



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21 января 2020 г.

№ 37-П

г. Салехард

**О внесении изменений в постановление Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 06 июня 2018 года № 588-П**

В целях повышения эффективности реализации регионального мероприятия по автомногоборью и участия во всероссийском первенстве по автомногоборью Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа **п о с т а н о в л я е т:**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 06 июня 2018 года № 588-П «О порядке проведения регионального мероприятия по автомногоборью и участия во всероссийском первенстве по автомногоборью».

Губернатор
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.А. Артюхов

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 21 января 2020 года № 37-П

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 06 июня 2018 года № 588-П

1. В преамбуле цифры «2021» заменить цифрами «2024».
2. В Порядке проведения регионального мероприятия по автомногоборью и участия во всероссийском первенстве по автомногоборью:
 - 2.1. в пункте 1.3:
 - 2.1.1. абзац десятый изложить в следующей редакции:
«- главный судья - физическое лицо, обеспечивающее соблюдение условий настоящего Порядка, прошедшее специальную подготовку, получившее соответствующую квалификационную категорию и имеющее аккредитацию судьи Российской автомобильной федерации;»;
 - 2.1.2. абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:
«- члены судейской коллегии - главный судья и судьи, в качестве которых могут выступать представители региональной общественной организации «Федерация автомобильного спорта Ямало-Ненецкого автономного округа», сотрудники организаций, определенных абзацем шестым настоящего пункта, а также сотрудники Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по автономному округу (далее - УГИБДД России по ЯНАО) (по согласованию) и отделов государственной инспекции безопасности дорожного движения территориальных отделов МВД России на районном (городском) уровне (по согласованию), обеспечивающие соблюдение условий настоящего Порядка и выполняющие функции судей факта и главного секретаря;»;
 - 2.2. в пункте 1.9 цифры «2021» заменить цифрами «2024»;
 - 2.3. подпункт 2.3.1 пункта 2.3 изложить в следующей редакции:
«2.3.1. заседания оргкомитета проводятся не менее 1 раза в год;»;
 - 2.4. раздел IV изложить в следующей редакции:
«IV. Порядок проведения регионального мероприятия и участия во Всероссийском первенстве
- 4.1. Каждое муниципальное образование имеет право выставить не более 2 команд, а также не более 2 участников для участия в личном зачете.
- 4.2. Организацию участия команды и участников в региональном мероприятии, в том числе определение состава команды, участников для

участия в личном зачете, руководителя команды, финансирование расходов на обеспечение участия команды и командировочные расходы руководителя, обеспечение участников формой с отличительной символикой муниципального образования осуществляет муниципальное образование.

4.3. Организатором мероприятия не позднее чем за 2 месяца до проведения регионального мероприятия издается приказ о проведении регионального мероприятия, содержащий информацию о сроках и месте проведения регионального мероприятия, проект программы проведения регионального мероприятия, сроках подачи и даты окончания приема предварительных заявок для участия в региональном мероприятии, трассе состязания «Фигурное вождение автомобиля».

4.4. Информация о проведении регионального мероприятия и начале приема предварительных заявок, а также приказ о проведении регионального мероприятия размещается организатором мероприятия на официальном сайте организатора мероприятия по адресу <http://dprv.yanao.ru/> (далее – Официальный сайт) в течение 3 рабочих дней после утверждения приказа о проведении регионального мероприятия. Кроме того, указанная информация публикуется в окружной общественно-политической газете «Красный Север».

4.5. Для участия в региональном мероприятии муниципальные образования представляют в адрес организатора мероприятия предварительную заявку по форме согласно приложению № 6 к настоящему Порядку и копии паспортов участников (стр. 2, 3 и страницы, содержащие сведения о регистрации).

4.6. Предварительная заявка и копии паспортов участников направляются в адрес организатора мероприятия в электронном виде посредством системы электронного документооборота либо на электронный адрес организатора мероприятия: dvzimy@dvfg.yanao.ru.

4.7. Поступившие предварительные заявки и копии паспортов участников регистрируются в течение 2 рабочих дней и заносятся в реестр предварительных заявок.

4.8. Предварительные заявки и копии паспортов участников, представленные муниципальными образованиями, возврату в муниципальные образования не подлежат.

4.9. Оргкомитет осуществляет проверку представленных предварительных заявок и копий паспортов участников и в течение 10 рабочих дней с даты их регистрации принимает решение о допуске команды к участию в региональном мероприятии либо об отказе в допуске к участию в региональном мероприятии.

4.10. Оргкомитет отказывает в допуске к участию в региональном мероприятии в случаях:

- несоблюдения муниципальным образованием пунктов 4.5, 4.6 настоящего Порядка;
- представления муниципальным образованием недостоверных сведений в предварительной заявке;

- представления предварительной заявки и копий паспортов участников по истечении установленного приказом о проведении регионального мероприятия срока подачи предварительной заявки и копий паспортов участников;

- несоответствия представленной предварительной заявки установленной форме.

4.11. Решение оформляется соответствующим протоколом, в котором указываются команды, допущенные к участию в региональном мероприятии, и команды, которым отказано в допуске к участию в региональном мероприятии, с обязательным указанием причин такого отказа.

4.12. В случае если в адрес организатора мероприятия представлено менее 3 комплектов предварительных заявок и копий паспортов участников от менее чем двух муниципальных образований, региональное мероприятие признается несостоявшимся на основании соответствующего решения заседания оргкомитета.

4.13. Заседание оргкомитета для случаев, предусмотренных пунктами 4.11, 4.12 настоящего Порядка, осуществляется в срок, утверждённый приказом о проведении регионального мероприятия, но не позднее 10 дней с даты окончания приёма предварительных заявок в соответствии с пунктом 4.3 настоящего Порядка.

4.14. В случае отказа в допуске к региональному мероприятию организатор мероприятия в течение 5 рабочих дней после принятия оргкомитетом соответствующего решения направляет муниципальному образованию уведомление об отказе в допуске к региональному мероприятию с указанием причины отказа.

4.15. Все участники и команды, допущенные к участию в региональном мероприятии, руководитель команды направляются муниципальным образованием в место проведения регионального мероприятия.

4.16. Программа регионального мероприятия доводится до руководителей команд организатором мероприятия не позднее чем за 5 дней до начала регионального мероприятия.

4.17. Перед началом состязаний участники и команды проходят регистрацию и административную проверку (процедуры по проверке полноты и подлинности документов перед началом состязаний), осуществляемую членом судейской коллегии и (или) представителем организатора мероприятия.

4.18. Регистрация и административная проверка осуществляется не ранее чем за 1 день до первого дня регионального мероприятия и не позднее начала состязаний регионального мероприятия. Место проведения регистрации и административной проверки определяется программой проведения регионального мероприятия.

4.19. На административной проверке команды в обязательном порядке представляют оригиналы следующих документов:

- заявки по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку;
- согласия на обработку персональных данных по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку на каждого участника;

- паспорта Российской Федерации каждого участника;
- справки из медицинского учреждения о допуске к участию в региональном мероприятии на каждого участника либо отметки о допуске врача в заявке;

- полисы страхования от несчастного случая на сумму страхового покрытия не менее 100 000 (сто тысяч) рублей на каждого участника;

- разрешения родителя (или лица, его заменяющего) на участие в мероприятии, оформленные в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, на каждого участника.

4.20. Судейская коллегия отказывает в допуске к участию в региональном мероприятии участнику в случаях:

- непредставления хотя бы одного документа из перечня, содержащегося в пункте 4.16 настоящего Порядка;

- если срок действия представленных документов истекает ранее окончания регионального мероприятия.

4.21. Судейская коллегия отказывает в допуске к участию в региональном мероприятии команде в случаях:

- несоответствия представленной заявки установленной форме;

- представления недостоверных сведений в заявке;

- отстранения хотя бы одного участника в составе данной команды в соответствии с пунктом 4.17 настоящего Порядка.

4.22. Решение об отстранении участника, команды от участия в региональном мероприятии оформляется соответствующим протоколом заседания судейской коллегии и незамедлительно доводится до руководителя команды.

4.23. Участники команды, не допущенной до участия в региональном мероприятии, которые соблюли требования пункта 4.16 настоящего Порядка, по которым не выявлены нарушения, указанные в пункте 4.17 настоящего Порядка, участвуют в региональном мероприятии в личном зачете.

4.24. По результатам административной проверки на каждого участника и команду оформляются карточки командного зачета регионального мероприятия и личные карточки участников регионального мероприятия по форме согласно приложению № 3 к настоящему Порядку.

4.25. Подпись в личной и командной карточках, поставленная участником, обязует участника подчиняться установленным требованиям, принять условия проведения регионального мероприятия, а также принять на себя как весь возможный риск и ответственность за возможные убытки и ущерб, нанесенные во время мероприятия самому участнику и его имуществу, так и за убытки и ущерб, причиненные участником третьим лицам и их имуществу, в рамках законодательства Российской Федерации.

4.26. Все вопросы, возникшие при проведении регионального мероприятия, решаются через руководителя команды, который несет персональную ответственность за дисциплину, жизнь и здоровье участников, обязан обеспечивать своевременную явку участников на состязания, открытие и закрытие регионального мероприятия, награждение.

4.27. Оргкомитет принимает решение о прохождении медицинского осмотра участников перед стартом любого из видов регионального мероприятия, организованного в месте проведения соревнований, в случае, если состояние здоровья и физическая готовность выполнять состязательные задания вызывают сомнение у организатора мероприятия и (или) членов судейской коллегии на основании видимых признаков нездорового состояния (заторможенность, сонливость или возбуждение, учащение или замедление дыхания, тахикардия, бледность кожных покровов, сужение или расширение зрачков и др.).

Медицинский осмотр осуществляется с целью соблюдения безопасности участников, лиц, задействованных в проведении регионального мероприятия, и зрителей регионального мероприятия.

Расходы по проведению медицинского осмотра осуществляются организатором мероприятия в рамках указанных в разделе XI настоящего Порядка расходов на приобретение услуг по организации и проведению регионального мероприятия.

4.28. Перед проведением регионального мероприятия проводится жеребьевка. Жеребьевка является открытой для участников, зрителей и средств массовой информации.

4.29. Очередность стартовых номеров команд для прохождения состязаний выявляется жеребьевкой путем вытягивания номеров старта представителем каждой команды.

Очередность прохождения состязаний каждым участником, в том числе не заявленным в составе команды, определяется руководителем команды.

Порядок выступления команд отражается в стартовом протоколе.

4.30. Ответственность за соблюдение очередности старта несет главный судья.

4.31. Все участники, допущенные к участию в региональном мероприятии, соревнуются в командном и личном зачетах.

4.32. Результат команды складывается из итоговых результатов участников, заявленных в составе команды, а также командного результата по итогам состязания «Замена колеса».

4.33. В рамках регионального мероприятия предусмотрены следующие виды состязаний:

- «Знатоки ПДД» (далее - «ПДД») - индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения;

- «Знание основ оказания первой помощи» (далее - «Медицина») - индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии, варианты которых приведены в приложении № 7 к настоящему Порядку;

- «Фигурное вождение автомобиля» (далее - «Классика») - индивидуальное фигурное вождение автомобиля на специально оборудованной препятствиями площадке;

- «Замена колеса» - командное состязание, предполагающее замену колеса в сборе (колесо, шина) на легковом автомобиле за наименьшее время в

соответствии с требованиями, определенными разделом V приложения № 4 к настоящему Порядку.

4.34. Состязания «ПДД» и «Медицина» проводятся в учебном классе, «Классика», «Замена колеса» – на автодроме с твердым (асфальтовым, бетонным) покрытием.

4.35. Состязания «Классика», «Замена колеса» проводятся на автомобилях, технические требования к которым определяются разделом VI настоящего Порядка.

Перед этапом «Классика» участники получают равную для всех возможность официальной тренировки. Каждый участник может один раз полностью выполнить предложенные упражнения. Движение по трассе осуществляется по команде судьи этапа. Участникам, не принявшим участие в официальных тренировках в рамках расписания, дополнительное время для тренировок не предоставляется.

4.36. Условия подведения итогов, критерии судейства, порядок определения результатов указаны в приложении № 4 к настоящему Порядку.

4.37. По решению главного судьи могут быть изменены последовательность проведения состязаний регионального мероприятия, время и место их проведения в порядке, установленном разделом IV настоящего Порядка.

4.38. Командой-участником Всероссийского первенства становится команда-победитель регионального мероприятия на основании результата регионального мероприятия.

Муниципальное образование, команда которого направляется на Всероссийское первенство, до 01 февраля года проведения Всероссийского первенства направляет в адрес организатора мероприятия состав команды-участника Всероссийского первенства.

4.39. На основании итоговых протоколов организатором мероприятия в течение 14 рабочих дней со дня составления итоговых протоколов издается приказ об итогах проведения регионального мероприятия.»;

2.5. раздел IX изложить в следующей редакции:

«IX. Порядок и процедура протестов

9.1. В случае возникновения спорных ситуаций руководителем команды может быть подан протест на имя главного судьи.

9.2. Протест может подаваться против нарушений требований настоящего Порядка со стороны организатора мероприятия, членов судейской коллегии.

9.3. Протест подаётся не позднее 1 часа после окончания прохождения состязания участником или командой, в рамках которого возникла спорная ситуация.

9.4. Каждый протест подается в письменной форме с указанием, какие пункты Порядка нарушены, времени подачи протеста. Протест может сопровождаться подтверждающими фото- и видеоматериалами.

9.5. Протест рассматривается главным судьёй до занесения результатов состязаний в соответствующие протоколы, но не позднее 2 часов с момента подачи.

9.6. По итогам рассмотрения протеста главный судья выносит решение в письменной форме и вручает его руководителю команды, подавшему протест.

9.7. Протесты на решения судей фактов в части оценки ими правильности прохождения дистанции конкретным участником не принимаются.

9.8. В случае подачи протеста, который может изменить содержание итоговых протоколов, организатор мероприятия должен опубликовать только предварительные результаты в виде протоколов личного и командного зачётов по состязанию, в рамках которого направлен протест. При этом награждение задерживается до тех пор, пока не будет вынесено решение по указанному протесту и сформированы итоговые протоколы.

9.9. Решение выносится главным судьёй не позднее 2 часов с момента подачи протеста, вручается в письменной форме руководителю команды, подавшему протест.

На основании данного решения организатор мероприятия формирует итоговые протоколы, на основании которых осуществляется награждение команд и участников.»;

2.6. приложение № 4 к Порядку изложить в следующей редакции:
«Приложение № 4

к Порядку проведения регионального мероприятия по автомногоборью и участия во всероссийском первенстве по автомногоборью
(в редакции постановления Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 21 января 2020 года № 37-П)

УСЛОВИЯ

подведения итогов, критерии судейства, порядок определения результатов

I. Требования к проведению личного и командного зачётов.

Пенализация. Порядок определения результатов и критерии судейства

1. Состязание «Классика».

1.1. Состязание «Классика» проводится в один заезд по трассе 1 или 2 (по решению организатора мероприятия).

1.2. Размеры трассы могут быть изменены решением оргкомитета, заседание которого проводится не позднее 15 дней до начала проведения регионального мероприятия в соответствии с разделом III Порядка проведения

регионального мероприятия по автомногоборью и участия во всероссийском первенстве по автомногоборью, утвержденного постановлением Правительства автономного округа от 06 июня 2018 года № 588-П (далее – Порядок). Соответствующее решение должно быть доведено до руководителей команд не позднее 10 дней до начала проведения регионального мероприятия.

1.3. Участник должен последовательно на точность и скорость выполнить комплекс из 7 фигур, включающих в себя 11 упражнений. Расстановка фигур и порядок прохождения трассы отражены в разделах III и IV настоящих Условий, описание фигур – в разделе II настоящих Условий. За нарушение при выполнении упражнений начисляется пенализация согласно пункту 1.20 настоящих Условий.

1.4. Контрольное время определяется по итогам тренировочных заездов главным судьёй. Контрольное время – временной интервал, в течение которого участник выполняет фигуры состязания «Классика» и по истечении которого главный судья останавливает заезд.

1.5. Участник на трассе имеет право пользоваться приемами, общепринятыми у водителей: смотреть назад через заднее стекло, окно левой дверцы при опущенном стекле, а также выглядывать через окно этой двери. Применение ремней безопасности обязательно.

1.6. На всем протяжении трассы участнику запрещается открывать дверь, за исключением случаев остановки по техническим причинам или угрожающих его безопасности.

1.7. Между фигурами и внутри фигур допускается любое маневрирование, кроме остановок в метровой зоне от «стоп-линии».

1.8. Проезд к следующей по схеме фигуре через другие фигуры, даже без касания их ограничителей, считается нарушением схемы прохождения трассы.

1.9. Участник, совершивший ошибку при выполнении упражнения, обязан его закончить (пройти весь путь по фигуре). Окончанием выполнения упражнения считается момент начала выполнения следующего упражнения.

1.10. Дополнительное наружное оборудование автомобиля (зеркало, колесные фартуки и т.п.) при определении габаритов последнего не учитывается, но касание им ограничителей при выполнении упражнения является ошибкой и пенализируется в соответствии с пунктом 1.20 настоящих Условий.

1.11. Касание одного и того же ограничителя несколько раз в процессе выполнения одного упражнения считается одним касанием.

1.12. Участник выставляет автомобиль на линию старта только по команде судьи этапа. При этом передние колеса автомобиля должны находиться перед линией старта, исключая контакт с ней.

До команды «Старт», подаваемой судьей этапа, автомобиль должен быть неподвижен. Участник не должен изменять положение рулевого колеса. Нарушение указанных правил приравнивается к фальстарту и пенализируется.

1.13. Судьи этапа или иные лица не должны информировать участника ни голосом, ни жестом о степени правильности его действий на трассе.

Использование раций, систем «handsfree» и других переговорных устройств для этой же цели запрещается.

1.14. Посторонняя помощь участнику при установке автомобиля на старте, движении по трассе, а также при устранении неисправности на трассе запрещается и влечет за собой исключение из зачета. При этом посторонней помощью считается выполнение каких-либо действий непосредственно с автомобилем или жестов любым лицом, не являющимся членом судейской коллегии, при исполнении своих обязанностей.

1.15. Принудительная остановка автомобиля на трассе допускается только в случае опасности для окружающих и для самого участника, а также при превышении контрольного времени. В этих случаях перезаезд не назначается.

1.16. В случае поломки автомобиля в процессе выполнения одного из упражнений участник обязан остановить автомобиль (если он находился в движении) и покинуть автомобиль по команде судьи этапа. В случае возникновения неисправности не по вине участника ему назначается перезаезд, в противном случае участник исключается из заезда.

1.17. При невыполнении условий прохождения трассы (изменение последовательности движения по трассе без исправления ошибки), превышении контрольного времени, прохождении трассы без использования ремней безопасности участнику начисляется худший результат заезда среди всех участников + 20 секунд + пенализация.

1.18. Если участник допустил нарушение последовательности движения по трассе, но вернулся к исходной точке, с которой начал делать ошибки, и далее закончил прохождение трассы без отклонений от ее схемы, положения пункта 1.17 настоящих Условий на указанную ситуацию не распространяются. При этом пенализация, начисленная до возврата к исходной точке и после, суммируется, а упражнения, выполненные дважды, фиксируются дважды и в судейском протоколе.

1.19. Пенализация, полученная участником при перезаезде, суммируется с пенализацией, назначенной ему при прохождении этой же трассы до назначения перезаезда, если эта пенализация не связана с причиной перезаезда.

1.20. Пенализация начисляется:

по 5 очков за:

- фальстарт;
- касание, падение, сдвиг ограничителя в фигурах «Бокс», «Стоянка»;
- касание кронштейна в фигуре «Габаритный коридор»;
- невыезд за крайние стойки на фигуре «Змейка»;

по 10 очков за:

- касание, падение, сдвиг ограничителя в фигуре «Змейка», «Крест»;
- касание элементов фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполняется;

- пропуск одного проезда в фигурах «Змейка», ворот в фигуре «Крест»;

- падение ограничителя в фигуре «Габаритный коридор», падение кольца или стойки в фигуре «Эстафета»;

по 20 очков за:

- неполный заезд (автомобиль не поставлен в створ) в фигурах «Бокс», «Стоянка»;
- не снято или не надето кольцо, нет имитации в фигуре «Эстафета»;
- нет контакта колес со стоп-линией;
- проезд по территории фигуры, на которой в данный момент упражнение не должно выполняться;
- не закрыта на 2 щелчка дверь;
- преднамеренное открытие дверцы автомобиля при прохождении трассы; по 30 очков за:
- возобновление движения после финиша без разрешения судьи; по 100 очков за:
- игнорирование выполнения любой фигуры.

Одно очко пенализации равняется одной секунде.

2. Состязание «ПДД».

2.1. Состязание «ПДД» проводится методом программированного контроля знаний.

2.2. Состязание «ПДД» проводится в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются автоматизированные рабочие места (далее – АРМ). Каждое АРМ должно быть оснащено компьютером с программным обеспечением и монитором. За каждым АРМ размещается один участник. Руководители команд к АРМ не допускаются.

2.3. Для проведения этапа используется автоматизированный комплекс (далее – комплекс). Комплекс состоит из центрального пульта (далее – ЦП), к которому подключены АРМ.

В случае выявления неисправности комплекса результат аннулируется и этап проводится вновь.

Допускается использование автономных компьютеров с программным обеспечением в качестве АРМ.

2.4. Проверка теоретических знаний проводится по билетам, сформированным из вопросов, включенных в экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «В», со всеми изменениями, вступившими в силу на день проведения регионального мероприятия.

2.5. Контрольное время – 20 минут. По истечении указанного времени проведение этапа прекращается.

2.6. По решению судейской коллегии может быть проведена официальная тренировка состязания «ПДД».

3. Состязание «Медицина».

3.1. Состязание «Медицина» проводится в тестовой форме на бумажном носителе либо методом программированного контроля знаний.

3.2. Состязание «Медицина» проводится в закрытом помещении (аудитории). Руководители команд в указанное помещение (аудиторию) не допускаются.

3.3. При проведении состязания на бумажном носителе участник выполняет задание согласно выбранному билету. Количество вопросов в

билете должно составлять не более 10. Для всех участников предусмотрено одинаковое количество вопросов в билете. Количество вопросов в билете утверждается приказом о проведении регионального мероприятия в срок, указанный в пункте 4.3 Порядка.

Перечень примерных вопросов в рамках данного состязания определен приложением № 7 к Порядку.

3.4. Фиксацию времени, затраченного каждым участником на прохождение состязания, осуществляет отдельный член судейской коллегии.

3.5. Ответы на вопросы заносятся участником в бланк, форма которого утверждается приказом о проведении регионального мероприятия. Вопросы, оставшиеся без ответа, исправления, ответы, занесенные в бланк не на своё место, считаются ошибками. После ответа на все вопросы участник передаёт бланк и билет члену судейской коллегии. Член судейской коллегии записывает на бланке время прохождения состязания. На основании ответов, занесённых в бланк, член судейской коллегии заносит в протокол результат проверки правильности ответов и затраченное время.

3.6. В случае выполнения состязания посредством компьютерной программы в помещении (аудитории) должны располагаться автоматизированные рабочие места (далее – АРМ). Каждое АРМ должно быть оснащено компьютером с программным обеспечением и монитором. За каждым АРМ размещается один участник. Руководители команд к АРМ не допускаются.

3.7. Контрольное время определяется судейской коллегией в зависимости от способов прохождения состязания, указанных в пункте 3.1 приложения № 4 к Порядку. По истечении контрольного времени проведение этапа прекращается.

4. Состязание «Замена колеса».

4.1. В состязании принимает участие команда в составе четырех человек.

Инструменты, предоставляемые для замены колеса:

- домкрат;
- ключ для отворачивания и закручивания болтов (гаек) крепления колеса;
- противооткатные упоры (2 шт.).

4.2. Порядок прохождения:

По сигналу члена судейской коллегии команда начинает движение с установленного места к стоящему неподвижно легковому автомобилю. С использованием имеющихся инструментов команде необходимо снять (демонтировать) заднее колесо автомобиля, достать из штатного места расположения на автомобиле запасное колесо, установить его на место снятого, закрепить колесо всеми штатными болтами (гайками) в соответствии с техническими требованиями (например, момент затяжки болтов на автомобиле ЛАДА ГРАНТА должен составлять 65,2 – 92,6 Н*м (6,65 – 9,45 кгс*м)). Снятое колесо должно быть убрано на штатное место, предназначенное для запасного колеса, и закреплено установленным заводом-изготовителем способом. Во время выполнения задания до вывешивания колеса со стороны, противоположной заменяемому колесу, должны быть установлены два

противооткатных упора. Убирать упоры допускается после момента касания замененного колеса поверхности, на которой находится автомобиль. После выполнения задания один из членов команды подает об этом сигнал судье, который замеряет время выполнения задания. Под временем выполнения задания следует понимать время с подачи судьей команды к началу выполнения и до сигнала участника команды о его завершении. После подачи сигнала участникам команды о завершении задания все работы должны быть прекращены. После установки колеса инструмент и противооткатные упоры должны быть убраны на установленное место.

4.3. Пенализация начисляется:

по 1 очку за:

- не убрано в штатное место колесо после замены;
- не закреплено колесо, убранное на место запасного;

по 2 очка за:

- не выставлен своевременно противооткатный упор (упоры);
- не убраны на установленное место инструменты и противооткатные упоры (упор) после выполнения задания;

по 3 очка за:

- не затянут болт (гайка) крепления колеса в соответствии с требованиями.

Одно очко пенализации равняется десяти секундам.

5. Очередность проведения состязаний отражается в программе проведения регионального мероприятия.

6. Подведение итогов каждого вида состязания производится сразу по окончании выступления всех участников. Все результаты состязаний оформляются отдельными протоколами, подписываются главным судьёй и главным секретарём и вывешиваются на стенде регионального мероприятия.

7. При проверке знаний в состязаниях «ПДД», «Медицина» личные результаты участников определяются по наименьшему количеству допущенных ошибок, а в случае равенства допущенных ошибок – по наименьшему времени, затраченному на выполнение задач. Если указанные параметры окажутся равны, предпочтение отдаётся более младшему участнику.

8. Личные результаты участников в этапе «Классика» определяются арифметической суммой времени, затраченного на прохождение трассы, и пенализации.

Если судейской коллегией определено прохождение трассы в двух заездах, личные результаты участников в этапе «Классика» определяются арифметической суммой времени, затраченного на прохождение трассы в двух заездах, и пенализации по двум заездам.

9. В региональном мероприятии личные места определяются по наименьшей арифметической сумме баллов, набранных во всех видах состязаний, согласно таблице начисления баллов.

Таблица начисления баллов

ПДД		Классика		Медицина	
Место	Баллы	Место	Баллы	Место	Баллы
1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8

Примечание.

И так далее (количество мест зависит от количества команд и участников).

10. В случае равенства баллов предпочтение отдается участнику, имеющему лучший результат в этапе «Классика». При равенстве этих результатов предпочтение отдается наиболее молодому участнику.

11. Командный результат при проверке знаний на этапе «ПДД» и «Медицина» определяется по наименьшему суммарному количеству ошибок, допущенных членами команды, а затем по суммарному времени, затраченному командой на выполнение задач (решение билетов).

Командный результат на этапе «Классика» определяется по арифметической сумме баллов, набранных членами команды в соответствующем виде состязаний.

Командный результат на этапе «Замена колеса» определяется по очкам пенализации и количеству времени, затраченному на прохождение состязания. Лучшим считается результат, при котором команда выполнила замену колеса с наименьшим количеством очков пенализации. В случае равенства очков пенализации предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее количество времени.

Командные места определяются баллами согласно таблице начисления баллов.

Таблица начисления баллов

Замена колеса	
Место	Баллы
1	4
2	8
3	12
4	16
5	20
6	24
7	28
8	32

12. В региональном мероприятии места в командном зачете определяются по наименьшей арифметической сумме баллов, набранных во всех видах состязаний каждым участником. В случае равенства баллов предпочтение отдается команде, имеющей лучший результат на этапе «Классика». При равенстве этих результатов предпочтение отдается команде, суммарный возраст членов которой наименьший.

II. Описание фигур этапа «Фигурное вождение автомобиля»

2.1. Фигура «Эстафета» выполняется без объезда эстафетной стойки и делится на 2 упражнения: 1) «Снять кольцо»; 2) «Повесить кольцо» – в соответствии со схемами движения по трассе № 1 и № 2. Упражнение «Эстафета (снять кольцо)» выполняется передним ходом. При выполнении упражнения участник должен снять кольцо и, выполнив комплекс других упражнений в соответствии со схемой трассы, вновь надеть его на тот же кронштейн. При этом, если в нужный момент кольцо отсутствует на кронштейне или участник уронил кольцо при его съеме, при выполнении упражнений участник имитирует снятие, надевание кольца касанием кронштейна рукой. Если же кольцо потеряно водителем при попытке его повесить, он без имитации переходит к выполнению других упражнений.

2.2. Фигура «Змейка» состоит из пяти ограничителей, установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, что образует четыре проезда. Участник должен проехать последовательно все проезды, полностью выехав за крайние стойки. Фигура «Змейка» делится на 2 упражнения: 1) «Змейка передним ходом»; 2) «Змейка задним ходом». При этом при выполнении упражнения «Змейка передним ходом» первый и последний ограничители должны оказаться со стороны левого борта автомобиля, а на «Змейке задним ходом» первый и последний ограничители оказываются со стороны правого борта автомобиля.

Размеры фигуры: расстояние между ограничителями $d = 6,05$ м.

2.3. Фигура «Крест» является упрощенным аналогом фигуры «Круг» и имеет размеры этой фигуры с сохранением правил ее прохождения. Фигура «Крест» состоит из восьми ограничителей, расположенных на условных окружностях таким образом, что они попарно образуют четверо ворот. Фигура «Крест» делится на 2 упражнения: 1) «Крест передним ходом»; 2) «Крест задним ходом». При выполнении упражнения «Крест передним ходом» участник должен провести автомобиль по кругу по часовой стрелке через шесть ворот. При выполнении упражнения «Крест задним ходом» участник должен провести автомобиль по кругу по часовой стрелке через пять ворот.

Размеры фигуры: радиус внешнего круга (R) = 6,31 м; радиус внутреннего круга (R) = 3,20 м.

2.4. Фигура «Стоянка» выполняется задним ходом правым бортом автомобиля. Фигура «Стоянка» – прямоугольник, обозначенный ограничителями с трех сторон и с одной оставшейся открытой стороной, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 3 сантиметра.

Ширина этой линии откладывается наружу от теоретического размера фигуры. Боковые стойки устанавливаются через 1 метр от начала выполнения фигуры. Участник должен через открытую сторону фигуры поставить автомобиль так, чтобы в момент остановки автомобиля ни одна из его деталей (кроме зеркала) не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль, не задев ограничителей.

Размеры фигуры: $d = 6,72$ м; $ш = 2,20$ м.

2.5. Фигура «Бокс» – прямоугольник, имитирующий въезд в гараж, ограниченный ограничителями с трех сторон и с открытой узкой въездной стороной, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 3 см. Ширина этой линии откладывается наружу от теоретического размера фигуры. Участник должен установить автомобиль в фигуре таким образом, чтобы в момент его последней фиксации проекция хотя бы одной из его деталей не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль. Фигура «Бокс» делится на 2 упражнения: 1) «Бокс передним ходом»; 2) «Бокс задним ходом». Разметка параметров фигуры «Бокс» начинается с въездной стороны.

Размеры фигуры: $d = 4,62$ м; $ш = 2,09$ м.

2.6. Фигура «Габаритный коридор» состоит из двух пар ограничителей в виде стоек с поворотными консолями, установленными горизонтальной частью (консолями) на высоте наибольшей габаритной ширины автомобиля. Участник должен проехать через фигуру, не задев ограничителей.

Размеры фигуры: $d = 2,42$ м; $ш = 1,85$ м.

2.7. Заключительным упражнением является упражнение «Стоп-линия». Это упражнение выполняется передним ходом, состоит из линии длиной 3,0 м, шириной 0,15 м, которая наносится на поверхность площадки. Участник должен, двигаясь безостановочно в зоне запрещения остановки, установить автомобиль в фигуре таким образом, чтобы оба передних колеса находились в контакте со стоп-линией. Остановкой считается блокировка передних колес. Если после блокировки колес автомобиль за счет «юз» достиг стоп-линии и колеса имеют контакт с ней, упражнение считается выполненным. В 1 м перед стоп-линией параллельно ей наносится узкая линия, ограничивающая зону запрещения остановки. Временем финиша является тот момент, когда наиболее выступающая по направлению движения точка автомобиля пересекает вертикальную плоскость, проходящую через узкую линию финиша, ограничивающую зону запрещения остановки, при условии, что участник находится в автомобиле. Участник после фиксации финиша продолжает вести автомобиль для выполнения упражнения «Стоп-линия». После остановки автомобиля участник не должен убирать ногу с педали тормоза до разрешения судьи на финише.

III. Схема движения по трассе № 1

3.1. Очередность выполнения упражнений:

1. Эстафета (снять кольцо).
2. Крест передним ходом.
3. Габаритный коридор.
4. Эстафета (надеть кольцо).
5. Змейка передним ходом.
6. Бокс передним ходом.
7. Стоянка задним ходом.
8. Змейка задним ходом.
9. Крест задним ходом.
10. Бокс задним ходом.
11. Стоп-линия.

3.2. Условные обозначения:

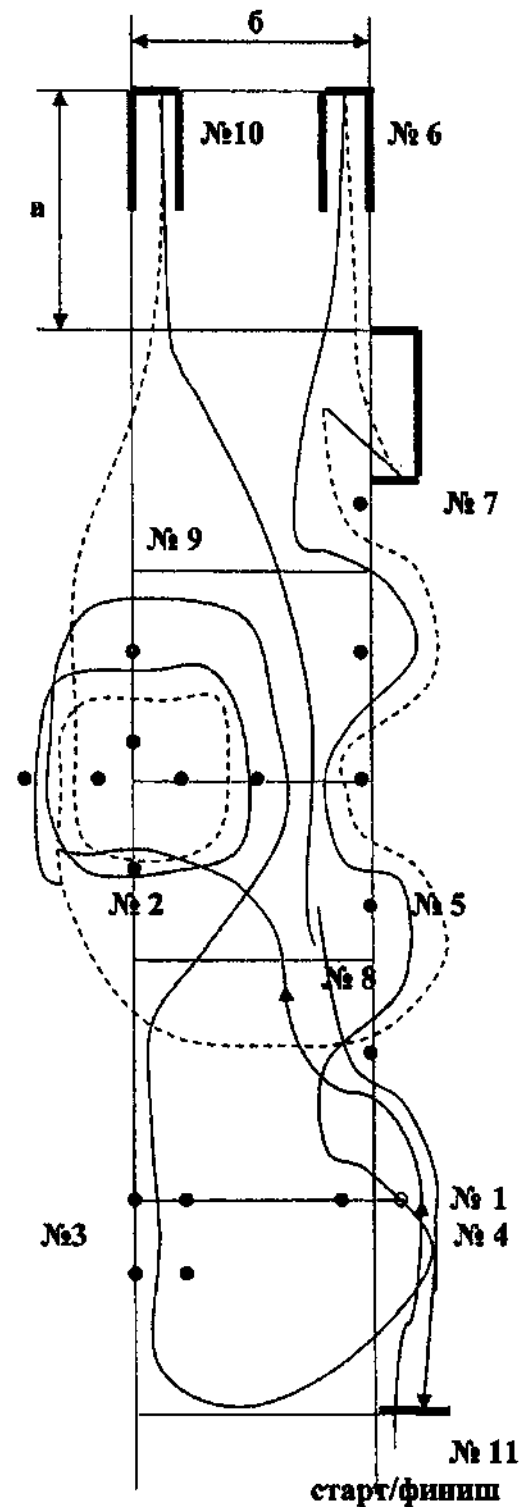
движение передним ходом —————

движение задним ходом - - - - -

3.3. Размеры трассы: А = 10 м;

Б = 10 м;

размеры всех шести ячеек равны 10 x 10 м.



IV. Схема движения по трассе № 2

4.1. Очередность выполнения упражнений:

1. Эстафета (снять кольцо).
2. Змейка задним ходом.
3. Крест задним ходом.
4. Стоянка.
5. Бокс передним ходом.
6. Бокс задним ходом.
7. Змейка передним ходом.
8. Габаритный коридор.
9. Эстафета (надеть кольцо).
10. Крест передним ходом.
11. Стоп-линия.

4.2. Условные обозначения:

движение передним ходом —————

движение задним ходом - - - - -

4.2. Размеры трассы: А = 10 м;

Б = 10 м;

размеры всех шести ячеек

равны 10 x 10 м.

