



ДЕПАРТАМЕНТ ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ, ЭНЕРГЕТИКИ
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА
ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

ПРИКАЗ

13 июля 2021 г.

№ 94-Т

г. Салехард

Включен в регистр нормативных правовых актов
Ямало-Ненецкого автономного округа 14 июля 2021 г.
Регистрационный № 296

Об установлении предельных часовых тарифных ставок летного часа по типам воздушных судов с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа на местных авиалиниях, выполняемых по расписанию и вне расписания обществом с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «СКОЛ» на территории Ямало-Ненецкого автономного округа

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 01 ноября 2010 года № 335-П «Об утверждении перечня услуг транспортных, снабженческо-сбытовых и торговых организаций, по которым уполномоченными исполнительными органами государственной власти Ямало-Ненецкого автономного округа устанавливаются регулируемые тарифы и надбавки», постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 29 июля 2013 года № 601-П «Об утверждении Порядка формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях при условии принятия публичных обязательств о предоставлении транспортных услуг населению на льготных условиях», постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 25 декабря 2013 года № 1081-П «О департаменте тарифной политики, энергетики и жилищно-коммунального комплекса Ямало-Ненецкого автономного округа» **п р и к а з ы в а ю:**

1. Установить предельные часовые тарифные ставки летного часа по типам воздушных судов с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа на местных

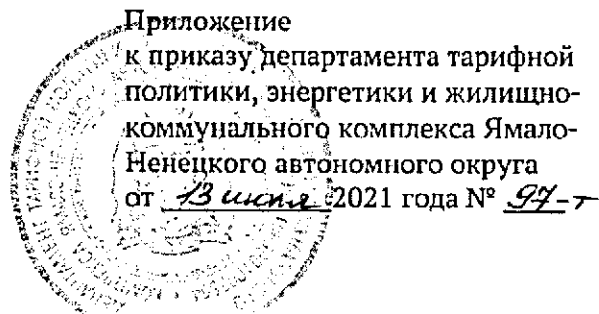
авиалиниях, выполняемых по расписанию и вне расписания обществом с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «СКОЛ» на территории Ямало-Ненецкого автономного округа, согласно приложению к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу приказ департамента тарифной политики, энергетики и жилищно-коммунального комплекса Ямало-Ненецкого автономного округа от 10 сентября 2018 года № 80-т «Об установлении предельных часовых тарифных ставок летного часа по типам воздушных судов с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа на местных авиалиниях, выполняемых по расписанию и вне расписания обществом с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «СКОЛ» на территории Ямало-Ненецкого автономного округа».

Директор департамента



Д.Н. Афанасьев



Приложение
к приказу департамента тарифной
политики, энергетики и жилищно-
коммунального комплекса Ямало-
Ненецкого автономного округа
от 13 июля 2021 года № 94-Т

**Предельные часовые тарифные ставки летного часа
по типам воздушных судов с учетом предельного уровня рентабельности
для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа
на местных авиалиниях, выполняемых по расписанию и вне расписания
обществом с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «СКОЛ»
на территории Ямало-Ненецкого автономного округа**

без НДС

№ п/п	Тип воздушного судна	Единица измерения	Размеры предельных часовых тарифных ставок летного часа с учетом предельного уровня рентабельности для осуществления воздушных перевозок пассажиров и багажа, выполняемых	
			по расписанию	вне расписания
1	2	3	4	5
1.	Cessna 208B Grand Caravan	руб./час	72 127	75 561