



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26 марта 2020 г.

№ 330-П

г. Салехард

О предоставлении межбюджетной субсидии из окружного бюджета бюджету муниципального образования Ямальский район и внесении изменений в государственную программу Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2024 годы»

В соответствии со статьями 139, 217 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Законом Ямало-Ненецкого автономного округа от 03 марта 2008 года № 2-ЗАО «О бюджетном процессе в Ямало-Ненецком автономном округе, статьей 8 Закона Ямало-Ненецкого автономного округа от 18 декабря 2009 года № 104-ЗАО «О межбюджетных отношениях в Ямало-Ненецком автономном округе» Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа **п о с т а н о в л я е т:**

1. Департаменту транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа предоставить межбюджетную субсидию из окружного бюджета бюджету муниципального образования Ямальский район в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения в области создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе в размере 15 624 000 (пятнадцать миллионов шестьсот двадцать четыре тысячи) рублей.

2. Осуществить предоставление межбюджетной субсидии из окружного бюджета в соответствии с приложением № 15 к государственной программе Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2024 годы», утверждённой постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 25 декабря 2013 года № 1124-П.

3. Внести изменения в сводную бюджетную роспись окружного бюджета на 2020 год в следующем порядке:

уменьшить бюджетные ассигнования, предусмотренные департаменту финансов Ямало-Ненецкого автономного округа по разделу «Национальная экономика», подразделу «Другие вопросы в области национальной экономики», на 15 624 000 (пятнадцать миллионов шестьсот двадцать четыре тысячи) рублей;

увеличить бюджетные ассигнования департаменту транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа на мероприятие «Приобретение, поставка, монтаж, пусконаладочные работы модульного здания аэровокзала в с. Сеяха» по разделу «Национальная экономика», подразделу «Транспорт» классификации расходов бюджетов на реализацию подпрограммы «Воздушный и водный транспорт» государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2024 годы» на 15 624 000 (пятнадцать миллионов шестьсот двадцать четыре тысячи) рублей.

4. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2024 годы», утверждённую постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 25 декабря 2013 года № 1124-П.

Губернатор
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.А. Артюхов

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 26 марта 2020 года № 330-П

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу
Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной
инфраструктуры на 2014 – 2024 годы»

1. Позицию, касающуюся финансового обеспечения Государственной программы, паспорта Государственной программы изложить в следующей редакции:

«

| Финансовое обеспечение Государственной программы (тыс. руб.) | | |
|---|--|--|
| Общий объем финансирования – 174 415 347 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0) | Объем финансирования Государственной программы, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 174 415 347 (в том числе средства федерального бюджета – 1 252 870) | Объем внебюджетных средств – 52 535 407 |
| 2014 год – 9 749 540 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0) | 9 749 540 (в том числе средства федерального бюджета – 0) | |
| 2015 год – 7 463 947 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0) | 7 463 947 (в том числе средства федерального бюджета – 301 056) | 3 419 837 (средства Тюменской области) |
| 2016 год – 9 178 006 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0) | 9 178 006 (в том числе средства федерального бюджета – 277 716) | 2 155 996 (средства Тюменской области – 2 155 280, средства ООО «Газпром газомоторное |

| | | |
|--|---|--|
| | | топливо» – 716) |
| 2017 год – 9 629 400 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0) | 9 629 400 (в том числе средства федерального бюджета – 145 500) | 4 226 728 (в том числе средства Тюменской области – 4 030 508, средства ООО «Газпром газомоторное топливо» – 196 220) |
| 2018 год – 17 765 234 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0) | 17 765 234 (в том числе средства федерального бюджета – 0) | 5 808 760 (в том числе средства Тюменской области – 5 573 591, средства ООО «Газпром газомоторное топливо» – 235 169) |
| 2019 год – 25 503 420 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0) | 25 503 420 (в том числе средства федерального бюджета – 152 741) | 6 696 001 (в том числе средства Тюменской области – 6 696 001) |
| 2020 год – 29 819 815 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0) | 29 819 815 (в том числе средства федерального бюджета – 100 000) | 10 680 257 (в том числе средства Тюменской области – 10 643 139, средства ООО «Газпром газомоторное топливо» – 37 118) |
| 2021 год – 20 901 727 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0) | 20 901 727 (в том числе средства федерального бюджета – 186 147) | 12 538 706 (в том числе средства Тюменской области – 12 361 734, средства ООО «Газпром газомоторное топливо» – 176 972) |
| 2022 год – 19 765 606 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0) | 19 765 606 (в том числе средства федерального бюджета – 89 710) | 7 009 122 (в том числе средства Тюменской области – 7 009 122) |
| 2023 год – 12 180 997 (в том числе средства, | 12 180 997 (в том числе средства | |

| | | |
|--|---|--|
| предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0) | федерального бюджета – 0) | |
| 2024 год – 12 457 655 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0) | 12 457 655 (в том числе средства федерального бюджета – 0) | |

».

2. Раздел II подпрограммы «Развитие аэропортов на территории Ямало-Ненецкого автономного округа» изложить в следующей редакции:

«II. Перечень мероприятий Подпрограммы 1

Решение задач, поставленных Подпрограммой 1, предполагается по следующим основным направлениям:

1. Строительство (реконструкция) объектов:

1.1. Строительство и реконструкция элементов аэропортовых комплексов, в том числе муниципальными образованиями, путем предоставления межбюджетных трансфертов:

1.1.1. Реконструкция объекта «Аэропортовый комплекс, взлетно-посадочная полоса с ограждением в с. Красноселькуп», в том числе затраты на проектно-изыскательские работы:

- реконструкция взлетно-посадочной полосы;
- строительство и реконструкция зданий и сооружений;
- замена светосигнального оборудования;
- строительство вертолетных площадок.

1.1.2. Строительство зданий аэропортового комплекса г. Салехард.

1.1.3. Ангарный комплекс для проведения технического обслуживания воздушного транспорта, г. Салехард, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы:

- разработка проектно-сметной документации в 2014 – 2015 годах.

1.1.4. Реконструкция аэропорта г. Новый Уренгой, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы:

- реконструкция аэропорта, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы;
- реконструкция объектов летного поля аэродрома;
- строительство и реконструкция объектов обслуживания пассажиров и грузов;
- строительство и реконструкция объектов инженерной инфраструктуры.

В рамках Адресной инвестиционной программы на 2014 – 2015 годы запланирована разработка проектно-сметной документации.

В 2016 году Правительством автономного округа принято решение о целесообразности проведения реконструкции и модернизации аэропортового комплекса в г. Новом Уренгое на основе концессионного соглашения.

1.1.5. Здание станции аварийно-спасательной службы на аэродроме Тарко-Сале для ГУП ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале», в том числе затраты на проектно-изыскательские работы:

- разработка проектно-сметной документации в 2014 – 2015 годах.

1.1.6. Здание станции аварийно-спасательной службы на аэродроме Уренгой для ГУП ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале», в том числе затраты на проектно-изыскательские работы:

- разработка проектно-сметной документации в 2014 году.

1.1.7. Здание аэровокзала и склада горюче-смазочных материалов для ГУП ЯНАО «Аэропорты Мангазеи», с. Красноселькуп Красноселькупского района, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы:

- разработка проектно-сметной документации в 2014 – 2015 годах.

1.2. Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства государственной (муниципальной) собственности, в том числе:

- проведение реконструкции аэродрома аэропорта г. Надым, в том числе проектно-изыскательских работ;

- осуществление строительства привокзальной площади аэропорта г. Надым, в том числе проектно-изыскательских работ.

1.3. Строительство и реконструкция вертолетных площадок, в том числе муниципальными образованиями, путем предоставления межбюджетных трансфертов:

1.3.1. Вертолетная площадка в с. Катравож, в том числе проектно-изыскательские работы.

1.3.2. Вертолетная площадка в с. Питляр, в том числе проектно-изыскательские работы.

1.3.3. Вертолетная площадка в с. Белоярск, в том числе проектно-изыскательские работы.

2. Развитие производственно-технической базы аэропортовых комплексов, в том числе:

2.1. Приобретение в 2016 году специализированных транспортных средств для посадки и высадки в/из воздушного судна людей с нарушением опорно-двигательного аппарата (амбулифт) для АО «Надымское авиапредприятие» и АО «Аэропорт Салехард».

2.2. Приобретение и замена спецавтотранспорта и спецоборудования, выработавшего назначенный ресурс, в том числе:

2.2.1. для ГУП ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале» планируется приобретение 20 единиц спецавтотранспорта и спецоборудования, в том числе в 2018 году – 3 единицы, в 2020 году – 17 единиц;

2.2.2. для АО «Аэропорт Салехард» планируется приобретение 29 единиц спецавтотранспорта и спецоборудования, в том числе в 2019 году – 10 единиц, в 2020 году – 19 единиц;

2.2.3. для АО «Надымское авиапредприятие» планируется приобретение 31 единицы спецавтотранспорта и спецоборудования, в том числе в 2018 году – 7 единиц, в 2019 году – 3 единицы, в 2020 году – 21 единица;

2.2.4. для ГУП ЯНАО «Аэропорты Мангазеи» планируется приобретение 32 единиц спецавтотранспорта, в том числе в 2018 году – 5 единиц, в 2019 году – 6 единиц, в 2020 году - 21 единица.

Реализацию мероприятий по приобретению и замене спецавтотранспорта и спецоборудования, выработавшего назначенный ресурс, закрепленных за департаментом транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, будет осуществлять государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа».

2.3. Взносы в уставные капиталы.

2.3.1. В 2018 году бюджетные инвестиции в уставной капитал АО «Новоуренгойский объединенный авиаотряд».

Перечень мероприятий Подпрограммы 1 и затраты на их реализацию приведены в таблице 1-1.

**Перечень мероприятий Подпрограммы 1
и затраты на их реализацию**

| № п/п | Наименование ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Государственной программы, подпрограмм, региональных проектов | Объемы финансирования (тыс. руб.) | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|-----------------------------------|-----------|--------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|------|----|--|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | | |
| | | год | год | год | год | год | год | год | год | год | год | год | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| 1 | Подпрограмма 1 (всего) | 6 623 543 | 1 022 707 | 25 032 | 120 120 | 400 000 | 1 246 877 | 1 031 917 | 1 475 694 | 516 000 | 785 196 | 0 | 0 | |
| 2 | Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе | 4 865 854 | 1 007 000 | 2 122 | 30 200 | 400 000 | 1 246 877 | 1 027 917 | 1 151 738 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 3 | Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего) | 929 912 | 0 | 2 122 | 30 200 | 0 | 244 077 | 176 775 | 476 738 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 4 | Соисполнитель Подпрограммы 1 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа, в том числе | 1 757 689 | 15 707 | 22 910 | 89 920 | 0 | 0 | 4 000 | 323 956 | 516 000 | 785 196 | 0 | 0 | |
| 5 | Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего) | 1 757 689 | 15 707 | 22 910 | 89 920 | 0 | 0 | 4 000 | 323 956 | 516 000 | 785 196 | 0 | 0 | |
| 6 | Основное мероприятие 1. Строительство (реконструкция) объектов | 5 763 631 | 1 022 707 | 22 910 | 89 920 | 400 000 | 1 002 800 | 855 142 | 1 068 956 | 516 000 | 785 196 | 0 | 0 | |
| 7 | 1.1. Строительство и реконструкция элементов аэропортовых комплексов, в том числе муниципальными образованиями, путем предоставления межбюджетных трансфертов | 5 664 689 | 1 022 707 | 22 910 | 89 920 | 400 000 | 1 000 000 | 854 000 | 973 956 | 516 000 | 785 196 | 0 | 0 | |
| 8 | Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа | 3 907 000 | 1 007 000 | 0 | 0 | 400 000 | 1 000 000 | 850 000 | 650 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 9 | Соисполнитель Подпрограммы 1 – | 1 757 689 | 15 707 | 22 910 | 89 920 | 0 | 0 | 4 000 | 323 956 | 516 000 | 785 196 | 0 | 0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|----|--|-----------|-----------|--------|--------|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|----|----|
| | департамент строительства и жилищной политики автономного округа, в том числе | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа» | 1 757 689 | 15 707 | 22 910 | 89 920 | 0 | 0 | 4 000 | 323 956 | 516 000 | 785 196 | | |
| 11 | 1.1.1. Реконструкция объекта «Аэропортовый комплекс, взлетно-посадочная полоса с ограждением в с. Красноселькуп», в том числе затраты на проектно-изыскательские работы | 3 907 000 | 1 007 000 | 0 | 0 | 400 000 | 1 000 000 | 850 000 | 650 000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | 1.1.2. Строительство зданий аэропортового комплекса г. Салехард | 993 620 | 200 | 3 000 | 89 920 | 0 | 0 | 500 | 300 000 | 300 000 | 300 000 | 0 | 0 |
| 13 | 1.1.3. Ангарный комплекс для проведения технического обслуживания воздушного транспорта, г. Салехард, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы | 16 056 | 4 763 | 11 293 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | 1.1.4. Реконструкция аэропорта г. Новый Уренгой, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы | 3 100 | 100 | 3 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | 1.1.5. Здание станции аварийно-спасательной службы на аэродроме Тарко-Сале для государственного унитарного предприятия ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале», в том числе затраты на проектно-изыскательские работы | 2 521 | 1 980 | 41 | 0 | 0 | 0 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | 1.1.6. Здание станции аварийно-спасательной службы на аэродроме Уренгой для государственного унитарного предприятия ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале», в том числе затраты на проектно-изыскательские работы | 2 100 | 2 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | 1.1.7. Здание аэровокзала и склада горюче-смазочных материалов для ГУП ЯНАО «Аэропорты Мангазьи», с. Красноселькуп Красноселькупского района, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы | 740 292 | 6 564 | 5 576 | 0 | 0 | 0 | 3 000 | 23 956 | 216 000 | 485 196 | 0 | 0 |
| 18 | 1.2. Бюджетные инвестиции в объекты | 70 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 000 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|----|--|---------|---|-------|--------|---|----------|---------|---------|----|----|----|----|
| 30 | Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе | 30 200 | 0 | 0 | 30 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа» | 30 200 | 0 | 0 | 30 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | 2.2. Приобретение и замена спецавтотранспорта и спецодежды, выработавшего назначенный ресурс | 629 712 | 0 | 2 122 | 0 | 0 | 44 077 | 176 775 | 406 738 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе | 629 712 | 0 | 2 122 | 0 | 0 | 44 077 | 176 775 | 406 738 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа» | 629 712 | 0 | 2 122 | 0 | 0 | 44 077 | 176 775 | 406 738 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | 2.2.1. ГУП ЯНАО «Аэропорт Тарко- Сале» | 52 915 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 655,5 | 0 | 50 259 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | 2.2.2. АО «Аэропорт Салехард» | 188 437 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 625,5 | 69 846 | 104 965 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | 2.2.3. АО «Нальмское авиапредприятие» | 188 210 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 424 | 42 378 | 130 408 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | 2.2.4. ГУП ЯНАО «Аэропорты Мангази» | 200 151 | 0 | 2 122 | 0 | 0 | 12 372 | 64 551 | 121 106 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | 2.3. Взносы в уставные капиталы | 200 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе | 200 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа» | 200 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | 2.3.1. Бюджетные инвестиции в уставной капитал АО «Новоуренгойский объединенный авиаотряд» | 200 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

3. В подпрограмме «Воздушный и водный транспорт»:

3.1. позицию, касающуюся финансового обеспечения Подпрограммы 5, паспорта Подпрограммы 5 изложить в следующей редакции:

«

| Финансовое обеспечение Подпрограммы 5 (тыс. руб.) | | |
|---|--|---|
| Общий объем финансирования Подпрограммы 5 – 46 101 660 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0) | Объем финансирования Подпрограммы 5, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 46 101 660 (в том числе средства федерального бюджета – 0) | Объем внебюджетных средств – 835 964 |
| 2014 год – 1 799 014 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0) | 1 799 014 (в том числе средства федерального бюджета – 0) | |
| 2015 год – 2 339 348 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0) | 2 339 348 (в том числе средства федерального бюджета – 0) | |
| 2016 год – 3 084 451 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0) | 3 084 451 (в том числе средства федерального бюджета – 0) | |
| 2017 год – 2 407 283 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0) | 2 407 283 (в том числе средства федерального бюджета – 0) | |
| 2018 год – 4 550 639 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0) | 4 550 639 (в том числе средства федерального бюджета – 0) | |
| 2019 год – 4 480 336 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0) | 4 480 336 (в том числе средства федерального бюджета – 0) | 813 250 (средства бюджета Тюменской области) |
| 2020 год – 5 944 578 | 5 944 578 | 22 714 |

| (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0) | (в том числе средства федерального бюджета – 0) | (средства бюджета Тюменской области) |
|---|--|--------------------------------------|
| 2021 год – 5 805 656 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0) | 5 805 656 (в том числе средства федерального бюджета – 0) | |
| 2022 год – 5 829 893 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0) | 5 829 893 (в том числе средства федерального бюджета – 0) | |
| 2023 год – 4 930 231 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0) | 4 930 231 (в том числе средства федерального бюджета – 0) | |
| 2024 год – 4 930 231 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0) | 4 930 231 (в том числе средства федерального бюджета – 0) | |

»;

3.2. раздел II изложить в следующей редакции:

«II. Перечень мероприятий Подпрограммы 5

Решение задач, поставленных Подпрограммой 5, предполагается по следующим основным направлениям.

1. Предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам и на межрегиональных маршрутах.

В рамках мероприятия предоставляются субсидии:

- организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам;
- перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа на паромной переправе Салехард – Лабытнанги в период межсезонья (ледостава, ледохода) по льготным тарифам;
- организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах.

2. Реализация прочих мероприятий по организации транспортного обслуживания населения водным транспортом:

2.1. Проведение путевых работ на участках внутренних водных путей, необходимых для организации транспортного обслуживания населения в границах автономного округа.

В рамках мероприятия в целях осуществления безопасных пассажирских перевозок внутренним водным транспортом планируется проведение путевых и изыскательских работ на участках внутренних водных путей в автономном округе.

Содержание средств навигационного оборудования планируется на участках внутренних водных путей автономного округа общей протяженностью 805 км.

В целях определения участков водных путей, на которых необходимо проведение путевых и дноуглубительных работ, в целях определения планового объема извлекаемого грунта при проведении дноуглубительных работ в рамках мероприятия выполняются русловые изыскательские работы.

2.2. Проведение дноуглубительных работ в целях организации пассажирских перевозок водным транспортом на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа

Для организации пассажирских перевозок водным транспортом на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа планируется проведение дноуглубительных работ на подходах к селам Катравож, Яр-Сале, Панаевск, Антипаюта.

2.3. Уплата налогов, сборов и иных платежей.

Данное мероприятие включает в себя уплату налога на имущество и земельного налога, уплату прочих налогов, сборов и иных платежей.

2.4. Услуги по хранению и содержанию пассажирских судов нового судостроения.

2.5. Предоставление субсидий «Ассоциации партнеров по координации использования Северного морского пути» на уставную деятельность.

2.6. Приобретение двух судов на воздушной подушке для организации пассажирских перевозок. В рамках данного мероприятия запланировано приобретение двух единиц судов на воздушной подушке для осуществления перевозок пассажиров и багажа на межмуниципальных маршрутах автономного округа.

2.7. Приобретение информационного киоска, адаптированного для всех категорий инвалидов, для комплекса речного вокзала в г. Салехарде.

2.8. Приобретение переходных понтонов для организации безопасной посадки и высадки пассажиров для использования в населенных пунктах: с. Катравож – 1 ед., г. Салехард – 2 ед.

2.9. Приобретение оборудования в целях обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры комплекс речного вокзала в г. Салехарде.

3. Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам и на межрегиональных маршрутах.

В рамках мероприятия предоставляются субсидии организациям воздушного транспорта:

- осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам;

- осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах;

- на осуществление воздушных перевозок пассажиров на межрегиональных маршрутах на условиях их софинансирования из федерального бюджета;

- в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из многодетных семей по льготному пассажирскому тарифу;

- на возмещение затрат по уплате лизинговых платежей за воздушные суда;

- на возмещение затрат по уплате арендных платежей за воздушные суда российского производства.

4. Предоставление субсидий организациям, оказывающим аэропортовые услуги по регулируемым тарифам.

5. Организация обслуживания населения в сфере гражданской авиации, водного, железнодорожного и автомобильного транспорта на территории автономного округа государственным казенным учреждением «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа».

Мероприятие реализуется согласно утвержденной бюджетной смете.

6. Строительство объектов транспортного комплекса. В рамках данного мероприятия запланировано строительство в 2014 – 2015 г. комплекса речного вокзала в г. Салехарде, в том числе проведение проектно-изыскательских работ (2 этапа).

7. Субсидии на решение вопросов местного значения в области создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований в автономном округе.

В рамках данного мероприятия предоставляются субсидии муниципальным образованиям в автономном округе в целях создания условий для предоставления населению услуг воздушного транспорта и возмещения затрат организации, осуществляющей деятельность по обслуживанию воздушных судов и пассажиров:

- в 2018 – 2020 годах в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению в с. Красноселькуп предоставляются субсидии муниципальному образованию Красноселькупский район;

- в 2019 году в целях обеспечения транспортного обслуживания населения воздушным транспортом на внутримunicipальных маршрутах предоставляются субсидии муниципальным образованиям Надымский район и Тазовский район;

- в 2020 году в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению в с. Сеяха (приобретение, поставка, монтаж, пусконаладочные работы модульного здания аэровокзала в с. Сеяха).

8. Субсидии на решение отдельных вопросов местного значения в области формирования и управления муниципальным имуществом. В рамках данного мероприятия планируется перечисление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований в автономном округе для приобретения пассажирского водометного катера в целях организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах:

- в 2018 – 2019 годах – бюджету муниципального образования Шурышкарский район;

- в 2019 – 2020 годах – бюджетам муниципальных образований Приуральский район и Пуровский район.

9. Предоставление субсидий из окружного бюджета организациям транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением бесплатного проезда ветеранов Великой Отечественной войны, а также сопровождающих их лиц.

Перечень мероприятий Подпрограммы 5 и затраты на их реализацию приведены в таблице 5-1.

Перечень мероприятий Подпрограммы 5 и затраты на их реализацию

| № п/п | Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 5 | Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.) | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|--|
| | | всего | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | | |
| 1 | Подпрограмма 5 (всего) | 46 101 660 | 1 799 014 | 2 339 348 | 3 084 451 | 2 407 283 | 4 550 639 | 4 480 336 | 5 944 578 | 5 805 656 | 5 829 893 | 4 930 231 | 4 930 231 | | |
| 2 | Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)* | 835 964 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 813 250 | 22 714 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 3 | Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в т. ч. | 45 275 062 | 1 134 351 | 2 177 413 | 3 084 451 | 2 407 283 | 4 550 639 | 4 480 336 | 5 944 578 | 5 805 656 | 5 829 893 | 4 930 231 | 4 930 231 | | |
| 4 | Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего) | 31 877 866 | 1 134 351 | 1 176 713 | 1 473 151 | 1 367 108 | 2 084 741 | 3 194 670 | 4 701 633 | 4 680 290 | 4 704 527 | 3 680 341 | 3 680 341 | | |
| 5 | Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа (всего), в т. ч. | 826 598 | 664 663 | 161 935 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 6 | Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего) | 826 598 | 664 663 | 161 935 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 7 | Основное мероприятие 1. Мероприятия в области водного и воздушного транспорта | 46 101 660 | 1 799 014 | 2 339 348 | 3 084 451 | 2 407 283 | 4 550 639 | 4 480 336 | 5 944 578 | 5 805 656 | 5 829 893 | 4 930 231 | 4 930 231 | | |
| 8 | 1.1. Предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам и на межрегиональных маршрутах | 3 928 892 | 321 643 | 323 009 | 368 809 | 356 211 | 336 878 | 381 364 | 362 030 | 362 030 | 362 030 | 377 444 | 377 444 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|----|---|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 9 | Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в т. ч. | 3 898 064 | 321 643 | 323 009 | 368 809 | 356 211 | 336 878 | 381 364 | 362 030 | 362 030 | 362 030 | 362 030 | 362 030 |
| 10 | Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа» | 3 898 064 | 321 643 | 323 009 | 368 809 | 356 211 | 336 878 | 381 364 | 362 030 | 362 030 | 362 030 | 362 030 | 362 030 |
| 11 | 1.1.1. Предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на муниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам (всего), в том числе по линиям | 2 600 847 | 209 094 | 230 025 | 251 070 | 236 666 | 218 951 | 252 747 | 235 534 | 235 534 | 235 534 | 247 846 | 247 846 |
| 12 | 1.1.1.1. Салехард – Игarka – Горки - Лопхари – Казым-Мыс и обратно | 254 460 | 5 104 | 20 829 | 32 650 | 26 466 | 23 662 | 25 963,5 | 23 547 | 23 547 | 23 547 | 24 572 | 24 572 |
| 13 | 1.1.1.2. Салехард – Кагравож и обратно | 260 554 | 4 190 | 5 199 | 12 979 | 31 241 | 24 263 | 30 475 | 30 847 | 30 847 | 30 847 | 29 833 | 29 833 |
| 14 | 1.1.1.3. Салехард – Шурышкары – Мужи и обратно | 368 521 | 20 436 | 37 795 | 38 850 | 36 411 | 30 744 | 37 289,5 | 33 227 | 33 227 | 33 227 | 33 657 | 33 657 |
| 15 | 1.1.1.4. Салехард – Аксарка – Салемал – Панаевск – Яр-Сале – Пыла и обратно | 775 899 | 117 065 | 87 578 | 76 900 | 57 036 | 61 288 | 65 734 | 63 266 | 63 266 | 63 266 | 60 250 | 60 250 |
| 16 | 1.1.1.5. Салехард – Новый Порт – Антипаюта и обратно | 300 660 | 0 | 24 215 | 26 426 | 27 359 | 29 530 | 32 109 | 31 601 | 31 601 | 31 601 | 33 109 | 33 109 |
| 17 | 1.1.1.6. Салехард – Зеленый Яр и обратно | 10 626 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 065 | 3 187 | 3 187 | 3 187 | 0 | 0 |
| 18 | 1.1.1.7. Салехард – Лабитнанги и обратно, в том числе по перевозке грузов | 630 128 | 62 299 | 54 409 | 63 265 | 58 153 | 49 464 | 60 111 | 49 859 | 49 859 | 49 859 | 66 425 | 66 425 |
| 19 | 1.1.2. Предоставление субсидий перевозчикам, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа на переправе Салехард – Лабитнанги и в обратном направлении в период межсезонья (ледостава, ледохода) по льготным тарифам | 65 491 | 8 881 | 8 204 | 7 379 | 7 655 | 8 769 | 6 205 | 1 342 | 1 342 | 1 342 | 7 186 | 7 186 |
| 20 | 1.1.3. Предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах | 1 262 554 | 103 668 | 84 780 | 110 360 | 111 890 | 109 158 | 122 412 | 125 154 | 125 154 | 125 154 | 122 412 | 122 412 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|----|---|-----------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|
| 21 | 1.1.3.1. Омск – Тобольск – Ханты-Мансийск – Салехард – и обратно | 963 500 | 84 068 | 65 000 | 77 149 | 84 639 | 84 099 | 95 791 | 93 724 | 93 724 | 93 724 | 95 791 | 95 791 |
| 22 | 1.1.3.2. Березово – Салехард – Мужи и обратно | 299 054 | 19 600 | 19 780 | 33 211 | 27 251 | 25 059 | 26 621 | 31 430 | 31 430 | 31 430 | 26 621 | 26 621 |
| 23 | 1.2. Реализация прочих мероприятий по организации транспортного обслуживания населения водным транспортом | 1 108 691 | 70 808 | 89 826 | 88 396 | 77 694 | 109 921 | 86 873 | 163 677 | 119 081 | 119 081 | 91 667 | 91 667 |
| 24 | Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в т. ч. | 1 108 691 | 70 808 | 89 826 | 88 396 | 77 694 | 109 921 | 86 873 | 163 677 | 119 081 | 119 081 | 91 667 | 91 667 |
| 25 | Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа» | 1 108 691 | 70 808 | 89 826 | 88 396 | 77 694 | 109 921 | 86 873 | 163 677 | 119 081 | 119 081 | 91 667 | 91 667 |
| 26 | 1.2.1. Проведение путевых работ на участках внутренних водных путей, необходимых для организации транспортного обслуживания населения в границах автономного округа (за исключением дноуглубительных работ) | 680 600 | 43 696 | 43 876 | 48 969 | 52 076 | 52 076 | 75 587 | 83 844 | 83 844 | 83 844 | 56 394 | 56 394 |
| 27 | 1.2.2. Проведение дноуглубительных работ в целях организации пассажирских перевозок водным транспортом на муниципальных маршрутах в границах автономного округа | 334 068 | 27 112 | 45 950 | 39 427 | 14 724 | 34 355 | 0 | 34 500 | 34 500 | 34 500 | 34 500 | 34 500 |
| 28 | 1.2.3. Уплата налогов, сборов и иных платежей | 7 444 | 357 | 1 230 | 1 100 | 354 | 0 | 646 | 737 | 737 | 737 | 773 | 773 |
| 29 | 1.2.4. Услуги по хранению и содержанию пассажирских судов нового судостроения | 352 | 218 | 134 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | 1.2.5. Предоставление субсидий некоммерческому партнерству Ассоциации партнеров по координации использования Северного морского пути» на уставную деятельность | 155 | 25 | 25 | 25 | 40 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | 1.2.6. Приобретение двух судов на воздушной подушке для организации пассажирских перевозок | 33 950 | 0 | 0 | 0 | 10 500 | 23 450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|----|--|------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 32 | 1.2.7. Приобретение информационного киоска, адаптированного для всех категорий инвалидов, для комплекса речного вокзала в г. Салехарде | 286 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 286 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | 1.2.8. Приобретение переходных понтонов для организации безопасной посадки и высадки пассажиров (в населенных пунктах с. Катравож – 1 ед., г. Салехард – 2 ед.) | 34 512 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 354 | 24 158 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | 1.2.9. Приобретение оборудования в целях обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры комплексе речного вокзала в г. Салехарде | 20 438 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 438 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | 1.3. Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам и на межрегиональных маршрутах | 37 894 174 | 646 304 | 1 632 692 | 2 504 034 | 1 848 435 | 3 852 396 | 3 674 884 | 5 010 404 | 5 032 237 | 5 054 944 | 4 318 922 | 4 318 922 |
| 36 | Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в т. ч. | 37 894 174 | 646 304 | 1 632 692 | 2 504 034 | 1 848 435 | 3 852 396 | 3 674 884 | 5 010 404 | 5 032 237 | 5 054 944 | 4 318 922 | 4 318 922 |
| 37 | Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа» | 24 799 325 | 646 304 | 631 992 | 892 734 | 808 260 | 1 412 420 | 2 517 236 | 3 885 038 | 3 906 871 | 3 929 578 | 3 084 446 | 3 084 446 |
| 38 | 1.3.1. Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам | 5 022 625 | 252 304 | 315 753 | 266 326 | 247 295 | 385 182 | 543 326 | 545 834 | 567 667 | 590 374 | 654 282 | 654 282 |
| 39 | 1.3.2. Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах | 19 353 066 | 394 000 | 316 239 | 626 408 | 560 965 | 825 315 | 1 932 199 | 3 279 204 | 3 279 204 | 3 279 204 | 2 430 164 | 2 430 164 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|----|---|------------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 40 | 1.3.3. Предоставление субсидий из окружного бюджета на возмещение затрат по уплате лизинговых платежей за воздушные суда | 11 794 849 | 0 | 1 000 700 | 1 611 300 | 1 040 175 | 1 139 976 | 1 157 648 | 1 125 366 | 1 125 366 | 1 125 366 | 1 234 476 | 1 234 476 |
| 41 | 1.3.4. Предоставление субсидий из окружного бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление воздушных перевозок пассажиров на межрегиональных маршрутах на условиях их софинансирования из федерального бюджета | 201 923 | 0 | 0 | 0 | 0 | 201 923 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | 1.3.5. Предоставление субсидий из окружного бюджета на возмещение затрат по уплате арендных платежей за воздушные суда российского производства | 1 300 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 300 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | 1.3.6. Предоставление субсидий из окружного бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из многодетных семей по льготному пассажирскому тарифу | 221 711 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 711 | 60 000 | 60 000 | 60 000 | 0 | 0 |
| 44 | 1.4. Предоставление субсидий организациям, оказывающим аэропортовые услуги по регулируемым тарифам | 1 554 450 | 53 712 | 87 650 | 78 021 | 80 514 | 176 270 | 160 579 | 242 606 | 242 606 | 242 606 | 94 943 | 94 943 |
| 45 | Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в т. ч. | 1 554 450 | 53 712 | 87 650 | 78 021 | 80 514 | 176 270 | 160 579 | 242 606 | 242 606 | 242 606 | 94 943 | 94 943 |
| 46 | Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа» | 1 554 450 | 53 712 | 87 650 | 78 021 | 80 514 | 176 270 | 160 579 | 242 606 | 242 606 | 242 606 | 94 943 | 94 943 |
| 47 | 1.4.1. АО «Аэропорт Салехард» | 647 898 | 4 642 | 31 473 | 15 228 | 0 | 94 310 | 72 866 | 124 573 | 124 573 | 124 573 | 27 830 | 27 830 |
| 48 | 1.4.2. АО «Надымское авиапредприятие» | 489 602 | 22 482 | 34 467 | 44 108 | 49 517 | 37 748 | 44 109 | 58 505 | 58 505 | 58 505 | 40 828 | 40 828 |
| 49 | 1.4.3. ГУП ЯНАО «Аэропорты Мангазеи» | 201 901 | 26 294 | 21 710 | 14 000 | 11 477 | 14 512 | 18 079 | 21 479 | 21 479 | 21 479 | 15 696 | 15 696 |
| 50 | 1.4.4. ГУП ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале» | 215 049 | 294 | 0 | 4 685 | 19 520 | 29 700 | 25 525 | 38 049 | 38 049 | 38 049 | 10 589 | 10 589 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|----|---|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 51 | 1.5. Организация обслуживания населения в сфере гражданской авиации, водного, железнодорожного и автомобильного транспорта на территории автономного округа государственным казенным учреждением «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа» | 514 222 | 41 284 | 42 847 | 44 066 | 44 429 | 49 252 | 48 618 | 48 282 | 49 702 | 51 232 | 47 255 | 47 255 |
| 52 | Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в т. ч. | 514 222 | 41 284 | 42 847 | 44 066 | 44 429 | 49 252 | 48 618 | 48 282 | 49 702 | 51 232 | 47 255 | 47 255 |
| 53 | Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа» | 514 222 | 41 284 | 42 847 | 44 066 | 44 429 | 49 252 | 48 618 | 48 282 | 49 702 | 51 232 | 47 255 | 47 255 |
| 54 | 1.6. Строительство объектов транспортного комплекса | 826 598 | 664 663 | 161 935 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа, в том числе | 826 598 | 664 663 | 161 935 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 56 | Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа» | 826 598 | 664 663 | 161 935 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | 1.6.1. Комплекс речного вокзала в г. Салехарде, в том числе проектно-изыскательские работы (2-этап) | 826 598 | 664 663 | 161 935 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | 1.7. Субсидии на решение вопросов местного значения в области создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований в автономном округе | 134 845 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 500 | 71 967 | 49 378 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа | 134 845 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 500 | 71 967 | 49 378 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|----|--|---------|---|---|---|---|--------|---------|--------|----|----|----|----|
| 60 | 1.7.1. Обеспечение транспортного обслуживания населения воздушным транспортом на внутримунципальных маршрутах | 58 467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | 1.7.2. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению в с. Красноселькуп | 60 754 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 500 | 13 500 | 33 754 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | 1.7.3. Приобретение, поставка, монтаж, пусконаладочные работы модульного здания аэровокзала в с. Сеяха | 15 624 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 624 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | 1.8. Субсидии на решение отдельных вопросов местного значения в области формирования и управления муниципальным имуществом | 131 283 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 422 | 56 051 | 62 810 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа | 131 283 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 422 | 56 051 | 62 810 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | 1.8.1 Приобретение пассажирского водометного катера | 131 283 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 422 | 56 051 | 62 810 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 66 | 1.9. Предоставление субсидий из окружного бюджета организациям транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением бесплатного проезда ветеранов Великой Отечественной войны, а также сопровождающих их лиц | 5 391 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 391 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 67 | 1.10. Приобретение причального комплекса для обеспечения пассажирских перевозок в с. Ангилапта Тазовский район | 32 464 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 750 | 22 714 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)* | 32 464 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 750 | 22 714 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69 | 1.11. Строительство и поставка пассажирского судна для организации транспортного обслуживания населения | 803 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 803 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)* | 803 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 803 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

* Средства не учитываются в общей сумме финансирования Подпрограммы 5.»;

3.3. раздел IV изложить в следующей редакции:

«IV. Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих Государственной программе

1. Субсидии на решение вопросов местного значения в области создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований в автономном округе.

Данные субсидии предоставляются в целях реализации мероприятия 1.7.2. «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению в с. Красноселькуп» в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий из окружного бюджета бюджету муниципального образования Красноселькупский район в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по решению вопросов местного значения в области создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения, согласно приложению № 12 к настоящей Государственной программе и мероприятия 1.7.3 «Приобретение, поставка, монтаж, пусконаладочные работы модульного здания аэровокзала в с. Сеяха» в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидии из окружного бюджета бюджету муниципального образования Ямальский район в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в области создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения, согласно приложению № 15 к настоящей Государственной программе.

2. Субсидии на решение отдельных вопросов местного значения в области формирования и управления муниципальным имуществом.

Данные субсидии предоставляются в целях реализации мероприятия 1.8.1 «Приобретение пассажирского водометного катера» в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по решению отдельных вопросов местного значения в области формирования и управления муниципальным имуществом, связанных с приобретением пассажирских водометных катеров, согласно приложению № 13 к настоящей Государственной программе.».

4. Приложение № 1 изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1

к государственной программе
Ямало-Ненецкого автономного округа
«Развитие транспортной инфраструктуры
на 2014 – 2024 годы»
(в редакции постановления Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 26 марта 2020 года № 330-П)

СТРУКТУРА

государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2024 годы»

| № п/п | Наименование ответственных исполнителей (соисполнителей) Государственной программы, подпрограмм, ведомственных целевых программ | Объемы финансирования (тыс. руб.) | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|
| | | всего | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| 1 | Государственная программа | 174 415 347 | 9 749 540 | 7 463 947 | 9 178 006 | 9 629 400 | 17 765 234 | 25 503 420 | 29 819 815 | 20 901 727 | 19 765 606 | 12 180 997 | 12 457 655 | |
| 2 | Ответственный исполнитель – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего) | 168 653 523 | 8 792 258 | 6 235 687 | 8 931 310 | 9 372 121 | 17 464 352 | 25 364 291 | 29 339 803 | 20 000 989 | 18 762 954 | 12 056 550 | 12 333 208 | |
| 3 | Подведомственное государственное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего) | 69 830 800 | 5 255 575 | 2 458 343 | 4 338 847 | 4 280 160 | 7 332 292 | 11 957 997 | 14 731 833 | 7 469 159 | 6 901 837 | 2 554 939 | 2 549 818 | |
| 4 | Подведомственное государственное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего) | 32 807 778 | 1 134 351 | 1 178 835 | 1 503 351 | 1 367 108 | 2 328 818 | 3 371 445 | 5 178 371 | 4 680 290 | 4 704 527 | 3 680 341 | 3 680 341 | |
| 5 | Соисполнитель – департамент строительства и жилищной | 3 424 554 | 828 473 | 195 176 | 133 480 | 128 935 | 159 908 | 4 103 | 345 956 | 766 000 | 862 523 | 0 | 0 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|----|---|-----------|-----------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|
| | политики автономного округа (всего) | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего) | 3 081 083 | 826 773 | 185 094 | 90 247 | 377 | 10 | 4 103 | 345 956 | 766 000 | 862 523 | 0 | 0 |
| 7 | Соисполнитель – департамент по взаимодействию с федеральными органами государственной власти и мировой юстиции автономного округа (всего) | 18 479 | 7 875 | 10 604 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | Соисполнитель – департамент образования автономного округа (всего) | 1 047 | 517 | 530 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | Соисполнитель – департамент здравоохранения автономного округа (всего) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | Соисполнитель – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа (всего) | 1 410 166 | 120 417 | 114 372 | 113 216 | 128 344 | 140 974 | 135 026 | 134 056 | 134 738 | 140 129 | 124 447 | 124 447 |
| 11 | Подпрограмма 1 | 6 623 543 | 1 022 707 | 25 032 | 120 120 | 400 000 | 1 246 877 | 1 031 917 | 1 475 694 | 516 000 | 785 196 | 0 | 0 |
| 12 | Ответственный исполнитель | 4 865 854 | 1 007 000 | 2 122 | 30 200 | 400 000 | 1 246 877 | 1 027 917 | 1 151 738 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа | 929 912 | 0 | 2 122 | 30 200 | 0 | 244 077 | 176 775 | 476 738 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | Подведомственное государственное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа» | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Соисполнитель | 1 757 689 | 15 707 | 22 910 | 89 920 | 0 | 0 | 4 000 | 323 956 | 516 000 | 785 196 | 0 | 0 |
| | Подпрограммы 1 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального | 1 757 689 | 15 707 | 22 910 | 89 920 | 0 | 0 | 4 000 | 323 956 | 516 000 | 785 196 | 0 | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|----|---|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа» | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Подпрограмма 2 | 39 810 099 | 2 779 719 | 2 516 315 | 3 399 669 | 3 620 338 | 3 980 560 | 4 099 121 | 4 045 955 | 4 540 304 | 5 761 005 | 2 536 117 | 2 530 996 |
| 17 | Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа | 39 810 099 | 2 779 719 | 2 516 315 | 3 399 669 | 3 620 338 | 3 980 560 | 4 099 121 | 4 045 955 | 4 540 304 | 5 761 005 | 2 536 117 | 2 530 996 |
| 18 | Подведомственное государственное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» | 38 181 210 | 2 513 933 | 2 440 897 | 3 326 798 | 3 480 160 | 3 337 117 | 3 867 928 | 3 945 955 | 4 440 304 | 5 761 005 | 2 536 117 | 2 530 996 |
| 19 | Подпрограмма 3 | 77 694 662 | 3 744 191 | 2 344 494 | 2 337 571 | 2 926 952 | 7 439 878 | 15 052 139 | 18 072 385 | 9 526 297 | 7 038 174 | 4 465 401 | 4 747 180 |
| 20 | Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа | 76 442 896 | 3 742 491 | 1 426 834 | 2 294 011 | 2 798 017 | 7 279 970 | 15 052 136 | 18 072 385 | 9 526 297 | 7 038 174 | 4 465 401 | 4 747 180 |
| 21 | Подведомственное государственное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» | 31 642 462 | 2 738 761 | 13 199 | 1 012 049 | 800 000 | 3 995 175 | 8 090 069 | 10 785 878 | 3 028 855 | 1 140 832 | 18 822 | 18 822 |
| 22 | Соисполнитель Подпрограммы 3 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа | 344 188 | 1 700 | 10 082 | 43 560 | 128 935 | 159 908 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа» | 717 | 0 | 0 | 327 | 377 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | Подпрограмма 4 | 1 322 773 | 146 403 | 249 | 0 | 13 300 | 252 026 | 560 263 | 23 205 | 250 000 | 77 327 | 0 | 0 |
| 25 | Ответственный исполнитель Подпрограммы 4 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа | 826 694 | 0 | 0 | 0 | 13 300 | 252 026 | 560 163 | 1 205 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | Соисполнитель Подпрограммы 4 – | 496 079 | 146 403 | 249 | 0 | 0 | 0 | 100 | 22 000 | 250 000 | 77 327 | 0 | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|----|--|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | департамент строительства и жилищной политики автономного округа | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа» | 496 079 | 146 403 | 249 | 0 | 0 | 0 | 100 | 22 000 | 250 000 | 77 327 | 0 | 0 |
| 28 | Подпрограмма 5 «Повышение безопасности дорожного движения в Ямало-Ненецком автономном округе» (с 01 января 2016 года реализовывается в рамках Государственной программы автономного округа «Безопасный регион» на 2014 – 2021 годы») | 26 654 | 11 273 | 15 381 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа | 7 128 | 2 881 | 4 247 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | Подведомственное государственное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства автономного округа» | 7 128 | 2 881 | 4 247 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент образования автономного округа | 1 047 | 517 | 530 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент по взаимодействию с федеральными органами государственной власти и мировой юстиции автономного округа | 18 479 | 7 875 | 10 604 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | Подпрограмма 5 | 46 101 660 | 1 799 014 | 2 339 348 | 3 084 451 | 2 407 283 | 4 550 639 | 4 480 336 | 5 944 578 | 5 805 656 | 5 829 893 | 4 930 231 | 4 930 231 |
| 34 | Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и | 45 275 062 | 1 134 351 | 2 177 413 | 3 084 451 | 2 407 283 | 4 550 639 | 4 480 336 | 5 944 578 | 5 805 656 | 5 829 893 | 4 930 231 | 4 930 231 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|----|---|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | дорожного хозяйства автономного округа | | | | | | | | | | | | |
| 35 | Подведомственное государственное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа» | 31 877 866 | 1 134 351 | 1 176 713 | 1 473 151 | 1 367 108 | 2 084 741 | 3 194 670 | 4 701 633 | 4 680 290 | 4 704 527 | 3 680 341 | 3 680 341 |
| 36 | Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа | 826 598 | 664 663 | 161 935 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа» | 826 598 | 664 663 | 161 935 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | Подпрограмма 6 | 1 410 166 | 120 417 | 114 372 | 113 216 | 128 344 | 140 974 | 135 026 | 134 056 | 134 738 | 140 129 | 124 447 | 124 447 |
| 39 | Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа | 1 410 166 | 120 417 | 114 372 | 113 216 | 128 344 | 140 974 | 135 026 | 134 056 | 134 738 | 140 129 | 124 447 | 124 447 |
| 40 | Подпрограмма 7 | 2 835 956 | 246 233 | 223 128 | 236 195 | 261 527 | 295 254 | 279 644 | 257 998 | 263 470 | 274 011 | 249 248 | 249 248 |
| 41 | Ответственный исполнитель Подпрограммы 7 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа | 1 425 790 | 125 816 | 108 756 | 122 979 | 133 183 | 154 280 | 144 618 | 123 942 | 128 732 | 133 882 | 124 801 | 124 801 |
| 42 | Соисполнитель Подпрограммы 7 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа | 1 410 166 | 120 417 | 114 372 | 113 216 | 128 344 | 140 974 | 135 026 | 134 056 | 134 738 | 140 129 | 124 447 | 124 447 |

5. Дополнить приложением № 15 следующего содержания:

«Приложение № 15

к государственной программе
Ямало-Ненецкого автономного округа
«Развитие транспортной инфраструктуры
на 2014 – 2024 годы»

ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидии из окружного бюджета бюджету муниципального образования Ямальский район в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в области создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения

I. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок регламентирует процедуру предоставления и распределения субсидий из окружного бюджета бюджету муниципального образования Ямальский район в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в области создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований в автономном округе (далее – субсидия, муниципальное образование, автономный округ).

1.2. В целях реализации настоящего Порядка используются следующие основные понятия:

уполномоченный орган – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, являющийся главным распорядителем бюджетных средств, наделенный полномочием по предоставлению средств из окружного бюджета бюджету муниципального образования;

получатель субсидии – муниципальное образование в лице уполномоченного органа местного самоуправления (под муниципальным образованием в рамках настоящего Порядка понимается муниципальное образование Ямальский район);

соглашение о предоставлении субсидии – соглашение между уполномоченным органом и получателем субсидии, определяющее права и обязанности сторон, возникающие в связи с предоставлением субсидии, и устанавливающее целевой показатель результативности использования субсидии и его значение, порядок предоставления и расходования субсидии (далее – соглашение).

II. Целевое назначение субсидии

2.1. Субсидия предоставляется бюджету муниципального образования в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в области создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований, в целях:

- создания условий для предоставления населению услуг воздушного транспорта в селе Сеяха Ямальского района;

- приобретения, поставки, пусконаладочных работ модульного здания аэровокзала в селе Сеяха Ямальского района.

2.2. Субсидия направлена на достижение цели по формированию единого экономического пространства автономного округа на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры государственной программы.

III. Условия предоставления и расходования субсидии

3.1. Условиями предоставления субсидии являются:

3.1.1. наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из окружного бюджета субсидии;

3.1.2. заключение в соответствии с пунктами 9 и 10 Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований в автономном округе, утвержденных постановлением Правительства автономного округа от 18 декабря 2019 года № 1318-П (далее – Правила), соглашения, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение обязательств, предусмотренных соглашением.

IV. Критерий отбора муниципального образования для предоставления субсидии

4.1. Критерием отбора муниципального образования для предоставления субсидии является наличие потребности у муниципального образования приобретения, поставки, монтажа, пусконаладочных работ модульного здания аэровокзала в с. Сеяха. Модульное здание аэровокзала в с. Сеяха Ямальского района должно соответствовать следующим характеристикам:

- общая площадь модульного здания аэровокзала не менее 70 кв. м.;
- количество сидений для пассажиров в зале ожидания не менее 22 штук;
- наличие помещения для кассы;
- площадь зала ожидания для пассажиров не менее 30 кв. м.

V. Методика распределения субсидий между муниципальными образованиями

5.1. Общий объем субсидии (S) определяется по следующей формуле:

$$S = \text{SUM} (S_i),$$

где:

S_i – размер субсидии, предоставляемой i -муниципальному образованию, который определяется по следующей формуле:

$$S_i = V_i * \left(\frac{K}{100}\right),$$

где:

K – уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из окружного бюджета в размере, определенном исходя из установленного приказом департамента финансов автономного округа предельного уровня софинансирования расходных обязательств муниципальных образований в автономном округе из окружного бюджета по муниципальным образованиям в автономном округе на очередной финансовый год и плановый период;

V_i - сумма фактической потребности муниципального образования на цели, указанные в пункте 2.1 настоящего Порядка.

5.2. Стоимость модульного здания аэровокзала определяется муниципальным образованием в соответствии с Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

VI. Порядок оценки эффективности использования субсидии и показатель результативности использования субсидии

6.1. Оценка эффективности использования субсидии проводится уполномоченным органом на основе анализа достижения значений показателя результативности использования субсидии, установленных соглашением, путем сопоставления фактически достигнутых значений показателей и их плановых значений.

6.2. Показателем результативности использования субсидии является количество маршрутов, по которым организованы регулярные пассажирские перевозки воздушным транспортом.

6.3. Показатель результативности использования субсидии обеспечивает достижение планового значения показателя Государственной программы – количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам воздушным транспортом.

6.4. Значения показателя результативности использования субсидии устанавливаются соглашением.

Показатель результативности использования субсидии соответствует Государственной программе.

VII. Порядок представления субсидии

7.1. Уполномоченный орган и получатель субсидии заключают соглашение в соответствии с типовой формой соглашения о предоставлении субсидии местному бюджету из окружного бюджета, утвержденной приказом департамента финансов автономного округа, в сроки, установленные пунктом 21 Правил.

7.2. Соглашение должно содержать следующие положения:

7.2.1. общий объем расходного обязательства, на софинансирование которого предоставляется субсидия, размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования, а также объем бюджетных ассигнований на реализацию соответствующего расходного обязательства за счет средств местного бюджета;

7.2.2. уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренных в бюджете муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, установленный с учетом уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из окружного бюджета, определенного пунктом 5.1 раздела V настоящего Порядка;

7.2.3. значения показателя результативности использования субсидии и обязательства муниципального образования по их достижению;

7.2.4. обязательства муниципального образования по согласованию с уполномоченным органом муниципальных программ, софинансируемых за счет средств окружного бюджета, и внесение в них изменений, которые влекут изменение объемов финансирования и (или) показателя результативности муниципальных программ и (или) изменение состава мероприятий указанных программ, на реализацию которых предоставляются субсидии;

7.2.5. обязательства муниципального образования представлять заявки под фактическую потребность муниципального образования;

7.2.6. реквизиты муниципального правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство данного муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

7.2.7. сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, источником финансового

обеспечения которых является субсидия, а также о достижении значений показателей результативности использования субсидии;

7.2.8. указание уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования, на который возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения со стороны муниципального образования и представлению отчетности;

7.2.9. порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

7.2.10. обязательства муниципального образования по возврату средств в окружной бюджет в соответствии с пунктами 12 и 16 Правил;

7.2.11. ответственность сторон за нарушение условий соглашения, в том числе меры ответственности за нарушение обязательств, возникающих из соглашения.

7.3. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателя результативности использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, а также в случае сокращения размера субсидии.

7.4. Под обстоятельствами непреодолимой силы в рамках настоящего Порядка понимаются обстоятельства, предусмотренные пунктом 3 статьи 401 Гражданского кодекса Российской Федерации.

7.5. Получатель субсидии направляет в уполномоченный орган заявку на предоставление субсидии исходя из фактической потребности на очередной месяц не позднее 10 числа месяца предоставления субсидии по форме, установленной соглашением.

7.6. Вместе с заявкой муниципальное образование представляет в уполномоченный орган реестр подтверждающих документов о расходовании субсидии по муниципальному образованию по форме, определенной соглашением с приложением заверенных в соответствии с законодательством Российской Федерации копий документов, подтверждающих фактическую потребность в средствах, платежные поручения муниципального образования о софинансировании с отметкой «Об исполнении».

7.7. Уполномоченный орган в течение 5 рабочих дней месяца предоставления субсидии осуществляет рассмотрение заявки и при её соответствии условиям предоставления субсидии, указанным в разделе III настоящего Порядка, осуществляет в срок, указанный в настоящем абзаце, перечисление субсидии в местный бюджет в пределах доведенных объемов бюджетных ассигнований на соответствующий период в соответствии с утвержденной сводной бюджетной росписью окружного бюджета под фактическую потребность муниципального образования пропорционально объему установленного уровня софинансирования расходного обязательства.

7.8. Расходование субсидий муниципальным образованием осуществляется в соответствии со статьей 72 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Федерации, Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

VIII. Порядок осуществления контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий

8.1. Уполномоченный орган, орган государственного финансового контроля, Счетная палата автономного округа осуществляют контроль целевого использования субсидии, соблюдения условий соглашения и возврата бюджетных средств в соответствии с бюджетными полномочиями главного распорядителя бюджетных средств, предоставляемых в рамках настоящего Порядка.

8.2. Уполномоченный орган, орган государственного финансового контроля, Счетная палата автономного округа в соответствии с бюджетным законодательством осуществляют проверки соблюдения целей, условий и порядка предоставления субсидии.

IX. Основания и порядок применения мер ответственности к муниципальному образованию при невыполнении обязательств, предусмотренных соглашением

9.1. В случае нецелевого использования субсидии к получателю субсидии применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

9.2. За невыполнение муниципальным образованием обязательств, предусмотренных подпунктом 7.2.10 пункта 7.2 настоящего Порядка, уполномоченный орган принимает решение о применении меры ответственности (далее – решение) в виде:

приостановления предоставления субсидии на срок до исполнения указанных обязательств;

сокращения субсидии в объеме, рассчитанном в соответствии с пунктами 12 и 16 Правил.

9.3. В случае принятия решения о сокращении субсидии бюджетные ассигнования окружного бюджета подлежат перераспределению на исполнение иных бюджетных обязательств путем внесения изменений в закон автономного округа об окружном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период и (или) в сводную бюджетную роспись окружного бюджета.

9.4. Исполнение решения, предусмотренного пунктом 9.2 настоящего Порядка, обеспечивается департаментом финансов автономного округа в установленном им порядке.».