



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

26 августа 2019 г.

№ 933-П

г. Салехард

**О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий  
из окружного бюджета организациям внутреннего водного  
транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание  
населения на межмуниципальных маршрутах в границах  
Ямало-Ненецкого автономного округа  
по льготным тарифам**

Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа  
**п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Порядок предоставления субсидий из окружного бюджета организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах Ямало-Ненецкого автономного округа по льготным тарифам, утвержденный постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 06 августа 2015 года № 749-П.

2. Пункт 3 изменений, утвержденных настоящим постановлением, распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2019 года.

Губернатор  
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.А. Артюхов

## УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства  
Ямало-Ненецкого автономного округа  
от 26 августа 2019 года № 933-П

### **ИЗМЕНЕНИЯ,**

которые вносятся в Порядок предоставления субсидий  
из окружного бюджета организациям внутреннего водного  
транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание  
населения на межмуниципальных маршрутах  
в границах Ямало-Ненецкого автономного округа  
по льготным тарифам

1. В подпункте 1.8.5 пункта 1.8 слово «ориентировочное» заменить словом «плановое».
2. В абзаце первом пункта 3.1 слова «, утвержденной пунктом 6.2 настоящего Порядка» заменить словами «согласно приложению № 3 к настоящему Порядку».
3. В пункте 3.3-1:
  - 3.1. абзац первый изложить в следующей редакции:  
«3.3-1. Расходы на арендную плату, обеспечение транспортной безопасности и ремонт государственного имущества автономного округа, переданного организации по договору аренды или на ином законном основании, принимаются к учету в размере фактически понесенных расходов в пределах сумм, подтвержденных заключенными договорами и первичными документами (счетами-фактурами, платежными поручениями, актами выполненных работ).»;
  - 3.2. абзац второй после слов «распределяемых затрат,» дополнить словами «за исключением распределяемых затрат, указанных в абзаце третьем настоящего пункта,»;
  - 3.3. дополнить абзацем следующего содержания:  
«На расходы организации, связанные с содержанием государственного имущества автономного округа (речные вокзалы), допускается начисление распределяемых затрат только по статье «Затраты, связанные с управлением и обслуживанием производства».».
4. Пункт 5.6 после слова «отбор» дополнить словами «решением комиссии».
5. Пункт 5.8 после слова «отбор» дополнить словами «решением комиссии».
6. Подпункт 5.8.2 пункта 5.8 признать утратившим силу.
7. Пункты 5.9, 5.10 изложить в следующей редакции:

«5.9. Решения, указанные в пунктах 5.6 – 5.8 настоящего Порядка, принимаются комиссией в течение 2 рабочих дней со дня вскрытия конвертов в соответствии с пунктом 5.5 настоящего Порядка, оформляются протоколом, который в течение 1 рабочего дня направляется в адрес главного распорядителя бюджетных средств. Окончательное решение о заключении с победителем отбора либо с единственным участником отбора договора принимается главным распорядителем бюджетных средств в течение 3 рабочих дней со дня получения протокола комиссии и оформляется приказом главного распорядителя бюджетных средств, который в течение 2 рабочих дней со дня оформления размещается главным распорядителем бюджетных средств в сети Интернет на официальном интернет-сайте главного распорядителя бюджетных средств <https://dtidh.yanao.ru> в подразделе «Отборы транспортных организаций» раздела «Транспорт Ямало-Ненецкого автономного округа».

5.10. В срок, не превышающий 10 рабочих дней с момента издания главным распорядителем бюджетных средств приказа о заключении с победителем отбора либо с единственным участником отбора договора, уполномоченное учреждение осуществляет заключение договора с победителем отбора либо с единственным участником отбора.

Договор заключается путем составления одного документа в 2 экземплярах, подписанного уполномоченным учреждением и организацией.».

8. В пункте 5.21:

8.1. в подпункте 5.21.1:

8.1.1. абзац второй изложить в следующей редакции:

«а) увеличения количества рейсов в случае внесения изменений в расписание по согласованию с уполномоченным учреждением, при этом сумма субсидии может быть увеличена только на переменные прямые затраты (топливо, масло, электроэнергия), исчисленные в пределах экономически обоснованных расходов на переменные прямые затраты в расчете на один рейс с учетом распределяемых расходов и рентабельности, не более пропорционального увеличения количества рейсов;»;

8.1.2. в абзаце пятом слово «нагрузки» заменить словом «загрузки»;

8.2. подпункт 5.21.2 дополнить абзацем следующего содержания:

«в) наличия у организации просроченной кредиторской задолженности по договорам, указанным в подпункте 7.4.1 пункта 7.4 настоящего Порядка, при этом сумма субсидии уменьшается в пределах размера имеющейся у организации просроченной кредиторской задолженности по состоянию на 30 ноября текущего финансового года. В случае если размер просроченной кредиторской задолженности, имеющейся у организации по договорам, указанным в подпункте 7.4.1 пункта 7.4 настоящего Порядка, превышает сумму субсидии, указанную в предварительных расчетах сумм субсидий организации за последний квартал отчетного периода, то сумма субсидии уменьшается на сумму авансового платежа, указанного в предварительных расчетах сумм субсидий.».

9. В пункте 7.1 цифры «10» заменить цифрами «15».

10. Пункт 7.4 изложить в следующей редакции:

«7.4. В целях недопущения образования кредиторской задолженности на конец отчетного периода, включающего в себя последний квартал текущего финансового года, уполномоченное учреждение может производить авансовый платеж за последний квартал отчетного периода.

7.4.1. Авансовый платеж за последний квартал отчетного периода в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных для выплаты субсидий в сводной бюджетной росписи, перечисляется на основании предварительных расчетов сумм субсидий, представленных в адрес уполномоченного учреждения, до 15 декабря текущего финансового года при условии отсутствия у организации просроченной кредиторской задолженности, подтвержденной актом сверки взаиморасчетов по состоянию на 30 ноября текущего финансового года:

- по договорам аренды судов, эксплуатируемых на межмуниципальных маршрутах;

- по договорам на ремонт и сервисное обслуживание судов, являющихся государственным имуществом автономного округа, а также на поставку запасных частей для ремонта указанных судов (в случае необходимости);

- по договорам на оказание коммунальных услуг, заключённых в рамках содержания государственного имущества автономного округа, используемого для организации транспортного обслуживания населения на межмуниципальных маршрутах, размер расходов на содержание которых отнесен в состав экономически обоснованных расходов организации.

7.4.2. В случае наличия у организации просроченной задолженности по договорам, перечисленным в подпункте 7.4.1 пункта 7.4 настоящего Порядка, сумма субсидии подлежит уменьшению в соответствии с абзацем «в» подпункта 5.21.2 пункта 5.21 настоящего Порядка.».

11. Пункт 7.5 изложить в следующей редакции:

«7.5. Окончательный расчет за последний квартал отчетного периода, указанный в пункте 7.4 настоящего Порядка, производится не позднее срока, указанного в пункте 7.7 настоящего Порядка, после представления в уполномоченное учреждение расчетов фактически сложившейся суммы субсидий за отчетный период по установленным формам в сроки, указанные в пункте 6 настоящего Порядка.

Одновременно с расчетом сумм субсидий за последний квартал отчетного периода представляется годовая отчетность и окончательный акт сверки взаиморасчетов.».

12. В пункте 7.6 слово «месяц» заменить словом «квартал».

13. В пункте 7.7:

13.1. в абзаце первом слово «месяц» заменить словом «квартал»;

13.2. в абзаце втором слово «месяц» заменить словом «квартал»;

13.3. в абзаце третьем слово «месяц» заменить словом «квартал».

14. Пункт 7.11 изложить в следующей редакции:

«7.11. В случае превышения фактически сложившихся расходов в текущем финансовом году, связанных с изменением налогового

законодательства Российской Федерации, увеличением стоимости топлива, увеличением расходов на обеспечение транспортной безопасности государственного имущества автономного округа или необходимостью проведения ремонтных работ государственного имущества автономного округа, над предусмотренными заключением уполномоченного исполнительного органа государственной власти автономного округа в сфере установления подлежащих государственному регулированию цен (тарифов, надбавок) на товары (услуги) по расходам окружного бюджета на текущий финансовый год на поддержку видов транспорта, в отношении которых государственное регулирование цен (тарифов) осуществляется исполнительными органами государственной власти автономного округа, организация вправе направить в адрес уполномоченного учреждения заявление о пересмотре размера экономически обоснованных расходов по статьям «налоги», «затраты на ремонт», «топливо», «прочие прямые затраты» (в части расходов на обеспечение транспортной безопасности), но не ранее чем по итогам 9 месяцев текущего финансового года и не позднее 01 ноября текущего финансового года.».

15. В абзаце втором пункта 7.13 слова «по согласованию с департаментом финансов автономного округа» исключить.

16. Приложение № 1 изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1

к Порядку предоставления субсидий из окружного бюджета организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах Ямало-Ненецкого автономного округа по льготным тарифам (в редакции постановления Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 26 августа 2019 года № 933-П)

**ПЕРЕЧЕНЬ**

межмуниципальных маршрутов в границах Ямало-Ненецкого автономного округа, по которым транспортное обслуживание населения осуществляется организациями внутреннего водного транспорта по льготным тарифам

№ п/п	Маршрут
1	2
1.	Салехард – Питляр – Горки – Лопхари – Казым-Мыс и обратно

1	2
2.	Салехард – Катравож и обратно
3.	Салехард – Шурышкары – Мужы и обратно
4.	Салехард – Лабытнанги и обратно, в том числе по перевозке грузов
5.	Салехард – Аксарка – Салемал – Панаевск – Яр-Сале – Ныда и обратно
6.	Салехард – Новый Порт – Антипаюта и обратно
7.	Салехард – Зеленый Яр и обратно

».

17. Пункт 3.11 приложения № 2 изложить в следующей редакции:

«3.11. Все решения, принимаемые комиссией в соответствии с пунктами 5.6 – 5.8 Порядка, оформляются протоколами заседания комиссии и подписываются всеми присутствующими на заседании членами комиссии в течение 3 рабочих дней со дня вскрытия конвертов в соответствии с пунктом 5.5 Порядка.».

18. Приложение № 3 изложить в следующей редакции:

«Приложение № 3

к Порядку предоставления субсидий из окружного бюджета организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах Ямало-Ненецкого автономного округа по льготным тарифам (в редакции постановления Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 26 августа 2019 года № 933-П)

## ФОРМА РАСЧЕТА

### РАСЧЕТ

стоимости эксплуатации пассажирского флота и объемов субсидирования по маршруту \_\_\_\_\_

за \_\_\_\_\_  
(за отчетный период и нарастающим итогом с начала года)

(ежеквартальная)

№ п/п	Статьи расходов	Всего расходов <sup>2&gt;</sup> (руб.), в том числе			
		нарастающим итогом с начала года	За отчетный период (по типам судов)		
			тип 1 <sup>4&gt;</sup>	тип 2 <sup>4&gt;</sup>	всего по типам судов
1	2	3	4	5	6
1.	Прямые затраты, в т.ч.				

1	2	3	4	5	6
1.1.	Фонд оплаты труда				
1.2.	Отчисления в социальные фонды				
1.3.	Энергоресурсы				
1.3.1.	а) топливо				
1.3.2.	б) масло				
1.3.3.	в) электроэнергия				
1.4.	Материалы				
1.5.	Амортизация основных фондов				
1.6.	Затраты на ремонт				
1.7.	Аренда судов внутреннего водного транспорта и механизмов				
1.8.	Платежи за комплексное и хозяйственное обслуживание судов и услуги сторонних предприятий				
1.9.	Расходы на содержание плавучих объектов, пристаней, бункер-баз				
1.10.	Прочие прямые затраты (расшифровать по статьям)				
1.11.	Налоги				
2.	Распределяемые затраты - всего				
2.1.	а) по вспомогательным и нефтеналивным судам				
2.2.	б) по управлению и обслуживанию производства				
3.	Иные расходы <sup>&lt;1&gt;</sup>				
4.	Всего расходов (сумма строк 1, 2, 3)				
5.	Рентабельность				
6.	Итого расходов с рентабельностью (сумма строк 4, 5)				
7.	Расходы на арендную плату, обеспечение транспортной безопасности и ремонт государственного имущества автономного округа				
8.	Расходы на содержание комплекса речного вокзала в г. Салехарде <sup>&lt;3&gt;</sup>				
9.	Распределяемые затраты по управлению и обслуживанию производства на содержание комплекса речного вокзала в г. Салехарде				
10.	Всего расходов (сумма строк 6, 7, 8, 9)				
11.	Всего доходов (без НДС)				
12.	Финансовый результат				
13.	Сумма субсидии				
14.	Количество выполненных рейсов				

<sup><1></sup> Пункт 3 «Иные расходы» подлежит расшифровке.

<sup><2></sup> Все суммы отражаются в целых числах (рублях без десятичных знаков). Округление производится в соответствии с математическими правилами округления.

<sup><3></sup> При использовании для организации пассажирских перевозок арендованного государственного имущества автономного округа расходы распределяются пропорционально количеству выполненных рейсов на межрегиональных и межмуниципальных маршрутах. Начисление распределяемых расходов допускается только по статье «Затраты, связанные с управлением и обслуживанием производства» без начисления рентабельности.

<sup><4></sup> Графы 4 «Тип 1» и 5 «Тип 2» заполняются по всем субсидируемым маршрутам, за исключением маршрутов «Салехард – Лабытнанги и обратно, в том числе по перевозке грузов» и «Салехард – Зеленый Яр и обратно».

Руководитель  
(наименование организации) \_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер  
(наименование организации) \_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

МП (при наличии)

Уполномоченное учреждение:

К оплате за \_\_\_\_\_ руб.  
(период)

Корректировка за \_\_\_\_\_ руб.  
(период)

Всего к оплате по состоянию на \_\_\_\_\_ руб.

\_\_\_\_\_  
(подпись проверяющего) (Ф.И.О. проверяющего)

Руководитель уполномоченного учреждения \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.).

19. Приложения №№ 5, 5-1 изложить в следующей редакции:

«Приложение № 5

к Порядку предоставления субсидий из окружного бюджета организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах Ямало-Ненецкого автономного округа по льготным тарифам (в редакции постановления Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 26 августа 2019 года № 933-П)

#### ФОРМА ИНФОРМАЦИИ

#### ИНФОРМАЦИЯ

о выполненных пассажирских рейсах по субсидируемому маршруту  
с «\_\_\_» по «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(еженедельная, ежемесячная)

Дата	Маршрут	Тип судна	Количество выполненных рейсов	Перевезено пассажиров (чел.)				Примечание
				взрослые		дети		
				туда	обратно	туда	обратно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого								
Всего нарастающим итогом с начала года								

Примечание.

1. Маршруты расшифровываются от пункта посадки до пункта высадки согласно проездным документам пассажиров.

2. Значение строки «Итого» и «Всего нарастающим итогом» подлежит заполнению для граф 4, 5, 6, 7, 8.

Руководитель  
(наименование организации)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер  
(наименование организации)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

МП (при наличии)

#### Приложение № 5-1

к Порядку предоставления субсидий из окружного бюджета организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах Ямало-Ненецкого автономного округа по льготным тарифам (в редакции постановления Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 26 августа 2019 года № 933-П)

### ФОРМА ИНФОРМАЦИИ

#### ИНФОРМАЦИЯ

о выполненных рейсах по субсидируемому маршруту «Салехард – Лабытнанги и обратно, в том числе по перевозке грузов» с «\_\_\_» по «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

(еженедельная, ежемесячная)

Паромный состав	Количество рейсов	Примечание
-----------------	-------------------	------------

1	2	3
Итого за месяц (графа 2)		
Всего нарастающим итогом с начала года (графа 2)		

Руководитель  
(наименование организации)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер  
(наименование организации)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

МП».

20. Приложения №№ 6, 7 изложить в следующей редакции:

«Приложение № 6

к Порядку предоставления субсидий из окружного бюджета организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах Ямало-Ненецкого автономного округа по льготным тарифам (в редакции постановления Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 26 августа 2019 года № 933-П)

#### ФОРМА ОТЧЕТА

##### ОТЧЕТ

о достижении значений показателей результативности по состоянию на «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Наименование организации \_\_\_\_\_

Периодичность: квартальная, годовая

№ п/п	Наименование показателя	Наименование проекта (мероприятия)	Плановое значение показателя результативности	Достигнутое значение показателя результативности по состоянию на отчетную дату	Процент выполнения плана (гр. 6= гр. 5/гр. 4 * 100%)	Причина отклонения
1	2	3	4	5	6	7
1.	Количество рейсов, выполненных организацией по субсидируемым					

1	2	3	4	5	6	7
	маршрутам в отчетном периоде (всего), в том числе					

Примечание.

Отчет о достижении значений показателей результативности формируется на отчетную дату нарастающим итогом с начала года.

Руководитель организации  
(уполномоченное лицо)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель \_\_\_\_\_

(должность)

(Ф.И.О.)

(телефон)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

МП (при наличии)

Приложение № 7

к Порядку предоставления субсидий из окружного бюджета организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах Ямало-Ненецкого автономного округа по льготным тарифам (в редакции постановления Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 26 августа 2019 года № 933-П)

## ФОРМА РАСЧЕТА

### РАСЧЕТ

изменения размера субсидии по маршруту \_\_\_\_\_ за \_\_\_\_ год

№ п/п	Наименование	Предусмотрено договором (руб.)	Факт на _____ 20__ г. <sup>&lt;1&gt;</sup> (руб.)	Прогноз по итогам 20__ г. (руб.)	Отклонение (руб.), 6 = 5 - 3
1	2	3	4	5	6
1.	Экономически обоснованные расходы и рентабельность (без НДС)				
1.1.	Прямые затраты (кроме расходов на арендную плату, обеспечение				

1	2	3	4	5	6
	транспортной безопасности и ремонт государственного имущества автономного округа), всего				
1.1.1.	Фонд оплаты труда				
1.1.2.	Отчисления в социальные фонды				
1.1.3.	Энергоресурсы				
1.1.4.	Материалы				
1.1.5.	Амортизация основных фондов				
1.1.6.	Затраты на ремонт				
1.1.7.	Аренда судов внутреннего водного транспорта и механизмов				
1.1.8.	Платежи за комплексное и хозяйственное обслуживание судов и услуги сторонних предприятий				
1.1.9.	Прочие прямые затраты (расшифровать по статьям)				
1.1.10.	Налоги				
1.2.	Распределяемые затраты				
1.3.	Рентабельность				
1.4.	Расходы на арендную плату, обеспечение транспортной безопасности и ремонт государственного имущества автономного округа				
2.	Доходы				
3.	Сумма субсидии (стр. 1 - стр. 2)				

-----  
 <sup>1</sup> Не ранее 01 октября текущего финансового года.».