



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

28 мая 2021 г.

№ 447-П

г. Салехард

**О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий  
из окружного бюджета организациям воздушного транспорта  
на осуществление воздушных перевозок пассажиров**

В целях приведения нормативного правового акта Ямало-Ненецкого автономного округа в соответствие с законодательством Российской Федерации Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа **п о с т а н о в л я е т**:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Порядок предоставления субсидий из окружного бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление воздушных перевозок пассажиров, утвержденный постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 05 апреля 2018 года № 375-П.

Губернатор  
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.А. Артюхов

## УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства  
Ямало-Ненецкого автономного округа  
от 28 мая 2021 года № 447-П

### ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Порядок предоставления субсидий  
из окружного бюджета организациям воздушного транспорта  
на осуществление воздушных перевозок пассажиров

1. Пункт 1.1 изложить в следующей редакции:

«1.1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с требованиями статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242 (далее – Правила предоставления субсидий из федерального бюджета), определяет цель, условия и порядок предоставления субсидий, порядок возврата субсидий, положения об обязательной проверке соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий авиаперевозчиком.».

2. Абзацы шестой, седьмой пункта 1.2 изложить в следующей редакции:

«- главный распорядитель бюджетных средств – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа;

- уполномоченное учреждение – государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа», подведомственное главному распорядителю бюджетных средств;».

3. Пункт 1.3 изложить в следующей редакции:

«1.3. Субсидия имеет заявительный характер и предоставляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в окружном бюджете по разделу «Национальная экономика», подразделу «Транспорт» на реализацию мероприятия «Предоставление субсидий из окружного бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление воздушных перевозок пассажиров на межрегиональных маршрутах на условиях их софинансирования из федерального бюджета» подпрограммы «Воздушный и водный транспорт» государственной программы автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры», утвержденной постановлением Правительства автономного округа от 25 декабря 2013 года № 1124-П (далее – субсидия, Государственная программа).».

4. Дополнить пунктом 1.3-1 следующего содержания:

«1.3-1. Сведения о субсидии подлежат размещению на едином портале

бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет в разделе «Бюджет» (далее – единый портал) при формировании проекта закона автономного округа об окружном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период (проекта закона автономного округа о внесении изменений в закон автономного округа об окружном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период) в порядке, определенном приказом Министерства финансов Российской Федерации от 28 декабря 2016 года № 243н «О составе и порядке размещения и предоставления информации на едином портале бюджетной системы Российской Федерации» (при наличии технической возможности).».

5. Пункт 1.5 изложить в следующей редакции:

«1.5. Субсидия предоставляется уполномоченным учреждением от имени главного распорядителя бюджетных средств авиаперевозчикам, прошедшим процедуру отбора в соответствии с настоящим Порядком, при условии исполнения авиаперевозчиками положений настоящего Порядка и заключения соглашения (договора) о предоставлении субсидии (далее – договор). Период действия договора определяется в соответствии с договором о предоставлении субсидии из федерального бюджета на выполнение перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам, заключенным между авиаперевозчиком и Федеральным агентством воздушного транспорта.».

6. Дополнить пунктами 1.5-2 – 1.5-4 следующего содержания:

«1.5-2. Способ проведения отбора авиаперевозчика для заключения договора – запрос предложений, на основании заявлений на предоставление субсидий из окружного бюджета, направленных авиаперевозчиками для участия в отборе, исходя из соответствия авиаперевозчиков критерию и требованиям отбора, установленным пунктами 3.1, 3.2 настоящего Порядка.

1.5-3. Объявление о проведении отбора размещается уполномоченным учреждением на едином портале (при наличии технической возможности), а также на официальном интернет-сайте главного распорядителя бюджетных средств <https://dtidh.yanao.ru> в подразделе «Отборы транспортных организаций» раздела «Транспорт Ямало-Ненецкого автономного округа» в срок не менее 3 дней до дня начала подачи заявок авиаперевозчиков.

1.5-4. Объявление должно содержать информацию, предусмотренную подпунктом «б» пункта 4 общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 года № 1492.».

7. Пункт 2.1 изложить в следующей редакции:

«2.1. Субсидия предоставляется для достижения цели «Повышение доступности транспортных услуг для населения, не обеспеченных круглогодичной наземной транспортной связью» подпрограммы «Воздушный и водный транспорт» Государственной программы на возмещение авиаперевозчикам недополученных доходов от осуществления воздушных

перевозок пассажиров по специальным тарифам по субсидируемым маршрутам, софинансируемым из федерального бюджета.».

8. Наименование раздела III изложить в следующей редакции:

**«III. Порядок проведения отбора авиаперевозчиков, имеющих право на получение субсидии».**

9. В пункте 3.2:

9.1. абзац первый изложить в следующей редакции:

«3.2. Право на получение субсидии в соответствии с настоящим Порядком имеют авиаперевозчики, соответствующие на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора, следующим требованиям:»;

9.2. абзац третий изложить в следующей редакции:

«- у авиаперевозчика отсутствует просроченная задолженность по возврату в окружной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед окружным бюджетом;»;

9.3. абзац четвертый после слова «реорганизации» дополнить словами «(за исключением реорганизации в форме присоединения к организации – юридическому лицу другого юридического лица)»;

9.4. дополнить абзацем следующего содержания:

«- в реестре дисквалифицированных лиц должны отсутствовать сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере организации, являющейся юридическим лицом, об индивидуальном предпринимателе, являющемся участником отбора.».

10. Пункт 4.1 дополнить абзацем следующего содержания:

«- включение в договор условия о согласовании новых условий договора в случае уменьшения главному распорядителю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в договоре, или о расторжении договора при недостижении согласия по новым условиям.».

11. Наименование раздела V изложить в следующей редакции:

**«V. Порядок предоставления документов авиаперевозчиками, претендующими на получение субсидии».**

12. Пункт 5.2 изложить в следующей редакции:

«5.2. Для заключения договора авиаперевозчик направляет в уполномоченное учреждение следующие документы:

- заявление о готовности осуществлять воздушные перевозки по субсидируемым маршрутам по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку (далее – заявление), подписанное руководителем организации или иным надлежаще уполномоченным должностным лицом и заверенное печатью организации;

- копию договора между Федеральным агентством воздушного

транспорта и авиаперевозчиком (авиаперевозчиками), заключенного в соответствии с Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета, заверенную подписью руководителя организации или иного надлежаще уполномоченного должностного лица и печатью организации;

- согласие авиаперевозчика на осуществление главным распорядителем бюджетных средств и органом государственного финансового контроля автономного округа проверок соблюдения получателем субсидий условий, целей и порядка их предоставления, включение таких положений в договор.

К заявлению прилагаются справки в произвольной форме сроком выдачи не позднее двух недель до дня подачи заявления:

- справка об отсутствии просроченной задолженности по возврату в окружной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед окружным бюджетом;

- справка от юридического лица о непроведении реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к организации – юридическому лицу другого юридического лица), ликвидации, о невведении процедуры банкротства, о неприостановлении деятельности организации (юридического лица) в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, от индивидуального предпринимателя – о прекращении деятельности в качестве индивидуального предпринимателя;

- справка об отсутствии финансирования из окружного бюджета на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в пункте 2.1 настоящего Порядка;

- справка о том, что организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

- справка об отсутствии в реестре дисквалифицированных лиц сведений о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере организации, являющейся юридическим лицом, об индивидуальном предпринимателе;

- согласие на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети Интернет информации об авиаперевозчике, о подаваемом заявлении, иной информации об авиаперевозчике, связанной с соответствующим отбором.»

13. Пункт 6.1 изложить в следующей редакции:

«6.1. Уполномоченное учреждение регистрирует в день поступления заявление авиаперевозчика и документы, сформированные с учетом требований пункта 5.2 настоящего Порядка, и представляет их в течение 2 рабочих дней со дня регистрации на рассмотрение комиссии.

Комиссия в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня регистрации заявления авиаперевозчика, осуществляет проверку полноты и правильности оформления документов, указанных в пункте 5.2 настоящего Порядка, и соответствия критерию и требованиям, указанным в пунктах 3.1, 3.2 настоящего Порядка, а также требованиям, установленным в объявлении о проведении отбора.

По результатам рассмотрения представленных документов комиссия в течение 3 рабочих дней со дня истечения срока, указанного в абзаце втором пункта 6.1 настоящего Порядка, принимает решение в форме протокола, подписанного всеми членами комиссии, которое носит рекомендательный характер для главного распорядителя бюджетных средств:

6.1.1. о допуске к отбору подавших заявление авиаперевозчиков;

6.1.2. об отклонении заявлений авиаперевозчиков, поданных на отбор, по следующим основаниям:

- несоответствие авиаперевозчика критерию и требованиям, установленным пунктами 3.1, 3.2 настоящего Порядка;

- несоответствие представленных авиаперевозчиком заявлений и документов требованиям, установленным пунктом 5.2 настоящего Порядка и объявлением о проведении отбора;

- недостоверность представленной авиаперевозчиком информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе юридического лица;

- подача авиаперевозчиком заявления после даты и (или) времени, которые определены в объявлении о проведении отбора;

- отсутствие средств в законе автономного округа об окружном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период на предоставление субсидий авиаперевозчикам на осуществление воздушных перевозок пассажиров воздушными судами по субсидируемым маршрутам по специальным тарифам.».

14. Пункт 6.3 изложить в следующей редакции:

«6.3. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидий уполномоченное учреждение в течение 5 рабочих дней с даты принятия такого решения направляет авиаперевозчику письменное уведомление с указанием оснований отказа.

Авиаперевозчик со дня устранения причин, послуживших основанием для отказа в предоставлении субсидии, за исключением отсутствия средств в окружном бюджете, вправе вновь обратиться в уполномоченное учреждение с заявлением в срок, установленный в объявлении о проведении отбора.».

15. Дополнить пунктом 6.3-1 следующего содержания:

«6.3-1. В течение 3 рабочих дней со дня определения победителя отбора главным распорядителем бюджетных средств на едином портале (при наличии технической возможности), а также на официальном интернет-сайте главного

распорядителя бюджетных средств <https://dtidh.yanao.ru> в подразделе «Отборы транспортных организаций» раздела «Транспорт Ямало-Ненецкого автономного округа» размещается информация о результатах рассмотрения заявлений, включающая следующие сведения:

- дата, время и место проведения рассмотрения заявлений;
- информация об авиаперевозчиках, заявления которых были рассмотрены;
- информация об авиаперевозчиках, заявления которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявления;
- наименование получателя субсидии, с которым заключается договор, и размер предоставляемой ему субсидии.».

16. Пункт 6.7 изложить в следующей редакции:

«6.7. Результатом предоставления субсидии является количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам воздушным транспортом – не менее 1 000 человек до 31 декабря отчетного года.

Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, является доля межрегиональных маршрутов, на которых осуществляются регулярные пассажирские перевозки по специальным тарифам в отчетном периоде (далее – доля маршрутов), который выражается в процентах и рассчитывается исходя из фактического количества маршрутов, на которых осуществляются регулярные пассажирские перевозки по специальным тарифам в отчетном периоде, и планового количества маршрутов, утвержденного договором, по формуле:

$$П = (ФР / ПР) * 100,$$

где:

П – доля маршрутов, %;

ФР – фактическое количество межрегиональных маршрутов, на которых осуществляются регулярные пассажирские перевозки по специальным тарифам в отчетном периоде;

ПР – плановое количество межрегиональных маршрутов, установленное договором, на которых должны осуществляться регулярные пассажирские перевозки по специальным тарифам.

Значение доли маршрутов и плановое количество межрегиональных маршрутов устанавливаются договором.».

17. Наименование раздела VII изложить в следующей редакции:

**«VII. Требования к отчетности. Порядок предоставления субсидии».**

18. Пункт 7.1 изложить в следующей редакции:

«7.1. Авиаперевозчик, заключивший договор, направляет в уполномоченное учреждение отчет о достижении результата и показателей, необходимых для достижения результатов предоставления субсидии, по форме, определенной типовыми формами соглашений, установленными

департаментом финансов автономного округа, до 31 января года, следующего за текущим годом, способом, позволяющим подтвердить факт и дату направления.

Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность представленных документов и сведений, содержащихся в этих документах.

Уполномоченное учреждение вправе устанавливать в договоре сроки и формы дополнительной отчетности.».

19. В абзаце четвертом пункта 7.2 слово «недостоверность» заменить словами «установление факта недостоверности».

20. В абзаце первом пункта 7.3 цифры «6.7» заменить цифрами «6.8».

21. Пункт 7.4 дополнить абзацем следующего содержания:

«- недостижение согласия по новым условиям договора в случае уменьшения главному распорядителю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в договоре.».

22. Пункт 8.1 изложить в следующей редакции:

«8.1. В случае установления факта нецелевого использования субсидии (части субсидии), а также нарушения условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидии, выявленных в том числе по фактам проверок, проведенных главным распорядителем бюджетных средств и органом государственного финансового контроля, авиаперевозчик обязан вернуть в окружной бюджет средства, израсходованные не по целевому назначению, а также с нарушением условий, целей, порядка, установленных при предоставлении субсидии, в течение 10 рабочих дней со дня получения требования уполномоченного учреждения, содержащего сведения о сумме средств, подлежащих возврату, о сроках возврата; о коде бюджетной классификации Российской Федерации, по которому должен быть осуществлен возврат средств; о платежных реквизитах, по которым должны быть перечислены средства. Такое требование направляется авиаперевозчику уполномоченной организацией в течение 15 рабочих дней со дня установления факта нецелевого использования субсидии (части субсидии), а также нарушения условий, целей и порядка предоставления субсидии.».

23. Абзац четвертый пункта 8.2 изложить в следующей редакции:

«П – доля маршрутов, рассчитанная в соответствии с пунктом 6.7 настоящего Порядка.».