



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

03 июня 2026 г. № 279-П

г. Салехард

О внесении изменений в постановление Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 28 ноября 2024 года № 651-П

Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа **постановляет**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 28 ноября 2024 года № 651-П «Об утверждении региональной программы Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие автомобильного туризма в Ямало-Ненецком автономном округе» (далее – Программа).

2. Установить, что:

в части объемов финансового обеспечения основных мероприятий и показателей (целевых индикаторов) Программы на 2025 год настоящее постановление распространяется на правоотношения, возникшие в 2025 году;

в части объемов финансового обеспечения основных мероприятий и показателей (целевых индикаторов) Программы на 2026 год настоящее постановление распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2026 года;

настоящее постановление не применяется к правоотношениям, возникающим при составлении и исполнении окружного бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Губернатор
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.А. Артюхов

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от **03 июня 2026 г. № 279-П**

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 28 ноября 2024 года № 651-П

1. Подпункт 2.2 пункта 2 изложить в следующей редакции:

«2.2. представлять в департамент экономики Ямало-Ненецкого автономного округа информацию о ходе исполнения мероприятий Программы ежеквартально, до 01 апреля, 01 июля, 01 октября, 10 декабря года исполнения мероприятий Программы.».

2. Дополнить пунктом 4 следующего содержания:

«4. Департаменту экономики Ямало-Ненецкого автономного округа обеспечить ежегодную актуализацию Программы.».

3. Региональную программу Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие автомобильного туризма в Ямало-Ненецком автономном округе» изложить в следующей редакции:

«УТВЕРЖДЕНА

постановлением Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 28 ноября 2024 года № 651-П
(в редакции постановления Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от **03 июня 2026 г. № 279-П**)

РЕГИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие автомобильного туризма
в Ямало-Ненецком автономном округе»

ПАСПОРТ РЕГИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Куратор региональной программы	заместитель Губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа, курирующий деятельность в сфере туризма
Ответственный исполнитель региональной программы	департамент экономики Ямало-Ненецкого автономного округа
Соисполнители региональной программы	- департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа; - департамент информационных технологий и связи

	Ямало-Ненецкого автономного округа
Срок реализации региональной программы	2025 – 2035 годы
Объём финансирования региональной программы	объём денежных средств определяется в соответствии с законом Ямало-Ненецкого автономного округа об окружном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период
Цель региональной программы	создание условий для комплексного развития автомобильного туризма на территории Ямало-Ненецкого автономного округа (далее – автономный округ), создание комфортных и безопасных условий для путешествий по автомобильным дорогам и условий для строительства и развития сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры, обеспечение доступности к местам и объектам туристского показа, повышение качества предоставляемых услуг, в том числе на объектах в составе multifunctional зон дорожного сервиса
Направления (задачи) региональной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, входящих в состав автомобильных туристических маршрутов, обеспечение мобильной связью, парковочными зонами, в том числе для автобусов, перевозящих экскурсионные группы. 2. Поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства в части создания туристической и сопутствующей инфраструктуры автомобильных туристических маршрутов (коллективных средств размещения, объектов придорожного сервиса, глэмпинговых зон, в том числе для размещения автодомов, троп, смотровых площадок и др.)
Приоритетные направления развития автомобильного туризма в автономном округе	<ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие коллективных средств размещения, ориентированных на предоставление мест временного проживания семей, в том числе кемпингов и автокемпингов. 2. Увеличение числа посетителей объектов туристического показа, расположенных вдоль автомобильной дороги Сургут – Салехард. 3. Рост числа жителей автономного округа, выбирающих в качестве места отдыха автономный округ, в том числе туристические направления Полярного Урала. 4. Увеличение доли туристов из соседних регионов (Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, Тюменская область, Свердловская область), путешествующих по территории автономного округа

I. Общая характеристика автономного округа

Автономный округ расположен в арктической зоне Западно-Сибирской равнины (более половины территории автономного округа – за Полярным кругом, небольшая часть – на восточном склоне Уральского хребта) и относится к районам Крайнего Севера. Уникальное географическое положение создаёт предпосылки для формирования автомобильных туристических маршрутов высокой протяжённости. Общая численность населения автономного округа на 01 января 2025 года составила 523 105 человек, крупнейшие города располагаются в восточной части автономного округа.

Автономный округ во многих аспектах является чрезвычайно специфичным регионом: экстремальные географические условия; низкая плотность населения (0,67 человека на 1 кв. км); сложная транспортная схема; наличие труднодоступных малочисленных поселков с населением, находящимся в длительной изоляции (расстояния до районного центра от 50 до 400 км); отсутствие дорог, особенно в сельских территориях; особенности образа жизни населения, в том числе ведущего кочевой и (или) полукочевой образ жизни.

Туристская отрасль автономного округа имеет большой потенциал развития и является важным мультипликатором для развития смежных отраслей, в том числе для занятости коренных малочисленных народов Севера.

В последнее десятилетие отмечается увеличение туристского потока за счёт роста делового туризма (около 80% от общего турпотока). С 2015 года турпоток увеличился на 120% и в 2025 году достиг 240,5 тысячи человек. Основными точками притяжения туристов являются город Салехард, Приуральский район и город Новый Уренгой. Для туристов потенциально представляют интерес природно-культурные ресурсы (Полярный Урал), арктическая специфика, этнография, событийные мероприятия с региональной идентичностью (к примеру, традиционный праздник народов Севера «День оленевода»).

Города окружного значения автономного округа: Губкинский, Муравленко, Надым, Новый Уренгой, Ноябрьск, Салехард, объединены автомобильной дорогой Сургут – Салехард, единственной автомагистралью, связывающей автономный округ с другими субъектами Российской Федерации. Наиболее перспективные туристические локации автономного округа расположены на Полярном Урале и находятся в 1 500 км от южной границы автономного округа. Вместе с тем существующая инфраструктура во многом не соответствует запросам современных туристов.

В соответствии с подпунктом «н» пункта 23 Указа Президента Российской Федерации от 26 октября 2020 года № 645 «О стратегии развития Арктической Зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года», а также постановлением Законодательного Собрания автономного округа от 24 июня 2021 года № 478 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Ямало-Ненецкого автономного округа до 2035 года» ведётся формирование туристического кластера на Полярном Урале – ключевого объекта притяжения автомобильных туристов.

В октябре 2022 года Правительство автономного округа, акционерное общество «Газпромбанк», общество с ограниченной ответственностью «Спортивно-туристический комплекс «Шерегеш» и AZIMUT Hotels подписали

концессионное соглашение о проектировании, строительстве и эксплуатации инфраструктуры горного туристического комплекса «Рай-Из».

Проект предусматривает создание горнолыжных трасс, гостиниц с конференц-центрами, ресторанами, СПА-центром и прочей инфраструктурой.

Согласно прогнозу турпоток кластера превысит 120 тысяч прибытий, число туристов в автономном округе к 2030 году составит 400 тысяч человек. Кластер станет доступным туристическим направлением для жителей автономного округа и близлежащих субъектов благодаря круглогодичному автомобильному сообщению. Таким образом, в приоритете для автономного округа является развитие автомобильного туристического маршрута «Ноябрьск – Новый Уренгой – Салехард». На маршруте функционируют 89 коллективных средств размещения и более 300 точек общественного питания, проводится более 60 событийных мероприятий с общим охватом более 245 тысяч посетителей.

Вместе с тем многие туристические объекты городов, расположенные на маршруте, находятся в стадии проектирования с учётом требований к наличию санитарных модулей, указателям, информационным табличкам.

В целях создания объектов дорожного сервиса в автономном округе реализуется мера поддержки для субъектов малого и среднего предпринимательства в виде компенсации части затрат, связанных с подключением к сети газораспределения (газопотребления), электроснабжения, водоснабжения и теплоснабжения. Размер компенсации – до 3 млн рублей (но не более 50% от общей стоимости затрат на подключение к сети в рамках реализуемого проекта).

В 2026 году на территории автономного округа утверждён автомобильный туристический маршрут «Полярный» протяженностью 1131 километр, соединяющий города Ноябрьск, Новый Уренгой и Салехард.

Региональная программа разработана в целях координации деятельности органов государственной власти и хозяйствующих субъектов по созданию условий для осуществления автомобильных туристических поездок.

Риск при реализации региональной программы заключается в вероятности снижения интенсивности автомобильных туристических поездок из-за сопоставимой стоимости авиаперелётов и значительной протяжённости региональных автомобильных туристических маршрутов.

II. План основных мероприятий региональной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный	Ожидаемые результаты	Срок реализации	Прогнозируемый объем финансирования, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6
I. Автомобильные туристические поездки (маршруты, информирование, продвижение)					
1.1.	Разработка и утверждение автомобильных туристических маршрутов, ед.	департамент экономики автономного округа	утверждено автомобильных туристических маршрутов – 1 шт.	27.02.2026	0,00
1.2.	Размещение и поддержание в актуальном состоянии информации об автомобильных туристических маршрутах на федеральных специализированных ресурсах	департамент экономики автономного округа	общее число размещенных субъектом автомобильных туристических маршрутов – 1 шт.	2025 – 2035	0,00
II. Нормативность дорог (дорожная инфраструктура)					
2.1.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и подъездных путей к объектам туристского показа, включенных в автомобильные туристические маршруты, проведение мероприятий по реконструкции и капитальному ремонту участков дорог в непосредственной близости от данных объектов	департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	подъездных путей в ненормативном состоянии – 11 ед./181,79 км; подъездных путей, планируемых к ремонту, капитальному ремонту, реконструкции, – 13 ед./268 км	2026 – 2035	46 168,00
2.2.	Мероприятия по поддержанию в нормативном состоянии, чистоте и порядке региональных и межмуниципальных дорог общего пользования вблизи объектов туристского показа, включенных в состав утвержденных автомобильных туристических маршрутов	департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	приведено в нормативное состояние 1130,77 км автомобильных дорог на автомобильных туристических маршрутах (участки: 16): 7111_1969900_1969900; 71113_1969894_1969894; 7112_1969890_1969890; 7113_1969891_1969891; 7118_1969892_1969892; 71Н-2_1969906_1969906;	2026 – 2035	7 919 227,23

1	2	3	4	5	6
			71Н-22_366645274_366646105; 71Н-8_1969919_1969919; 71Н-9_1969889_1969889; 71Р-1-10_1969912_1969912; 71Р-1-11_1969909_1969909; 71Р-1-4_1969915_1969915; 71Р-1-5_1969905_1969905; 71Р-1-6_1969911_1969911; 71Р-1-7_1969916_1969916; 71Р-1-9_1969917_1969917		
2.3.	Определение и формирование реестра земельных участков под размещение площадок отдыха, объектов дорожного сервиса, в том числе в составе многофункциональных зон дорожного сервиса, кемпингов и кемпстоянок	департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, департамент экономики автономного округа	количество земельных участков – 3 шт., в том числе для размещения площадок отдыха – 3 шт.	2029 – 2035	финансирование мероприятий по формированию земельных участков под объекты дорожного сервиса в рамках выполнения дорожных работ (капремонт)
III. Многофункциональные зоны и сервис (размещение, площадки отдыха, санитарная инфраструктура, питание, объекты дорожного сервиса, инклюзия)					
3.1.	Создание или приобретение, установка некапитальных объектов общественного питания (за исключением фургонов или специализированных автомобильных прицепов, оборудованных для приготовления, хранения и продажи готовой еды), которые могут быть расположены в составе многофункциональных зон дорожного сервиса и площадок отдыха, ед.	департамент экономики автономного округа	некапитальных объектов общественного питания – 1 объект (участки: 7111_1969900_1969900)	2026 – 2035	10 000,00

1	2	3	4	5	6
3.2.	Предоставление мер поддержки юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на реализацию проектов по созданию/развитию туристской инфраструктуры, включая инфраструктуру автомобильных туристических маршрутов, в том числе создание глэмпингов, кемпингов и кемпстоянок (перечень мероприятий)	департамент экономики автономного округа	99 ед.	2026 – 2035	116 000,00
IV. Связь (покрытие, устранение «белых пятен»)					
4.1.	Обеспечение устойчивой связью на участках автомобильных туристических маршрутов и ключевых коридорах (в том числе в части мобильной связи и доступа к информационно телекоммуникационной сети «Интернет»)	департамент информационных технологий и связи автономного округа	обеспечено устойчивой связью 1 209 км на автомобильных туристических маршрутах (участки: 7111_1969900_1969900; 71113_1969894_1969894; 7112_1969890_1969890; 7113_1969891_1969891; 7118_1969892_1969892; 71Н-2_1969906_1969906; 71Н- 22_366645274_366646105; 71Н-8_1969919_1969919; 71Н-9_1969889_1969889; 71Р-1- 10_1969912_1969912; 71Р-1- 11_1969909_1969909; 71Р-1- 4_1969915_1969915; 71Р-1- 5_1969905_1969905; 71Р-1- 6_1969911_1969911; 71Р-1- 7_1969916_1969916; 71Р-1- 9_1969917_1969917)	2025 – 2035	147 840,00

III. Показатели (целевые индикаторы) развития автомобильного туризма

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Базовое значение	Годы реализации										
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	2032 год	2033 год	2034 год	2035 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Указываются наименования показателей и их достижения с учетом мероприятий по усмотрению субъекта РФ														
1.	Количество автомобильных туристических поездок (по субъекту в целом)													
2.	Количество утвержденных автомобильных туристических маршрутов (нарастающим итогом)	единиц	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
2.1.	Количество утвержденных региональных автомобильных туристических маршрутов (накопительным итогом)	единиц	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
3.	Развитие инфраструктуры автомобильного туризма (показатели)													
3.1.	Количество созданных или модернизированных многофункциональных зон дорожного сервиса (накопительным итогом)	единиц	3	3	4	5	5	5	5	5	5	5	5	
3.2.	Количество созданных или модернизированных объектов придорожного сервиса (накопительным итогом)	единиц	50	57	64	71	77	83	89	95	101	107	113	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.2.1.	Количество созданных площадок отдыха	единиц	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	47
3.2.2.	Количество созданных (модернизированных) коллективных средств размещения вдоль автомобильных дорог (нарастающим итогом)	единиц	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66
3.3.	Количество классифицированных средств размещения (нарастающим итогом)	единиц	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90	99
3.3.1.	Количество созданных объектов кемпинг-размещения, кемпстоянок, навесные конструкции для транспортных средств, а также кемпинговые палатки (нарастающим итогом)	единиц	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66
3.3.2.	Количество созданных классифицированных модульных некапитальных средств размещения (нарастающим итогом)	единиц	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33
3.4.	Протяженность участков автомобильных дорог, приоритетных для развития автомобильного туризма, приведенных в нормативное состояние	км	181,79	127	54,7 9	0	0	0	0	0	0	0	0
3.5.	Протяженность автомобильных дорог,	км	268	127	72	69	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	автомобильных дорог и подъездных путей к объектам туристского показа, включенных в автомобильных туристических маршрутов, проведение мероприятий по реконструкции и капитальному ремонту участков дорог в непосредственной близости от данных объектов	2. Бюджет автономного округа – всего	46,17	12,546	23,439	10,182	0,00	0,00	0,00
2.1. Окружной бюджет		46,17	12,546	23,439	10,182	0,00	0,00	0,00	
2.2. Местный бюджет		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3. Внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4.	Мероприятия по поддержанию в нормативном состоянии, чистоте и порядке улично-дорожной сети вблизи объектов туристского показа, включенных в состав утвержденных автомобильных туристических маршрутов	1. Федеральный бюджет – всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Бюджет автономного округа – всего		7 919	2 630	2 630	2 630	0,00	0,00	0,00	
2.1. Окружной бюджет		7 919	2 630	2 630	2 630	0,00	0,00	0,00	
2.2. Местный бюджет		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3. Внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

».