



ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

ПРИКАЗ

04 февраля 20 20 г.

№ 24

г. Салехард

Включен в регистр нормативных правовых актов
Ямало-Ненецкого автономного округа 06 февраля 2020 г.
Регистрационный № 32

**О введении временного ограничения движения транспортных
средств по автомобильным дорогам общего пользования
регионального или межмуниципального значения
Ямало-Ненецкого автономного округа**

В соответствии с Порядком осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Ямало-Ненецкого автономного округа, утвержденным постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 18 октября 2011 года № 765-П (далее – Порядок), в связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, вызванным их переувлажнением в весенний период, **п р и к а з ы в а ю :**

1. Ввести на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа (далее – автомобильные дороги) с 02 мая 2020 года по 31 мая 2020 года временное ограничение движения транспортных средств, с грузом или без груза, нагрузки на оси которых превышают предельно допустимые значения, установленные в Приложении к настоящему приказу.

2. Государственному казённому учреждению «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»:

2.1. в срок до 16 марта 2020 года разработать и утвердить дислокацию дорожных знаков, ограничивающих массу, приходящуюся на ось транспортного средства;

2.2. в срок до 02 апреля 2020 года проинформировать пользователей автомобильных дорог о введении временного ограничения движения

в соответствии с пунктами 9, 10 раздела II Порядка;

2.3. не менее чем за сутки до введения временного ограничения движения, обеспечить установку и, в течение суток после прекращения периода временного ограничения движения на автомобильных дорогах, обеспечить демонтаж дорожных знаков 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» и знаков дополнительной информации (таблички) 8.20.1 и 8.20.2 «Тип тележки транспортных средств», предусмотренных Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090;

2.4. не менее чем за сутки до начала проведения работ по установке (демонтажу) дорожных знаков, ограничивающих массу, приходящуюся на ось транспортного средства, обеспечить направление уведомления о месте и сроках проведения работ и утвержденную дислокацию дорожных знаков, ограничивающих массу, приходящуюся на ось транспортного средства, в Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел России по Ямало-Ненецкому автономному округу;

2.5. совместно с Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел России по Ямало-Ненецкому автономному округу организовать работу передвижных пунктов весового контроля;

2.6. в период действия временного ограничения движения обеспечить:

2.6.1. взвешивание транспортных средств на стационарных и передвижных пунктах весового контроля;

2.6.2. своевременное оформление специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам тяжеловесных транспортных средств, с грузом или без груза, нагрузки на оси которых превышают допустимые значения, установленные в Приложении к настоящему приказу, в соответствии с законодательством Российской Федерации, регулирующим правоотношения в сфере организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесных транспортных средств, с учетом требований пункта 20 раздела IV Порядка;

2.7. в срок до 22 июня 2020 года представить в департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа информацию о количестве выданных специальных разрешений за период действия временного ограничения и количестве правонарушений, связанных с временным ограничением движения транспортных средств по автомобильным дорогам.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директор департамента



М.В. Першиков

ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
нагрузок на оси транспортного средства на период временного ограничения движения в весенний период 2020 года

№ п/п	Наименование автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа	Начало участка		Конец участка		Предельно допустимая нагрузка на каждую ось транспортного средства, тс		
		км	м	км	м	для одиночной оси	для двухосной тележки	для трехосной тележки
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Сургут - Салехард, участок Обьезд г. Губкинский	461	537	468	441	6	5	4
2	Сургут -Салехард, участок Пулле – Пуровск	538	252	551	567	6	5	4
3	Сургут - Салехард, участок Обьезд ст. Пуровск	551	567	557	618	6	5	4
4	Сургут - Салехард, участок Правохеттинский – Старый Надым	936	783	982	268	6	5	4
5	Сургут - Салехард, участок Надым - Салехард	1060	000	1120	000	6	5	4
6	Тарко-Сале –Пулле	3	600	57	900	6	5	4
		79	641	121	497	6	5	4
7	Подъезд к с. Аксарка	0	000	16	613	6	5	4
		0	000	14	365	6	5	4
8	Лабытнанги – Харп	33	517	34	060	6	5	4
9	Салехард - Лабытнанги	7	382	20	202	6	5	4

Примечание:
1. Значения предельно допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства с количеством осей более трех принимаются в соответствии с приложением № 2 к Правилам перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 года № 272, для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 10 тонн/ось.
2. Значения предельно допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства, имеющего на каждой оси по восемь и более колес, принимаются в соответствии с приложением № 2 к Правилам перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 года № 272, для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 10 тонн/ось.