



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26 июня 2025 г. № 346-П

г. Салехард

Об утверждении Порядка разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения, Порядка разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения

В соответствии с частью 9.1 статьи 17, частью 9.3 статьи 18 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа **постановляет**:

Утвердить:

Порядок разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения согласно приложению № 1;

Порядок разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения согласно приложению № 2.

Губернатор
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.А. Артюхов

Приложение № 1
УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от **26 июня 2025 г. № 346-П**

ПОРЯДОК

разработки, согласования и утверждения комплексных схем
организации дорожного движения, изменений в утвержденные
комплексные схемы организации дорожного движения

1. Порядок разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения (далее – КСОДД, Порядок) разработан в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) и определяет процедуру разработки, согласования и утверждения КСОДД и изменений в них.

2. Органы местного самоуправления в Ямало-Ненецком автономном округе (далее – ОМСУ, автономный округ) обеспечивают разработку и утверждение КСОДД для одного или нескольких муниципальных и городских округов в автономном округе либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения пятьдесят тысяч человек и более, расположенных в границах автономного округа, в соответствии с Федеральным законом.

3. ОМСУ, осуществляющие разработку КСОДД (далее – разработчики), представляют проект КСОДД на бумажном носителе или в виде электронного документа с сопроводительным письмом на согласование в органы, указанные в пунктах 1, 2 части 9 статьи 17 Федерального закона, а также в органы и организации, перечень которых установлен нормативным правовым актом автономного округа в соответствии с пунктом 4 статьи 17 Федерального закона (далее – уполномоченные органы и организации).

4. Проект КСОДД рассматривается уполномоченными органами и организациями в срок не более 30 календарных дней со дня поступления на согласование.

5. По результатам рассмотрения проекта КСОДД уполномоченные органы и организации в пределах срока, установленного пунктом 4 Порядка, направляют разработчику ответ в письменной форме по почтовому адресу разработчика, указанному в сопроводительном письме, или в форме электронного документа по адресу электронной почты разработчика, указанному в сопроводительном письме.

6. Ответ должен содержать информацию о согласовании проекта КСОДД или об отказе в согласовании проекта КСОДД с указанием основания, установленного пунктом 7 Порядка.

7. Основанием для отказа в согласовании проекта КСОДД является несоответствие проекта КСОДД требованиям:

- Федерального закона и (или) нормативных правовых актов, изданных в

соответствии с Федеральным законом;

- документов по стандартизации, включенных в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 04 ноября 2017 года № 2438-р (далее – документы по стандартизации).

8. В ответе, содержащем информацию об отказе в согласовании проекта КСОДД, указываются нормативные правовые акты и (или) документы по стандартизации, требования которых были нарушены разработчиком, с указанием структурной единицы: статья, часть, пункт, абзац.

9. ОМСУ вправе повторно представить доработанный проект КСОДД в уполномоченные органы и организации после устранения замечаний, послуживших основанием для отказа в согласовании проекта КСОДД.

10. Повторное рассмотрение проекта КСОДД уполномоченными органами и организациями осуществляется в соответствии с пунктами 4, 5 Порядка.

11. В случае ненаправления уполномоченными органами и организациями информации, предусмотренной пунктом 6 Порядка, в срок, установленный пунктом 4 Порядка, проект КСОДД считается согласованным уполномоченными органами и организациями.

12. КСОДД утверждается уполномоченным должностным лицом администрации муниципального образования в автономном округе в срок не позднее 30 календарных дней со дня согласования проекта КСОДД уполномоченными органами и организациями.

В случае ненаправления уполномоченными органами и организациями информации, предусмотренной пунктом 6 Порядка, в срок, установленный пунктом 4 Порядка, КСОДД утверждается уполномоченным должностным лицом администрации муниципального образования в автономном округе не позднее 30 календарных дней со дня истечения срока, предусмотренного пунктом 4 Порядка.

13. КСОДД утверждается уполномоченным должностным лицом администрации муниципального образования в автономном округе:

- на бумажном носителе в верхней части титульного листа КСОДД грифом «УТВЕРЖДЕНА» (без кавычек) с указанием наименования должности такого лица, его подписи, инициалов, фамилии и даты утверждения;

- в виде электронного документа посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью и нанесения отметки об электронной подписи с указанием наименования должности такого лица, его инициалов, фамилии и даты утверждения.

14. Утвержденные КСОДД подлежат размещению на официальном сайте ОМСУ, утвердившего КСОДД, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в срок, не превышающий 30 календарных дней со дня их утверждения.

15. Внесение изменений в утвержденные КСОДД осуществляется в соответствии с пунктами 2 – 14 Порядка в случаях, установленных Федеральным законом.

Приложение № 2
УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 26 июня 2025 г. № 346-П

ПОРЯДОК

разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог и изменений в указанные проекты организации дорожного движения

1. Порядок разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения и частных автомобильных дорог Ямало-Ненецкого автономного округа и изменений в указанные проекты организации дорожного движения (далее – Порядок, автономный округ) разработан в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) и определяет процедуру разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения (далее – ПОДД) и изменений в них.

2. ПОДД для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в автономном округе (далее – региональные автомобильные дороги) либо их участков разрабатываются государственным казенным учреждением «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» (далее – ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО») по согласованию с органами и организациями, перечень которых установлен нормативным правовым актом автономного округа в соответствии с пунктом 2 части 8 статьи 18 Федерального закона.

ПОДД для региональных автомобильных дорог утверждаются департаментом транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (далее – департамент).

ПОДД для автомобильных дорог местного значения автономного округа либо их участков, для иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах муниципального образования в автономном округе, разрабатываются и утверждаются органами местного самоуправления муниципальных образований в автономном округе по согласованию с органами и организациями в соответствии с частью 9 статьи 18 Федерального закона.

ПОДД для частных автомобильных дорог автономного округа либо их участков разрабатываются и утверждаются владельцами таких дорог по согласованию с органами и организациями в соответствии с частью 9.1 статьи 18 Федерального закона.

3. ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО», органы местного самоуправления муниципальных образований в автономном округе, собственники частных автомобильных дорог, осуществляющие разработку ПОДД (далее –

разработчики), представляют с сопроводительным письмом проект ПОДД на согласование в органы и организации, указанные в пункте 2 части 8, пунктах 2, 3 части 9, пунктах 2, 3 части 9.1 статьи 18 Федерального закона соответственно (далее – уполномоченные органы и организации), на бумажном носителе или в виде электронного документа.

4. ПОДД рассматриваются уполномоченными органами и организациями в срок не более 30 календарных дней со дня поступления на согласование.

5. По результатам рассмотрения уполномоченные органы и организации в пределах срока, установленного пунктом 4 Порядка, направляют разработчику ответ в письменной форме по почтовому адресу разработчика, указанному в сопроводительном письме, или в форме электронного документа по адресу электронной почты разработчика, указанному в сопроводительном письме.

6. Ответ должен содержать информацию о согласовании ПОДД или об отказе в согласовании ПОДД с указанием основания, установленного пунктом 7 Порядка.

7. Основанием для отказа в согласовании ПОДД является несоответствие ПОДД требованиям:

- Федерального закона и (или) нормативных правовых актов, изданных в соответствии с Федеральным законом;
- документов по стандартизации, включенных в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 04 ноября 2017 года № 2438-р (далее – документы по стандартизации).

8. В ответе, содержащем информацию об отказе в согласовании ПОДД, указывается нормативный правовой акт и (или) документы по стандартизации, требования которых были нарушены разработчиком, с указанием структурной единицы: статьи, части, пункта, абзаца.

9. Разработчики вправе повторно представить доработанные ПОДД в уполномоченные органы и организации после устранения замечаний, послуживших основанием для отказа в согласовании ПОДД.

10. Повторное рассмотрение ПОДД уполномоченными органами и организациями осуществляется в соответствии с пунктами 4, 5 Порядка.

11. В случае ненаправления уполномоченными органами и организациями информации, предусмотренной пунктом 6 Порядка, в срок, установленный пунктом 4 Порядка, ПОДД считаются согласованными уполномоченными органами и организациями.

12. ПОДД утверждаются не позднее 30 календарных дней со дня согласования ПОДД уполномоченными органами и организациями.

В случае ненаправления уполномоченными органами и организациями информации, предусмотренной пунктом 6 Порядка, в срок, установленный пунктом 4 Порядка, ПОДД утверждаются не позднее 30 календарных дней со дня истечения срока, предусмотренного пунктом 4 Порядка.

13. ПОДД утверждаются:

13.1. для региональных автомобильных дорог – уполномоченным должностным лицом департамента:

- на бумажном носителе в верхней части титульного листа грифом «УТВЕРЖДЕН» (без кавычек) с указанием наименования должности такого лица (при наличии), его подписи, инициалов, фамилии и даты утверждения;

- в виде электронного документа посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью и нанесения отметки об электронной подписи с указанием наименования должности такого лица (при наличии), его инициалов, фамилии и даты утверждения;

13.2. для автомобильных дорог местного значения – уполномоченным должностным лицом администрации муниципального образования в автономном округе:

- на бумажном носителе в верхней части титульного листа грифом «УТВЕРЖДЕН» (без кавычек) с указанием наименования должности такого лица (при наличии), его подписи, инициалов, фамилии и даты утверждения;

- в виде электронного документа посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью и нанесения отметки об электронной подписи с указанием наименования должности такого лица (при наличии), его инициалов, фамилии и даты утверждения;

13.3. для частных автомобильных дорог – собственником частной автомобильной дороги:

- на бумажном носителе в верхней части титульного листа ПОДД грифом «УТВЕРЖДЕН» (без кавычек) с указанием наименования должности такого лица (при наличии), его подписи, инициалов, фамилии и даты утверждения;

- в виде электронного документа посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью и нанесения отметки об электронной подписи с указанием наименования должности такого лица (при наличии), его инициалов, фамилии и даты утверждения.

14. Разработчики размещают утвержденные ПОДД, в том числе с учетом внесенных в них изменений, в своих информационных системах и направляют их в Министерство внутренних дел Российской Федерации в срок, не превышающий 30 календарных дней со дня их утверждения способом, позволяющим подтвердить факт и дату направления.

15. Внесение изменений в утвержденные ПОДД осуществляется в соответствии с пунктами 2 – 14 настоящего Порядка в случаях, установленных Федеральным законом.