



ДЕПАРТАМЕНТ ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ, ЭНЕРГЕТИКИ
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА
ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

ПРИКАЗ

« 27 мая 2021 г.

№ 56-Т

г. Салехард

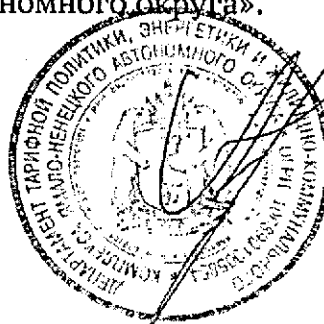
Включен в регистр нормативных правовых актов
Ямало-Ненецкого автономного округа 28 июля 2021 г.
Регистрационный № 227

**О внесении изменений в приказ департамента тарифной политики,
энергетики и жилищно-коммунального комплекса Ямало-Ненецкого
автономного округа от 25 декабря 2020 года № 377-т**

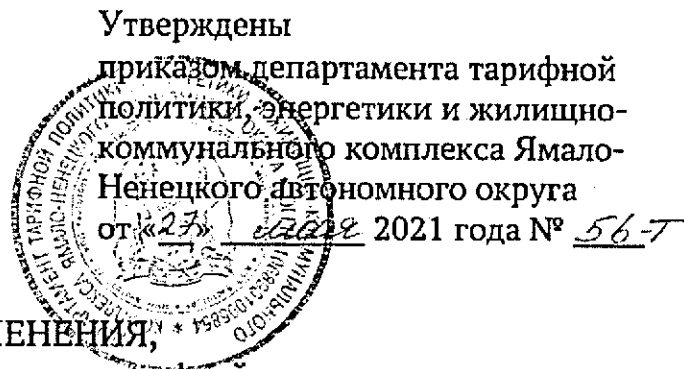
В соответствии с постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 25 декабря 2013 года № 1124-П «Об утверждении государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры», постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 06 августа 2015 года № 749-П «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из окружного бюджета организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах Ямало-Ненецкого автономного округа по льготным тарифам», постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 25 декабря 2013 года № 1081-П «О департаменте тарифной политики, энергетики и жилищно-коммунального комплекса Ямало-Ненецкого автономного округа» **п р и к а з ы в а ю:**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в приказ департамента тарифной политики, энергетики и жилищно-коммунального комплекса Ямало-Ненецкого автономного округа от 25 декабря 2020 года № 377-т «Об установлении льготных тарифов на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении на межмуниципальных маршрутах на территории Ямало-Ненецкого автономного округа».

Директор департамента



Д.Н. Афанасьев



ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в приказ департамента тарифной политики, энергетики и жилищно-коммунального комплекса Ямало-Ненецкого автономного округа от 25 декабря 2020 года № 377-Т

1. В абзаце втором пункта 1 слова «Яр-Сале - Кутопьюган - Ныда» заменить словами «Яр-Сале - Ныда».
2. В приложении № 1 к указанному приказу:
 - 2.1. в наименовании слова «Яр-Сале - Кутопьюган - Ныда» заменить словами «Яр-Сале - Ныда»;
 - 2.2. пункт 4 изложить в следующей редакции:

«

4.	Маршрут Салехард - Аксарка - Салемал - Панаевск - Яр-Сале - Ныда - Яр-Сале - Панаевск - Салемал - Аксарка - Салехард:			
4.1.	Салехард - Аксарка, Аксарка - Салехард	580,00	290,00	58,00
4.2.	Салехард - Салемал, Салемал - Салехард	1120,00	560,00	112,00
4.3.	Салехард - Панаевск, Панаевск - Салехард	1500,00	750,00	150,00
4.4.	Салехард - Яр-Сале, Яр-Сале - Салехард	1788,00	894,00	178,80
4.5.	Салехард - Ныда, Ныда - Салехард	2524,00	1262,00	252,40
4.6.	Аксарка - Салемал, Салемал - Аксарка	544,00	272,00	54,40
4.7.	Аксарка - Панаевск, Панаевск - Аксарка	924,00	462,00	92,40
4.8.	Аксарка - Яр-Сале, Яр-Сале - Аксарка	1212,00	606,00	121,20
4.9.	Аксарка - Ныда, Ныда - Аксарка	1950,00	975,00	195,00
4.10.	Салемал - Панаевск, Панаевск - Салемал	452,00	226,00	45,20
4.11.	Салемал - Яр-Сале, Яр-Сале - Салемал	740,00	370,00	74,00
4.12.	Салемал - Ныда, Ныда - Салемал	1480,00	740,00	148,00
4.13.	Панаевск - Яр-Сале, Яр-Сале - Панаевск	402,00	201,00	40,20
4.14.	Панаевск - Ныда, Ныда - Панаевск	1140,00	570,00	114,00
4.15.	Яр-Сале - Ныда, Ныда - Яр-Сале	1148,00	574,00	114,80

».