



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

03 июля 2023 г. № 543-П

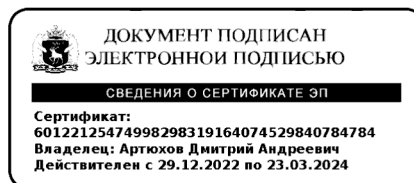
г. Салехард

О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа по вопросам предоставления субсидий

В целях приведения нормативных правовых актов Ямало-Ненецкого автономного округа в соответствие с законодательством Российской Федерации Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа **п о с т а н о в л я е т**:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в некоторые постановления Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа по вопросам предоставления субсидий.

Губернатор
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.А. Артюхов

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 03 июля 2023 г. № 543-П

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в некоторые постановления Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа по вопросам предоставления субсидий

1. В Порядке предоставления субсидии из окружного бюджета организациям, оказывающим аэропортовые услуги по регулируемым тарифам, утвержденном постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 12 ноября 2015 года № 1081-П:

1.1. подпункт 5.1.7 пункта 5.1 изложить в следующей редакции:

«5.1.7. организации не являются иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25% (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;»;

1.2. абзац одиннадцатый пункта 5.4 изложить в следующей редакции:

«- справка о том, что организация не является офшорной компанией, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25%;»;

1.3. абзац первый пункта 8.1 изложить в следующей редакции:

«8.1. В случае нарушения условий и порядка предоставления выявленных в том числе по фактам проверок, проведенных главным распорядителем бюджетных средств и органами государственного финансового контроля, в соответствии с подпунктом 5 пункта 3 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации организация обязана вернуть в окружной бюджет средства, израсходованные с нарушением условий, порядка предоставления субсидии, в течение 10 рабочих дней со дня получения требования главного распорядителя бюджетных средств, содержащего сведения о сумме средств, подлежащих возврату, сроках возврата; о коде бюджетной классификации Российской Федерации, по которому должен быть осуществлен возврат средств; о платежных реквизитах, по которым должны быть перечислены

средства. Такое требование направляется организации главным распорядителем бюджетных средств в течение 15 рабочих дней со дня установления факта нарушения условий и порядка предоставления субсидии способом, позволяющим определить факт и дату направления.».

2. В Порядке предоставления субсидий из окружного бюджета организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах Ямало-Ненецкого автономного округа по льготным тарифам, утвержденном постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 31 августа 2015 года № 800-П:

2.1. подпункт 5.1.10 пункта 5.1 изложить в следующей редакции:

«5.1.10. организация не должна являться иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;»;

2.2. абзац шестой подпункта 5.3.8 пункта 5.3 изложить в следующей редакции:

«- справка о том, что организация не является офшорной компанией, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов;»;

2.3. пункт 8.1 изложить в следующей редакции:

«8.1. В случае нарушения условий и порядка предоставления субсидии, выявленного в том числе по фактам проверок, проведенных главным распорядителем бюджетных средств и органами государственного финансового контроля, в соответствии с подпунктом 5 пункта 3 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации организация обязана вернуть в окружной бюджет средства, израсходованные с нарушением условий, порядка предоставления субсидии, в следующем порядке: в течение 10 рабочих дней с момента получения требования главного распорядителя бюджетных средств, содержащего сведения о сумме средств, подлежащих возврату, сроках возврата; о коде бюджетной классификации Российской Федерации, по которому должен быть осуществлен возврат средств; о платежных реквизитах, по которым должны быть перечислены средства. Такое требование направляется организации главным распорядителем бюджетных средств в течение 15 рабочих

дней со дня установления факта нарушения условий и порядка предоставления субсидии способом, позволяющим определить факт и дату направления.».

3. В Порядке предоставления субсидии из окружного бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление воздушных перевозок пассажиров, утвержденном постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 05 апреля 2018 года № 375-П:

3.1. абзац пятый пункта 3.2 изложить в следующей редакции:

«- авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;»;

3.2. абзац девятый пункта 5.2 изложить в следующей редакции:

«- справка о том, что организация не является офшорной компанией, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов;»;

3.3. пункт 8.1 изложить в следующей редакции:

«8.1. В случае нарушения условий и порядка предоставления субсидии, выявленных в том числе по фактам проверок, проведенных главным распорядителем бюджетных средств и органами государственного финансового контроля, в соответствии с подпунктом 5 пункта 3 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации авиаперевозчик обязан вернуть в окружной бюджет средства, израсходованные с нарушением условий, порядка предоставления субсидии, в течение 10 рабочих дней со дня получения требования главного распорядителя бюджетных средств, содержащего сведения о сумме средств, подлежащих возврату, о сроках возврата; о коде бюджетной классификации Российской Федерации, по которому должен быть осуществлен возврат средств; о платежных реквизитах, по которым должны быть перечислены средства. Такое требование направляется авиаперевозчику главным распорядителем бюджетных средств в течение 15 рабочих дней со дня установления факта нарушения условий и порядка предоставления субсидии способом, позволяющим определить факт и дату направления.».

4. В Порядке предоставления субсидии из окружного бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из многодетных семей по льготному пассажирскому тарифу, утвержденном постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 29 марта 2019 года № 320-П:

4.1. в пункте 1.3:

4.1.1. в абзаце одиннадцатом слова «не более» исключить;

4.1.2. в абзаце тринадцатом слова «расчета указанной в абзаце седьмом пункта 1.3 настоящего Порядка стоимости воздушных» исключить;

4.2. в пункте 1.5 слова «из окружного бюджета» исключить;

4.3. подпункт 3.1.6 пункта 3.1 изложить в следующей редакции:

«3.1.6. авиакомпания не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;»;

4.4. абзац пятый пункта 4.1 после слов «на официальном сайте» дополнить словом «авиакомпаний»;

4.5. позицию 5.4.4.5 подпункта 5.4.4 пункта 5.4 изложить в следующей редакции:

«5.4.4.5. о том, что авиакомпания не является офшорной компанией, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов;»;

4.6. в абзаце первом пункта 5.5 цифры «5.1» заменить цифрами «5.4»;

4.7. подпункт 6.5.3 пункта 6.5 после слов «на официальном сайте» дополнить словом «авиакомпаний»;

4.8. в абзаце втором пункта 6.9 слова «по направлениям, указанным в приложении № 1 к настоящему Порядку,» заменить словами «по субсидируемым маршрутам»;

4.9. абзац первый пункта 6.9-1 изложить в следующей редакции:

«6.9-1. Получатель субсидии осуществляет возмещение на авиаперелеты, совершенные пассажиром в текущем году по субсидируемым маршрутам.»;

4.10. в пункте 6.10 слова «на официальном сайте и в кассах продаж авиабилетов получателя субсидии и (или) его генерального агента» заменить словами «на официальном сайте авиакомпании и в кассах продаж авиабилетов авиакомпании и (или) генерального агента авиакомпании»;

4.11. пункт 9.1 изложить в следующей редакции:

«9.1. В случае установления по результатам проверок, проведенных в соответствии с пунктом 8.2 настоящего Порядка, факта нарушения условий и порядка предоставления субсидии получатель субсидии обязан вернуть в окружной бюджет средства, израсходованные с нарушением условий и порядка предоставления субсидии, в следующем порядке: в течение 10 рабочих дней со

дня получения требования, содержащего сведения о сумме средств, подлежащих возврату, сроках возврата, о коде бюджетной классификации Российской Федерации, по которому должен быть осуществлен возврат средств; о платежных реквизитах, по которым должны быть перечислены средства. Требование направляется получателю субсидии в течение 15 рабочих дней со дня установления факта использования субсидии (части субсидии) с нарушением условий и порядка ее предоставления любым доступным способом, позволяющим установить факт его получения.».

5. В Порядке предоставления субсидий из окружного бюджета на возмещение недополученных доходов организациям воздушного транспорта от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Ямало-Ненецкого автономного округа, утвержденном постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 30 ноября 2021 года № 1057-П:

5.1. подпункт 2.3.4 пункта 2.3 изложить в следующей редакции:

«2.3.4. авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;»;

5.2. пункт 3.10 изложить в следующей редакции:

«3.10. В случае нарушения условий и порядка, установленных при предоставлении субсидии, выявленных в том числе по фактам проверок, проведенных в соответствии с пунктом 5.1 настоящего Порядка департаментом и органами государственного финансового контроля, получатель субсидии обязан вернуть в окружной бюджет средства, израсходованные с нарушением условий и порядка предоставления субсидии, в течение 10 рабочих дней со дня получения требования департамента, содержащего сведения о сумме средств, подлежащих возврату, о сроках возврата, о коде бюджетной классификации Российской Федерации, по которому должен быть осуществлен возврат средств, о платежных реквизитах, по которым должны быть перечислены средства. Такое требование направляется получателю субсидии департаментом в течение 15 рабочих дней со дня установления факта нарушения условий и порядка предоставления субсидии.».

6. В Порядке предоставления субсидий из окружного бюджета организациям на возмещение затрат по уплате авансового платежа и лизинговых платежей за дорожную технику в 2021 – 2027 годах, утвержденном

постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 24 ноября 2021 года № 1037-П:

6.1. подпункт 2.3.4 пункта 2.3 изложить в следующей редакции:

«2.3.4. организация не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25% (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;»;

6.2. пункт 3.10 изложить в следующей редакции:

«3.10. В случае нарушения условий и порядка предоставления субсидии, выявленных в том числе по фактам проверок, проведенных в соответствии с пунктом 5.1 настоящего Порядка департаментом и органами государственного финансового контроля, организация обязана вернуть в окружной бюджет средства, израсходованные с нарушением условий, порядка предоставления субсидии, в течение 10 рабочих дней со дня получения требования департамента, содержащего сведения о сумме средств, подлежащих возврату, о сроках возврата, о коде бюджетной классификации Российской Федерации, по которому должен быть осуществлен возврат средств, о платежных реквизитах, по которым должны быть перечислены средства. Такое требование направляется организации департаментом в течение 15 рабочих дней со дня установления факта нарушения условий и порядка предоставления субсидии.».

7. В Порядке предоставления субсидий из окружного бюджета организациям транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением бесплатного проезда по межмуниципальным маршрутам в границах Ямало-Ненецкого автономного округа участников и инвалидов Великой Отечественной войны 1941 – 1945 годов, а также сопровождающих их лиц в период празднования Дня Победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов, утвержденном постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 05 апреля 2021 года № 257-П:

7.1. подпункт 2.3.6 пункта 2.3 изложить в следующей редакции:

«2.3.6. организации транспорта не должны являться иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в

совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;»;

7.2. пункт 3.18 изложить в следующей редакции:

«3.18. В случае установления по результатам проверок, проведенных в соответствии с пунктом 5.1 настоящего Порядка, факта нарушения условий и порядка предоставления субсидии организация транспорта обязана вернуть в окружной бюджет средства, израсходованные с нарушением условий, порядка предоставления субсидии, в следующем порядке: в течение 10 рабочих дней со дня получения требования, содержащего сведения о сумме средств, подлежащих возврату, сроках возврата, о коде бюджетной классификации Российской Федерации, по которому должен быть осуществлен возврат средств, о платежных реквизитах, по которым должны быть перечислены средства. Требование направляется организации транспорта в течение 15 рабочих дней со дня установления факта использования субсидии (части субсидии) с нарушением условий и порядка ее предоставления любым доступным способом, позволяющим установить факт его получения.»;

7.3. абзац десятый пункта 4 приложения № 1 изложить в следующей редакции:

«- не является офшорной компанией а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов;».

8. В Порядке предоставления субсидий из окружного бюджета организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах Ямало-Ненецкого автономного округа по льготным тарифам, утвержденном постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 06 августа 2015 года № 749-П:

8.1. абзац первый пункта 3.3-1 изложить в следующей редакции:

«3.3-1. Расходы на арендную плату, обеспечение транспортной безопасности, ремонт государственного имущества автономного округа и имущества Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, переданного организации по договору аренды или на ином законном основании, а также на услуги страхования судов и стоечного флота, участвующих в обеспечении пассажирских перевозок на субсидируемых маршрутах, принимаются к учету в размере фактически понесенных расходов в пределах сумм, подтвержденных заключенными договорами и первичными документами (счетами-фактурами, платежными поручениями, актами выполненных работ).»;

8.2. подпункт 5.1.10 пункта 5.1 изложить в следующей редакции:

«5.1.10. организации не должны являться иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской

Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25% (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;»;

8.3. абзац пятый подпункта 5.3.7 пункта 5.3 изложить в следующей редакции:

«- о том, что организация не является офшорной компанией, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25%;»;

8.4. в подпункте 7.4.1 пункта 7.4:

8.4.1. в абзаце втором слово «межмуниципальных» заменить словом «субсидируемых»;

8.4.2. в абзаце четвертом слово «межмуниципальных» заменить словом «субсидируемых»;

8.5. в пункте 8.1:

8.5.1. подпункт «а» изложить в следующей редакции:

«а) нарушение организацией условий и порядка, установленных при предоставлении субсидии, в соответствии с пунктом 4.1 настоящего Порядка, выявленных в том числе по фактам проверок, проведенных в соответствии с пунктом 9.2 настоящего Порядка главным распорядителем бюджетных средств и (или) органом государственного финансового контроля;»;

8.5.2. подпункт «в» признать утратившим силу;

8.6. подпункт «в» пункта 8.2 признать утратившим силу;

8.7. приложение № 3 изложить в следующей редакции:

«Приложение № 3

к Порядку предоставления субсидий
из окружного бюджета организациям
внутреннего водного транспорта,
осуществляющим транспортное
обслуживание населения на
межмуниципальных маршрутах в
границах Ямало-Ненецкого автономного
округа по льготным тарифам
(в редакции постановления Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 03 июля 2023 г. № 543-П)

ФОРМА РАСЧЕТА

РАСЧЕТ

стоимости эксплуатации пассажирского флота и объемов
субсидирования по маршруту _____
за _____

(за отчетный период и нарастающим итогом с начала года)
плановый навигационный период _____ (дней)

(ежеквартальная)

№ п/п	Статьи расходов	Единица измерения	Всего <2>, в том числе			
			нарастающим итогом с начала года	за отчетный период (по типам судов)		
				тип 1 <4>	тип 2 <4>	всего по типам судов
1	2	3	4	5	6	7
1.	Прямые затраты (без НДС), в т.ч.	руб.				
1.1.	Фонд оплаты труда	руб.				
1.2.	Отчисления в социальные фонды	руб.				
1.3.	Энергоресурсы	руб.				
1.3.1.	а) топливо	руб.				
1.3.1.1.	топливо	тн				
1.3.2.	б) масло	руб.				
1.3.2.1.	масло	кг				
1.3.3.	в) электроэнергия	руб.				
1.4.	Материалы	руб.				
1.5.	Амортизация основных фондов	руб.				
1.6.	Затраты на ремонт	руб.				
1.7.	Аренда судов внутреннего водного транспорта и механизмов	руб.				
1.8.	Платежи за комплексное и хозяйственное обслуживание судов и услуги сторонних предприятий	руб.				
1.9.	Расходы на содержание плавучих объектов, пристаней, бункер-баз	руб.				
1.10.	Прочие прямые затраты (расшифровать по статьям)	руб.				
1.11.	Налоги	руб.				
2.	Распределяемые затраты – всего	руб.				
2.1.	а) по вспомогательным и нефтеналивным судам	руб.				
2.2.	б) по управлению и обслуживанию производства	руб.				
2.3.	в) по вспомогательному производству	руб.				
3.	Иные расходы <1>	руб.				

1	2	3	4	5	6	7
4.	Всего расходов (сумма строк 1, 2, 3)	руб.				
5.	Рентабельность	руб.				
6.	Итого расходов с рентабельностью (сумма строк 4, 5)	руб.				
7.	Расходы на арендную плату, обеспечение транспортной безопасности и ремонт государственного имущества автономного округа, в том числе	руб.				
7.1.	арендная плата	руб.				
7.2.	обеспечение транспортной безопасности	руб.				
7.3.	ремонт	руб.				
8.	Расходы на арендную плату, обеспечение транспортной безопасности и ремонт имущества Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, в том числе	руб.				
8.1.	арендная плата	руб.				
8.2.	обеспечение транспортной безопасности	руб.				
8.3.	ремонт	руб.				
9.	Расходы на услуги страхования судов и стоечного флота, участвующих в обеспечении пассажирских перевозок на субсидируемых маршрутах	руб.				
10.	Расходы на содержание комплекса речного вокзала в г. Салехарде <3>	руб.				
11.	Распределяемые затраты по управлению и обслуживанию производства на содержание комплекса речного вокзала в г. Салехарде	руб.				
12.	Всего расходов (сумма строк 6, 7, 8, 9, 10, 11)	руб.				
13.	Всего доходов (без НДС)	руб.				
14.	Финансовый результат (строка 12 – строка 13)	руб.				
15.	Сумма субсидии	руб.				
16.	Количество выполненных рейсов	ед.				

<1> Пункт 3 «Иные расходы» подлежит расшифровке.

<2> Все суммы отражаются в целых числах (рублях без десятичных знаков), за исключением субпозиции 1.3.1.1 позиции 1.3.1, субпозиции 1.3.2.1 позиции 1.3.2 подпункта 1.3 пункта 1, пункта 16 (два знака после запятой). Округление производится в соответствии с математическими правилами округления.

<3> При использовании для организации пассажирских перевозок арендованного государственного имущества автономного округа расходы распределяются пропорционально количеству выполненных рейсов на межрегиональных и межмуниципальных маршрутах. Начисление распределяемых расходов допускается только по статье «Затраты, связанные с управлением и обслуживанием производства» без начисления рентабельности.

<4> Графы 5 «Тип 1» и 6 «Тип 2» заполняются по всем субсидируемым маршрутам, за исключением маршрутов «Салехард – Лабытнанги и обратно, в том числе по перевозке грузов», «Салехард – Лабытнанги и обратно в период межсезонья (ледохода, ледостава)» и «Салехард – Зеленый Яр и обратно».

Руководитель
(наименование организации)

(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер
(наименование организации)

(расшифровка подписи)

МП (при наличии)

Главный распорядитель бюджетных средств:

К оплате за _____ руб.
(период)

Корректировка за _____ руб.
(период)

Всего к оплате по состоянию на _____ руб.

(подпись проверяющего)

(Ф.И.О. проверяющего)

Руководитель главного распорядителя бюджетных средств

(подпись)

(Ф.И.О.)

Дата принятия «___» _____ г.»;

8.8. приложение № 7 изложить в следующей редакции:

«Приложение № 7

к Порядку предоставления субсидий из окружного бюджета организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах Ямало-Ненецкого автономного округа по льготным тарифам

(в редакции постановления Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 03 июля 2023 г. № 543-П)

ФОРМА РАСЧЕТА

РАСЧЕТ

изменения размера субсидии по маршруту _____
за _____ год

Получатель субсидии _____

Номер и дата договора _____

Плановый навигационный период _____ (дней)

№ п/п	Наименование	Единица измерения	План (предусмотрено договором) <1>	Факт на _____ 20__ г. <2>	Прогноз по итогам 20__ г.	По данным организации отклонение прогноза от плана	По данным главного распорядителя бюджетных средств	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Прямые затраты (без НДС), в т.ч.	руб.						
1.1.	Фонд оплаты труда	руб.						
1.2.	Отчисления в социальные фонды	руб.						
1.3.	Энергоресурсы	руб.						
1.3.1.	а) топливо	руб.						
1.3.1.1.	топливо	тн						
1.3.2.	б) масло	руб.						
1.3.2.1.	масло	кг						
1.3.3.	в) электро-энергия	руб.						
1.4.	Материалы	руб.						
1.5.	Амортизация основных фондов	руб.						
1.6.	Затраты на ремонт	руб.						
1.7.	Аренда судов внутреннего водного транспорта и механизмов	руб.						
1.8.	Платежи за комплексное и хозяйственное обслуживание судов и услуги сторонних предприятий	руб.						
1.9.	Расходы на содержание плавучих	руб.						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	объектов, пристаней, бункер-баз							
1.10.	Прочие прямые затраты (расшифровать по статьям)	руб.						
1.11.	Налоги	руб.						
2.	Распреде- ляемые затраты – всего	руб.						
2.1.	а) по вспомогатель- ным и нефтеналивны м судам	руб.						
2.2.	б) по управлению и обслуживанию производства	руб.						
3.	Иные расходы <3>	руб.						
4.	Всего расходов (сумма строк 1, 2, 3)	руб.						
5.	Рентабельность	руб.						
6.	Итого расходов с рента- бельностью (сумма строк 4, 5)	руб.						
7.	Расходы на арендную плату, обеспечение транспортной безопасности и ремонт государствен- ного имущества автономного округа, в том числе	руб.						
7.1.	арендная плата	руб.						
7.2.	обеспечение транспортной безопасности	руб.						
7.3.	ремонт	руб.						
8.	Расходы на арендную плату, обеспечение транспортной безопасности и ремонт имущества Ханты- Мансийского автономного	руб.						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	округа - Югры, в том числе							
8.1.	арендная плата	руб.						
8.2.	обеспечение транспортной безопасности	руб.						
8.3.	ремонт	руб.						
9.	Расходы на услуги страхования судов и стоечного флота, участвующих в обеспечении пассажирских перевозок на субсидируемых маршрутах	руб.						
10.	Расходы на содержание комплекса речного вокзала в г. Салехарде <4>	руб.						
11.	Распреде- ляемые затраты по управлению и обслужи- ванию производства на содержание комплекса речного вокзала в г. Салехарде	руб.						
12.	Всего расходов (сумма строк 6, 7, 8, 9, 10, 11)	руб.						
13.	Всего доходов (без НДС)	руб.						
14.	Финансовый результат (строка 12 – строка13)	руб.						
15.	Сумма субсидии	руб.						
16.	Количество выполненных рейсов	ед.						

 <1> Отражаются суммы, предусмотренные в плановых расчетах сумм субсидий организации, представляемых к заявке на участие в отборе, в пределах экономически обоснованных расходов, предусмотренных плановым расчетом, представленным на отбор.

<2> Не ранее 01 октября текущего финансового года.

<3> Пункт 3 «Иные расходы» подлежит расшифровке.

<4> При использовании для организации пассажирских перевозок арендованного государственного имущества автономного округа расходы распределяются пропорционально количеству выполненных рейсов на межрегиональных и межмуниципальных маршрутах. Начисление распределяемых расходов допускается только по статье «Затраты, связанные с управлением и обслуживанием производства» без начисления рентабельности.

Примечание.

Графа 7 рассчитывается как отклонение значений графы 6 от значений графы 4, за исключением пункта 1, подпункта 1.3 пункта 1, пунктов 2, 4, 6, 12, 14, 15 (по данным строкам расчет осуществляется в соответствии с формулой в строке).

Графы 7 и 8 заполняются только по статьям экономически обоснованных расходов, подлежащих пересмотру согласно подпункту 5.21.1 пункта 5.21 Порядка предоставления субсидий из окружного бюджета организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам.

Все суммы отражаются в целых числах (рублях без десятичных знаков), за исключением субпозиции 1.3.1.1 позиции 1.3.1, субпозиции 1.3.2.1 позиции 1.3.2 подпункта 1.3 пункта 1, пункта 16 (два знака после запятой). Округление производится в соответствии с математическими правилами округления.

Руководитель

(наименование организации)

(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер

(наименование организации)

(расшифровка подписи)

МП (при наличии)».

9. В Порядке предоставления субсидий из окружного бюджета организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах по специальным тарифам, утвержденном постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 20 апреля 2020 года № 459-П:

9.1. пункт 3.4 изложить в следующей редакции:

«3.4. Расходы на арендную плату, обеспечение транспортной безопасности и ремонт государственного имущества автономного округа и имущества Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, переданного организации по договору аренды или на ином законном основании, а также на услуги страхования судов и стоечного флота, участвующих в обеспечении пассажирских перевозок на субсидируемых маршрутах, принимаются к учету в размере фактически понесенных расходов в пределах сумм, подтвержденных заключенными договорами и первичными документами (счетами-фактурами, платежными поручениями, актами выполненных работ).

Начисление распределяемых затрат, за исключением распределяемых затрат, указанных в абзаце третьем настоящего пункта, а также рентабельности на сумму расходов, указанных в настоящем пункте, не допускается.

На расходы организации, связанные с содержанием речных вокзалов,

допускается начисление распределяемых затрат только по статье «Затраты, связанные с управлением и обслуживанием производства.»;

9.2. подпункт 5.1.10 пункта 5.1 изложить в следующей редакции:

«5.1.10. организации не должны являться иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25% (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;»;

9.3. в пункте 5.3:

9.3.1. подпункт 5.3.1 дополнить позициями 5.3.1.7 – 5.3.1.10:

«5.3.1.7. плановый расчет по статье фонд оплаты труда с учетом отчислений в социальные фонды (по каждой штатной единице по всем видам начислений за месяц, год с указанием вида отпуска и его продолжительность);

5.3.1.8. плановый расчет по статье «Амортизация» (по каждому объекту основных средств с указанием балансовой стоимости, нормы амортизации за месяц, год);

5.3.1.9. плановый расчет по статье «Прочие прямые затраты» (с расшифровкой по статьям с указанием количественного и стоимостного показателя услуг);

5.3.1.10. плановый расчет доходов (с указанием планового количества пассажиров по возрастной категории, объема багажа, тарифа за единицу и размера доходов);»;

9.3.2. абзац пятый подпункта 5.3.8 изложить в следующей редакции:

«- о том, что организация не является офшорной компанией, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25%;»;

9.4. в подпункте 7.4.1 пункта 7.4:

9.4.1. в абзаце втором слово «межмуниципальных» заменить словом «субсидируемых»;

9.4.2. в абзаце четвертом слово «межмуниципальных» заменить словом «субсидируемых»;

9.5. в пункте 8.1:

9.5.1. подпункт «а» изложить в следующей редакции:

«а) нарушение организацией условий и порядка предоставления субсидии в соответствии с пунктом 4.1 настоящего Порядка, выявленных в том числе по фактам проверок, проведенных в соответствии с пунктом 9.2 настоящего Порядка главным распорядителем бюджетных средств и (или) органом

государственного финансового контроля;»;

9.5.2. подпункт «в» признать утратившим силу;

9.6. подпункт «в» пункта 8.2 признать утратившим силу;

9.7. приложение № 3 изложить в следующей редакции:

«Приложение № 3

к Порядку предоставления субсидий
из окружного бюджета организациям
внутреннего водного транспорта,
осуществляющим транспортное
обслуживание населения на
межрегиональных маршрутах
по специальным тарифам
(в редакции постановления Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 03 июля 2023 г. № 543-П)

ФОРМА РАСЧЕТА

РАСЧЕТ

стоимости эксплуатации пассажирского флота и объемов
субсидирования по маршруту _____
за _____

(за отчетный период и нарастающим итогом с начала года)
плановый навигационный период _____ (дней)

(ежеквартальная)

№ п/п	Статьи расходов	Единица измере- ния	Всего <2>, в том числе			
			нарас- тающим итогом с начала года	за отчетный период (по типам судов)		
				тип 1 <4>	тип 2 <4>	всего по типам судов
1	2	3	4	5	6	7
1.	Прямые затраты (без НДС), в т.ч.	руб.				
1.1.	Фонд оплаты труда	руб.				
1.2.	Отчисления в социальные фонды	руб.				
1.3.	Энергоресурсы	руб.				
1.3.1.	а) топливо	руб.				
1.3.1.1.	топливо	тн				
1.3.2.	б) масло	руб.				
1.3.2.1.	масло	кг				
1.3.3.	в) электроэнергия	руб.				
1.4.	Материалы	руб.				
1.5.	Амортизация основных фондов	руб.				
1.6.	Затраты на ремонт	руб.				
1.7.	Аренда судов внутреннего	руб.				

1	2	3	4	5	6	7
	водного транспорта и механизмов					
1.8.	Платежи за комплексное и хозяйственное обслуживание судов и услуги сторонних предприятий	руб.				
1.9.	Расходы на содержание плавучих объектов, пристаней, бункер-баз	руб.				
1.10.	Прочие прямые затраты (расшифровать по статьям)	руб.				
1.11.	Налоги	руб.				
2.	Распределяемые затраты – всего	руб.				
2.1.	а) по вспомогательным и нефтеналивным судам	руб.				
2.2.	б) по управлению и обслуживанию производства	руб.				
2.3.	в) по вспомогательному производству	руб.				
3.	Иные расходы <1>	руб.				
4.	Всего расходов (сумма строк 1, 2, 3)	руб.				
5.	Рентабельность	руб.				
6.	Итого расходов с рентабельностью (сумма строк 4, 5)	руб.				
7.	Расходы на арендную плату, обеспечение транспортной безопасности и ремонт государственного имущества автономного округа, в том числе	руб.				
7.1.	арендная плата	руб.				
7.2.	обеспечение транспортной безопасности	руб.				
7.3.	ремонт	руб.				
8.	Расходы на арендную плату, обеспечение транспортной безопасности и ремонт имущества Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, в том числе	руб.				
8.1.	арендная плата	руб.				
8.2.	обеспечение транспортной безопасности	руб.				
8.3.	ремонт	руб.				

1	2	3	4	5	6	7
9.	Расходы на услуги страхования судов и стоечного флота, участвующих в обеспечении пассажирских перевозок на субсидируемых маршрутах	руб.				
10.	Расходы на содержание комплекса речного вокзала в г. Салехарде <3>	руб.				
11.	Распределяемые затраты по управлению и обслуживанию производства на содержание комплекса речного вокзала в г. Салехарде	руб.				
12.	Всего расходов (сумма строк 6, 7, 8, 9, 10, 11)	руб.				
13.	Всего доходов (без НДС)	руб.				
14.	Финансовый результат (строка 12 – строка 13)	руб.				
15.	Сумма субсидии	руб.				
16.	Количество выполненных рейсов	ед.				

<1> Пункт 3 «Иные расходы» подлежит расшифровке.

<2> Все суммы отражаются в целых числах (рублях без десятичных знаков), за исключением субпозиции 1.3.1.1 позиции 1.3.1, субпозиции 1.3.2.1 позиции 1.3.2 подпункта 1.3 пункта 1, пункта 16 (два знака после запятой). Округление производится в соответствии с математическими правилами округления.

<3> При использовании для организации пассажирских перевозок арендованного государственного имущества автономного округа расходы распределяются пропорционально количеству выполненных рейсов на межрегиональных и межмуниципальных маршрутах. Начисление распределяемых расходов допускается только по статье «Затраты, связанные с управлением и обслуживанием производства» без начисления рентабельности.

<4> Графы 5 «Тип 1» и 6 «Тип 2» заполняются по всем субсидируемым маршрутам.

Руководитель
(наименование организации)

(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер
(наименование организации)

(расшифровка подписи)

МП (при наличии)

Главный распорядитель бюджетных средств:

К оплате за _____ руб.
(период)

Корректировка за _____ руб.
(период)

Всего к оплате по состоянию на _____ руб.

(подпись проверяющего)

(Ф.И.О. проверяющего)

Руководитель главного распорядителя
бюджетных средств _____
(подпись)

(Ф.И.О.)

Дата принятия «____» _____ г.»;

9.8. приложение № 7 изложить в следующей редакции:
«Приложение № 7

к Порядку предоставления субсидий
из окружного бюджета организациям
внутреннего водного транспорта,
осуществляющим транспортное
обслуживание населения на
межрегиональных маршрутах
по специальным тарифам
(в редакции постановления Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 03 июля 2023 г. № 543-П)

ФОРМА РАСЧЕТА

РАСЧЕТ

изменения размера субсидии
по маршруту _____
_____ за _____ год

Получатель субсидии _____

Номер и дата договора _____

Плановый навигационный период _____ (дней)

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Предусмотрено договором <1>	Факт на 20__ г. <2>	Прогноз по итогам 20__ г.	Отклонение 7 = 6 - 4
1	2	3	4	5	6	7
1.	Прямые затраты (без НДС), в т.ч.	руб.				
1.1.	Фонд оплаты труда	руб.				
1.2.	Отчисления в	руб.				

1	2	3	4	5	6	7
	социальные фонды					
1.3.	Энергоресурсы	руб.				
1.3.1.	а) топливо	руб.				
1.3.1.1.	топливо	тн				
1.3.2.	б) масло	руб.				
1.3.2.1.	масло	кг				
1.3.3.	в) электроэнергия	руб.				
1.4.	Материалы	руб.				
1.5.	Амортизация основных фондов	руб.				
1.6.	Затраты на ремонт	руб.				
1.7.	Аренда судов внутреннего водного транспорта и механизмов	руб.				
1.8.	Платежи за комплексное и хозяйственное обслуживание судов и услуги сторонних предприятий	руб.				
1.9.	Расходы на содержание плавучих объектов, пристаней, бункер-баз	руб.				
1.10.	Прочие прямые затраты (расшифровать по статьям)	руб.				
1.11.	Налоги	руб.				
2.	Распределяемые затраты – всего	руб.				
2.1.	а) по вспомогательным и нефтеналивным судам	руб.				
2.2.	б) по управлению и обслуживанию производства	руб.				
3.	Иные расходы <3>	руб.				
4.	Всего расходов (сумма строк 1, 2, 3)	руб.				
5.	Рентабельность	руб.				
6.	Итого расходов с рентабельностью (сумма строк 4, 5)	руб.				
7.	Расходы на арендную плату, обеспечение транспортной безопасности и ремонт государственного имущества автономного округа	руб.				
7.1.	арендная плата	руб.				
7.2.	обеспечение транспортной безопасности	руб.				
7.3.	ремонт	руб.				
8.	Расходы на арендную плату, обеспечение	руб.				

1	2	3	4	5	6	7
	транспортной безопасности и ремонт имущества Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, в том числе					
8.1.	арендная плата	руб.				
8.2.	обеспечение транспортной безопасности	руб.				
8.3.	ремонт	руб.				
9.	Расходы на услуги страхования судов и стоечного флота, участвующих в обеспечении пассажирских перевозок на субсидируемых маршрутах	руб.				
10.	Расходы на содержание комплекса речного вокзала в г. Салехарде<4>	руб.				
11.	Распределяемые затраты по управлению и обслуживанию производства на содержание комплекса речного вокзала в г. Салехарде	руб.				
12.	Всего расходов (сумма строк 6, 7, 8, 9, 10, 11)	руб.				
13.	Всего доходов (без НДС)	руб.				
14.	Финансовый результат (строка 12 – строка 13)	руб.				
15.	Сумма субсидии	руб.				
16.	Количество выполненных рейсов	ед.				

 <1> Отражаются суммы, предусмотренные в плановых расчетах сумм субсидий организации, предоставляемых к заявке.

<2> Не ранее 01 октября текущего финансового года.

<3> Пункт 3 «Иные расходы» подлежит расшифровке.

<4> При использовании для организации пассажирских перевозок арендованного государственного имущества автономного округа расходы распределяются пропорционально количеству выполненных рейсов на межрегиональных и межмуниципальных маршрутах. Начисление распределяемых расходов допускается только по статье «Затраты, связанные с управлением и обслуживанием производства» без начисления рентабельности.

Примечание.

Все суммы отражаются в целых числах (рублях без десятичных знаков), за

исключением субпозиции 1.3.1.1 позиции 1.3.1, субпозиции 1.3.2.1 позиции 1.3.2 подпункта 1.3 пункта 1, пункта 16 (два знака после запятой). Округление производится в соответствии с математическими правилами округления.

Руководитель _____
(наименование организации) (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер _____
(наименование организации) (расшифровка подписи)

МП (при наличии)».

10. В Порядке предоставления субсидии из окружного бюджета юридическим лицам на приобретение передвижной линии технического контроля и автомобиля для ее перевозки, утвержденном постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 23 марта 2023 года № 240-П:

10.1. подпункт 2.3.4 пункта 2.3 дополнить предложением следующего содержания: «При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ.»;

10.2. в абзаце третьем пункта 3.8 слово «, целей» исключить;

10.3. пункт 3.10 изложить в следующей редакции:

«3.10. В случае нарушения условий и порядка предоставления субсидии, выявленных в том числе по фактам проверок, проведенных в соответствии с пунктом 5.1 настоящего Порядка департаментом и органами государственного финансового контроля, организация обязана вернуть в окружной бюджет средства, израсходованные с нарушением условий и порядка предоставления субсидии, в течение 10 рабочих дней со дня получения требования департамента, содержащего сведения о сумме средств, подлежащих возврату, о сроках возврата, о коде бюджетной классификации Российской Федерации, по которому должен быть осуществлен возврат средств, о платежных реквизитах, по которым должны быть перечислены средства. Такое требование направляется организации департаментом в течение 15 рабочих дней со дня установления факта нарушения условий и порядка предоставления субсидии.»;

10.4. в пункте 4.2 приложения:

10.4.1. в абзаце четвертом слова «При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ» исключить;

10.4.2. в абзаце пятнадцатом пункта 4.2 слово «, целей» исключить.