром городской агломерации» – городом Салехардом и «спутником» городом Лабытнанги.

Определение границ Салехардской городской агломерации осуществлялось исходя из «маятниковой» трудовой миграции, осуществляемой гражданами в пределах одних суток.

В состав дорожной сети Салехардской городской агломерации была включена дорога регионального или межмуниципального значения Салехард – Лабытнанги, а также объекты улично-дорожной сети поселений, соответствующие следующим критериям:

1) в городе «спутнике» Лабытнанги: участки дорог (улиц), на которых производятся регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам, обеспечивающим «маятниковую» трудовую миграцию населения в пределах одних суток с «ядром агломерации» г. Салехардом;

2) дороги (улицы), текущий уровень транспортно-эксплуатационного состояния которых позволит достичь 100% нормативного состояния 85% протяженности данных дорог к концу 2024 года в результате планируемых мероприятий, при этом показатель по доле сети автомобильных дорог и улиц,

находящихся в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии оценивается по двум критериям: продольная ровность и отсутствие дефектов проезжей части;

3) планируемые мероприятия должны быть направлены на достижение нормативного состояния по двум критериям, указанным в пункте 2, исключая капиталоемкие мероприятия (строительство, реконструкция, искусственные сооружения);

4) период времени с момента последнего проведения работ по ремонту или капитальному ремонту участков дорог (улиц) превышает нормативный межремонтный срок;

5) участки дорог (улиц) с усовершенствованным типом покрытия;

6) годовая стоимость работ по мероприятиям формируется с учетом среднегодового за последние три года объема средств из окружного бюджета для финансирования данных мероприятий.

Протяженность дорожной сети Салехардской городской агломерации составила 60,4 км, из них:

- дорог регионального значения – 10,7 км (18%);

- дорог местного значения – 49,6 км (82%).

По состоянию на 31.12.2017 доля протяженности дорожной сети Салехардской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, составляет 43,3%.

Общая протяженность автомобильных дорог на дорожной сети Салехардской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, к концу 2024 года должна составить не менее 51,3 км. Для достижения данного целевого показателя запланировано выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту на общей протяженности участков 38,1 км (из них: региональные дороги – 9,8 км, местные дороги – 28,3 км)¹¹.

В разделе IV паспорта регионального проекта отражены бюджетные источники финансирования. Помимо средств регионального дорожного фонда финансирование дорожной деятельности осуществляется за счет государственной поддержки из средств окружного бюджета автономного округа, средств областного бюджета Тюменской области по государственной программе «Сотрудничество», иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета.

Общий объем средств, необходимых для реализации запланированных мероприятий за 6-ти летний период, составляет более 19 млрд рублей.

Значительную долю – 68,1% (13,4 млрд рублей) составляет объем средств на финансирование строительства и реконструкции региональных дорог в рамках решения задачи по удвоению объемов стройки и реконструкции в период 2013 – 2022 годов, а также реализацию приоритетного проекта по строительству автодороги Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард,

¹¹ Таблица № 2. Перечень автомобильных дорог (улиц) регионального или межмуниципального и местного значения и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (по Салехардской городской агломерации).

включенного в перечень приоритетных проектов в Уральском федеральном округе, утвержденный В.В. Путиным 10.11.2011 № 5724п-П16.

Аналитическая записка о наличии документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации и достаточности предлагаемых в них мероприятий (с учетом фактической ресурсной обеспеченности данных мероприятий) для решения задач по снижению доли дорог, работающих в режиме перегрузки

Протяженность региональных дорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, составляет 1,2 км или менее 0,1% (0,096%)¹². Участки, работающие в режиме перегрузки, расположены на автомобильных дорогах:

- 1) Сургут – Салехард, участок Губкинский – Пурпе (участок 0,8 км);
- 2) подъезд к речному порту ст. Коротчаево (участок 0,4 км).

На автомобильной дороге Подъезд к речному порту ст. Коротчаево планируется капитальный ремонт в 2019 году в рамках Государственной программы «Сотрудничество» (бюджет Тюменской области). На участке автодороги Губкинский – Пурпе работы не запланированы в связи с планируемой передачей данной автомобильной дороги в федеральную собственность в составе дороги Сургут – Салехард.

Мероприятия по снижению доли дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, предусмотрены государственной программой автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2021 годы», утвержденной постановлением Правительства автономного округа от 25.12.2013 № 1124-П.

На сети автодорог местного значения отсутствуют участки, работающие в режиме перегрузки.

Во всех муниципальных образованиях в автономном округе с численностью населения более 10 тыс. чел. разработаны комплексные схемы организации дорожного движения.

Аналитическая записка о планируемых мероприятиях, направленных на расширение использования новых технологий и материалов (с целью обеспечения достижения соответствующего целевого показателя), а также информация по учету требований нормативно-технических документов в рамках технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» при формировании технических заданий на выполнение дорожных работ

В рамках работ по капитальному ремонту, ремонту, строительству объектов на региональных дорогах планируется применение современных материалов и технологий, позволяющих продлить сроки службы покрытий,

¹² Таблица № 3. Перечень автомобильных дорог федерального (справочно), регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки (по автономному округу).

повысить эксплуатационные и потребительские характеристики дорог (таблица 1).

Также запланировано применение энергосберегающих технологий, а именно установка светодиодных светильников наружного освещения в рамках капитального ремонта автомобильных дорог.

Эффективность внедрения будет оцениваться по результатам диагностики¹³.

В целях учета требований нормативно-технических документов в рамках технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» при формировании технических заданий на выполнение дорожных работ государственным заказчиком – владельцем региональных автодорог разработаны типовые формы технических заданий, а также перечни нормативно-технических документов, являющихся приложениями к государственным контрактам.

Мероприятия по диагностике региональных дорог проводятся в плановом порядке в соответствии с нормативной периодичностью. Инструментальная диагностика выполняется специализированной организацией.

Планируется выполнение мероприятия по улучшению безопасности дорожного движения, прежде всего:

- устройство тротуаров в границах населенных пунктов;
- устройство наружного освещения в границах населенных пунктов;
- нанесение дорожной разметки «Пешеходный переход» с применением холодного пластика;
- восстановление изношенных участков горизонтальной дорожной разметки в летний и осенний периоды;
- реализация мероприятий, предусмотренных комплексными схемами организации дорожного движения в поселениях.

¹³ Таблица № 5. Программа проведения диагностики автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (по автономному округу).

Таблица 1

№ п/п	Наименование объекта, участка автодороги, дорожного сооружения	Вид работ	Наименование новой технологии, техники и оборудования, конструкций и материалов	Ожидаемая эффективность в качественном выражении
1	2	3	4	5
1	Автомобильная дорога Сургут - Салехард, участок Пуровск - Коротчаево (км 575+695 - км 587+760)	капитальный ремонт	применение щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси (ЩМА-20) при устройстве покрытия автомобильной дороги	- продление срока службы покрытия; - обладает повышенной сдвигоустойчивостью, высокой трещиностойкостью, износоустойчивостью, высокой шероховатостью, устойчивостью против образования колеи
2	Автомобильная дорога Салехард - Лабитнанги (км 4+782 - км 12+521)	капитальный ремонт	применение геосетки NaTelit между слоями асфальтобетонного покрытия	- увеличение прочности асфальтобетонного покрытия за счёт восприятия и перераспределения растягивающих напряжений от воздействия транспортных средств и температурных деформаций; - увеличение межремонтных сроков
3	Автомобильная дорога Подъезд к речному порту г. Салехард	капитальный ремонт	применение гидроизоляции пролетных строений из рулонного наплавляемого материала «Техноэластмост»	- улучшение адгезии гидроизоляции; - повышение долговечности конструкции за счет высоких гидроизоляционных свойств материала; - увеличение межремонтных сроков
4	Автомобильная дорога Подъезд к п. Ханьмей (Мост на км 11; Мост на км 39)	ремонт	лента дорожная битумно-полимерная ЛЕНДОР 90x5	- уменьшение образования трещин в местах стыков; - увеличение срока службы покрытия и межремонтных сроков
5	Автомобильная дорога Сургут - Салехард, участок Надым - Салехард, км 1030 - км 1060	строительство	полимерно-битумное вяжущее марки ПБВ130	- уменьшение келейности покрытия; - уменьшение образования трещин; - увеличение срока службы покрытия и межремонтных сроков
6	Автомобильная дорога Сургут - Салехард, участок Надым - Салехард, км 1000 - км 1015	строительство	«Рабберфлекс-55» - гидроизоляционная система, применяемая в конструкциях дорожных одежд мостовых сооружений	- увеличение сроков службы дорожного полотна мостовых сооружений
7	Автомобильная дорога Сургут - Салехард, участок Надым - Салехард, км 1191 - км 1241	строительство		